

federführendes Amt:	Dezernat III/Amt für Kreisentwicklung
Antragssteller:	Amt 61-SG Kreisliche Infrastruktur
Datum:	21.04.2008

Beratungsfolge**Termin****Bemerkungen**

Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Bauen	07.05.2008	
Finanzausschuss	19.05.2008	
Kreisausschuss	04.06.2008	
Kreistag	25.06.2008	

Betreff:

Grundsatz- und Baubeschluss zur Instandsetzung der K 6714 von Groß Briesen (L 435) bis Reudnitz

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beauftragt die Verwaltung mit der Planung und der Instandsetzung der K 6714 von Groß Briesen (L 435) bis Reudnitz auf einer Länge von ca. 4.285 m.

Sachdarstellung:

Die Fahrbahn der Kreisstraße K 6714 hat infolge Verschleißerscheinungen erhebliche Oberflächenschäden an der Deckschicht sowie Unebenheiten im Längsprofil. Durch Frosteinwirkung ist bereits ein bereichsweises Ablösen der Deckschicht bis hin zur Schlaglochbildung zu verzeichnen. Das Bankett beiderseits der Straße wird im Begegnungsfall im Streckenabschnitt mit geringer Fahrbahnbreite zwangsläufig vom Lkw-Verkehr als Ausweichmöglichkeit genutzt und bedarf einer regelmäßigen kostenintensiven Nachbesserung. Der Straßenkörper weist dadurch erhebliche Tragfähigkeitsschäden am Fahrbahnrandbereich auf.

Die Fahrbahnbreite beträgt derzeit 6,00 m, reduziert sich jedoch auf ca. 950 m der Trasse auf 5,20 m.

Die gesamte Fahrbahn ist gegenwärtig mit einem ca. 2 cm dicken bituminösen Dünnschichtbelag überzogen, welcher im Jahr 1996 auf die Fahrbahn aufgebracht wurde. Der Unterbau der Straße entspricht in seiner Dimensionierung nicht mehr den heutigen technischen Anforderungen.

Das Aufbringen einer neuen Deckschicht als Verschleiß- und Versiegelungsschicht als auch einer bituminösen Tragschicht zur Tragfähigkeitserhöhung ist zwingend erforderlich, um dem einsetzenden Verfall des Straßenkörpers entgegenzuwirken. Durch diese Maßnahme wird der Gebrauchswert der Straße wesentlich verbessert sowie auch die Haltbarkeitsdauer um mindestens 10 Jahre verlängert. Das zeitliche Zurückstellen der Instandsetzungsmaßnahme würde in Kürze einen grundhaften Ausbau erforderlich machen, welcher erheblich höhere Kosten verursacht.

Verkehrsbelegung Stand 2006: 659 Kfz davon 608 PKW
 (Kfz/24 h) 51 LKW
 keine Wagenläufe ÖPNV

Die Verkehrsbelegung erhöht sich temporär durch die Ausweisung der Kreisstraße 6714 als Umleitungsstrecke im Zuge von Baumaßnahmen an der naheliegenden Bundesstraße 168.

Der geplante Straßenausbau erfolgt auf der vorhandenen Trasse grundsätzlich in Bauklasse IV mit einer Fahrbahnbreite von 6.00 m. Die Entwurfsgeschwindigkeit V_e ermittelt sich im Zuge des Planungsprozesses aus den derzeit vorhandenen Parametern.

Die gegenwärtige Entwässerung der Straße ist voll funktionstüchtig und bleibt erhalten.

Die Stadt Friedland beabsichtigt, in den Ortslagen Groß Briesen (Ausbaulänge 149 m) und Reudnitz (Ausbaulänge 90 m) keine Erweiterung der vorhandenen straßenbegleitenden Gehwege.

Mit der abschnittswisen Verbreiterung der Straße ist ein Eingriff in den vorhandenen Naturhaushalt verbunden. Die Neuversiegelung von bislang unversiegelten Flächen wird durch Entsiegelungsmaßnahmen kompensiert.

Für die Instandsetzung des Kreisstraßenabschnittes von Groß Briesen nach Reudnitz konnte der Zuwendungsgeber, der Landesbetrieb Straßenwesen Niederlassung Ost kurz- bis mittelfristig keine Fördermittel (gemäß GVFG) in Aussicht stellen.

Finanzielle Auswirkungen: ja

Durch die Sanierung der Kreisstraße K 6714 wird der erforderliche Instandsetzungsaufwand am gesamten Straßenkörper in den folgenden zehn Jahren erheblich minimiert. Die jährlich erforderlichen Unterhaltungsmaßnahmen (z.B. Mahd, Winterdienst, Reinigung, Lichtraumprofilschnitt usw.) senken sich nur geringfügig.

Gesamtkosten der Maßnahme entsprechend der Kosten- schätzung des Amtes 61		Objektbezogene Einnahmen
Bau	1.000.000,- €	keine
Planung	45.000,- €	

Veranschlagung:
entsprechend dem beschlossenen HH-Plan 2008 und dem mittelfristigen Finanzplan (2009)

<u>im Haushaltsplan 2008</u>		<u>Investitions- nummer</u>
Planung	45.000,- €	54210 141012
Bau	500.000,- €	54210 141011
<u>im mittelfristigen Finanzplan 2009</u>		
Bau	500.000,- €	54210 141011

Stellungnahme der Kämmerei:

Der Ausbau der K 6714 von Groß Briesen (L 435) bis Reudnitz ist Bestandteil des Haushaltsplanes 2008 bzw. des mittelfristigen Finanzplanes (2009). Die Maßnahme wurde mit einem Gesamtwert in Höhe von 1.045 T€ einschließlich Planungskosten aufgenommen. Da in den nächsten fünf Jahren nicht mit einer Landesförderung zu rechnen ist, werden ausschließlich investive Schlüsselzuweisungen zur Finanzierung eingesetzt. Die unter finanzielle Auswirkungen genannten Ansätze stimmen mit dem beschlossenen Haushaltsplan überein.

gez. Hariett Wellmer
Amtsleiterin

.....
Landrat / Dezernent

Anlage:
Kartenauszug