

federführendes Amt:	Dezernat II
Antragssteller:	
Datum:	12.01.2009

Beratungsfolge**Termin****Bemerkungen**

Ausschuss für Bauen, Umwelt und Verkehr	21.01.2009	
Kreisausschuss	04.02.2009	
Kreistag	25.02.2009	

Betreff:

ÖPNV-Investitionsplan für das Jahr 2009 des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV in den Gemeinden und Städten des Landkreises und von Fahrzeugen des ÖPNV

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt entsprechend des 3. Gesetzes zur Änderung des ÖPNV-Gesetzes vom 18.12.2006 in seiner gültigen Fassung und der ÖPNV-Finanzierungsverordnung (ÖPNV-FV) des Landes Brandenburg, zuletzt geändert durch die zweite Verordnung zur Änderung der ÖPNV-FV vom 31.8.2007 sowie der Richtlinie des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV in den Gemeinden und Städten des Landkreises und von Fahrzeugen des ÖPNV vom 22.2.2005 (Anlage 2) und dem Zuwendungsbescheid des Landes Brandenburg vom 1.8.2008, geändert am 28.8.2008 den ÖPNV-Investitionsplan des Landkreises Oder-Spree für das Jahr 2009 (Anlage 1) und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung.

Sachdarstellung:

Nach der o.g. Gesetzgebung zum ÖPNVG sowie der dazu erlassenen ÖPNV-Finanzierungsverordnung ist der Landkreis für die Mittelbewirtschaftung im investiven Bereich des ÖPNV auch im Jahr 2009 zuständig. Das bedeutet, dass durch den Landkreis Fördermittel an Gemeinden und Verkehrsunternehmen für Investitionsmaßnahmen anteilmäßig bewilligt werden (z.B. Erwerb von Bussen; Infrastruktur Straßenbahn; Haltestellenanlagen; Buswendschleifen; P+R- / B+R-Anlagen).

Mindestens 582.959,00 € (12,05%) der nach §10 des o.g. ÖPNVG zugewiesenen Mittel müssen für Investitionen eingesetzt werden. Die Landkreise - als Aufgabenträger - müssen den zweckgebundenen Einsatz der Mittel gewährleisten.

Der Kreistag hat am 22.02.2005 auf der Basis des gültigen ÖPNV-Gesetzes die Richtlinie zur Vergabe von Investitionsmitteln beschlossen. In der Richtlinie ist im Punkt 4, Abs. 6 bestimmt, dass der Landkreis jährlich einen ÖPNV-Investitionsplan bis zum 30.11. erstellt. Mit dieser Vorlage wird durch die zeitliche Verschiebung der Arbeitsfähigkeit der neuen Fachausschüsse des Kreistages die Beschlussfassung dazu nachgeholt. Dieser Plan ist die Voraussetzung zur Gewährung von Zuwendungen an Gemeinden, Städte und Verkehrsunternehmen. Mit Beschluss dieses Investitionsplanes wird Planungssicherheit gegenüber den Zuwendungsempfängern gewährleistet.

Die in der Anlage dargestellten ÖPNV-Investitionsmaßnahmen für das Jahr 2009 entsprechen den Fördervoraussetzungen und der Förderhöhe.

Die Gemeinden und Verkehrsunternehmen haben entsprechende Anträge für das Jahr 2009 fristgerecht gestellt. Die darin ausgewiesenen Kostenberechnungen bilden die Grundlage für die Aufstellung des ÖPNV-Investitionsplanes für das Jahr 2009. In der Anlage sind die Maßnahmen, die Gesamtkosten und die maximale Förderung auf der Basis der Kostenberechnung ausgewiesen. Um den Gemeinden und Verkehrsunternehmen eine Förderung für 2009 in Aussicht zu stellen, bildet der in der Anlage dargestellte ÖPNV-Investitionsplan ein verbindliches Planungsinstrument.

Der ÖPNV-Investitionsplan stellt die Mittelverwendung für das Jahr 2009 dar. Die angemeldeten Mittel der Gemeinden und Städte sowie der Verkehrsunternehmen liegen in Summe unter den geplanten Mitteln.

Anlage: ÖPNV-Investitionsplan 2009

Finanzielle Auswirkungen:

Im Rahmen des jährlichen ÖPNV-Investitionsplanes des Landkreises Oder-Spree.

Stellungnahme der Kämmerei:

Im Haushaltsplanentwurf für das Jahr 2009 (Finanzplan) wurden entsprechend der Richtlinie des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV in den Gemeinden und Städten des Landkreises und von Fahrzeugen des ÖPNV vom 22.2.2005 Auszahlungen für Haltestellenanlagen, Buswendeschleifen, P+R-/B+R-Anlagen in Höhe von 200.000 € und für den Erwerb von Bussen und Anlagen in Höhe von 722.500 € eingestellt, die auch mit dem Zuwendungsbescheid des Landes vom 28.8.2008 für das Jahr 2009 finanziell untersetzt sind. Die mit der neuen Gesetzgebung geforderte Mindestquote von 12,05 % für Investitionsmaßnahmen an den Gesamtzusendungen wird erfüllt.

gez. Wellmer

Amtsleiterin

.....
Landrat / Dezernent

ÖPNV-Investitionsplan des Landkreises Oder-Spree für das Jahr 2009

(Haltestellenanlagen)

Haltestellen, Wendeschleifen für Busse

Antragsteller	Haltestellenanlagen			Aufstellflächen(A) / B+R-Anlagen(B+R)		
	Anzahl	Ges.kosten €	Förderung €	P+R-Anlagen (P+R)	Ges.kosten €	Förderung €
Stadt Fürstenwalde Bahnhofstr./Weinbergsgasse	4	29.600,00	14.800,00			
Gemeinde Rietz-Neuend. Pfaffendorf Alt Golm	2	19.000,00	9.500,00	1 (A)	5.000,00	2.500,00
Gemeinde Schöneiche Jägerstr./Gesch.Scholl Str.				7 (B+R)	2.860,00	1.430,00
Amt Scharmützelsee OT Reichenwalde Haltepunkt Klinikum OE 35				2 (A) 1 (Zuwegung beidseitig, 15 (B+R))	8.000,00 100.000,00	4.000,00 50.000,00
Stadt Storkow Bahnhof Storkow				28 (B+R)	26.000,00	13.000,00
Amt Odervorland Berkenbrück Jacobsdorf				28B+R/26P+R 8 (B+R)	156.000,00 15.400,00	78.000,00 7.700,00
Zwischensumme Seite 1:	6	48.600,00	24.300,00	3 A / 86B+R 26 P+R	313.260,00	156.630,00

**ÖPNV-Investitionsplan des Landkreises Oder-Spree für das
Jahr 2009
(Haltestellenanlagen, Aufstellflächen an Haltestellen, Wendeschleifen für Bus-
Anlagen)**

Antragsteller	Haltestellenanlagen			Aufstellflächen/P+R-Anlage/B+R-Anlage		
	Anzahl	Ges.kosten €	Förderung €	Anzahl	Ges.kosten €	Förderung €
Stadt Beeskow OT Oegeln	1	10.000,00	5.000,00			
Stadt Friedland Gr. Briesen/ Kl. Briesen				2A	3.000,00	1.500,00
Gemeinde Grünheide Hangelsberg				1A	3.800,00	1.900,00
Gemeinde Steinhöfel OT Beerfelde O Steinhöfel, Heuweg	1	10.000,00	5.000,00			
	1	10.000,00	5.000,00			
Zwischensumme Seite 2	3	30.000,00	15.000,00	3A	6.800,00	3.400,00
Summe Seite 1 und 2	9	78.600,00	39.300,00	6 A/ 86B+R 26P+R	320.060,00	160.030,00
Summe förderfähige Gesamtkosten Seite 1 und 2			398.660,00			
Summe Förderung Seite 1 und 2			199.330,00			
Plan-Ansatz			200.000,00			

**ÖPNV-Investitionsplan des Landkreises Oder-Spree für das
Jahr 2009**

**(Förderung von Fahrzeugen und Anlagen des
ÖPNV)**

Antragstelle r Verkehrsunternehmen	Anzahl Fahrzeuge	Anzahl Anlagen	Bemessungsgrundlage
Busverkehr Oder-Spree GmbH	5		Standard Überlandlinienbus > 11 m Niederflurausführung
	2		Standard Überlandlinienbus > 11m Normalausführung
		4	digitale Videoüberwachungsanlagen in vier Bussen
Halbasch - Reisen Rainer Halbasch	0		Standard Überlandlinienbus > 11m Normalausführung
Personen- und Güterfuhrbetrieb Frank Schneider	0		Standard Überlandlinienbus > 11m Normalausführung
Zwischensumme	7	4	

Summe Gesamtkosten	1.521.169,0
	0
Summe Förderung	692.500,00
Plan- Ansatz	722.500,00