

Die Fahrbahn wird in Asphaltbauweise hergestellt.
Folgender Deckenaufbau ist konzipiert:

Ortsdurchfahrt Falkenberg

4cm Asphaltbeton
10cm Asphalttragschicht
15cm Schottertragschicht
21cm Frostschutzschicht

Ortsverbindung Falkenberg - Vorwerk Wilmersdorf

4cm Asphaltbeton
10cm Asphalttragschicht
15cm Schottertragschicht auf
vorhandener Fahrbahnbefestigung und
in beidseitiger Fahrbahnverbreiterung
21cm Frostschutzschicht
in beidseitiger Fahrbahnverbreiterung

Die Fahrbahnbreite wird im Regelfall innerorts 5,50 m (plus 2 x 0,32 m Pflasterrinne) und im Bereich der freien Strecke 6,00 m betragen.

Die Instandsetzung des straßenbegleitenden Gehweges in der Ortslage Falkenberg wird im Zuge der Fahrbahnerneuerung ebenfalls realisiert. Hierzu schließen der Landkreis und die Gemeinde Madlitz-Wilmersdorf eine Vereinbarung zur Durchführung einer Gemeinschaftsmaßnahme ab.

Neben der Fahrbahnerneuerung sind Einrichtungen für die Entwässerung der Verkehrsflächen geplant. Entlang der im Hocheinbau zu erneuernden freien Strecke ist, abhängig von Höhenlage und Profil, abschnittsweise die Anlage von Straßenmulden für die Fassung des über das Quergefälle ablaufenden Oberflächenwassers vorgesehen. Zur Begrenzung der Flächeninanspruchnahme werden bei vorgesehenem Dachgefälle beidseitig 1 m breite Mulden, bei Einseitgefälle 1,50 m breite Mulde angeordnet.

Innerhalb der grundhaft auszubauenden Ortslage werden die Niederschläge in die begrünten Seitenbereiche oder in anzulegende Mulden abgeleitet. Bei beidseitig direkt angrenzender Bebauung ist die Ableitung des Oberflächenwassers in Pflasterrinnen über Straßenabläufe in einen herzustellenden Kanal vorgesehen. Als Vorflut sollen vorhandene Gräben sowie ein Teich genutzt werden.

Der im Mittel von ca. 4,50 m auf 6,00 m vergrößerte Straßenquerschnitt sowie die Anlage bzw. Erweiterung des Gehweges in Falkenberg haben eine Neuversiegelung von circa 1.750 m² zur Folge. Darüber hinaus besteht das Erfordernis, 16 Bäume im Randbereich der Straße zu fällen. Diese Eingriffe in Natur und Landschaft als Folge der Straßenbaumaßnahme sind durch Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zu kompensieren. In Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde werden 16 Bäume (Verhältnis 1:1) neu gepflanzt und artenschutzverbessernde Maßnahmen an der K 6735 vorgesehen (ottergerechter Ausbau eines Durchlasses sowie Maßnahmen des Amphibienschutzes).

Finanzielle Auswirkungen: ja

Durch die Erneuerung der Straße einschließlich der Nebenanlagen wird der erforderliche Instandhaltungsaufwand am gesamten Straßenkörper in den folgenden zehn Jahren minimiert. Der jährlich erforderliche Unterhaltungsbedarf (z.B. Mäh- und Reinigungsarbeiten, Winterdienst, Herstellen von Lichttraumprofil etc.) reduziert sich geringfügig, wobei sich zusätzliche Aufwendungen für die Unterhaltung des Regenwasserkanals ergeben. Die K 6735 ist nach § 3 Abs. 3 BbgStrG unter die Einstufungsmerkmalen einer Kreisstraße zu subsumieren und verbleibt in dieser Straßengruppe.

Gesamtkosten der Maßnahme entsprechend der Kosten- berechnung des Amtes 61 Stand 2010	Produktsachkonto	Investitionszuwendungen
Bau 674.900,- €		
Planung 75.000,- €		
Veranschlagung im Finanzplan 2010		
Ansatz 709.600,00 €		
bisher Invest 40.300,00 €	54210.7852351010	
gesamt Invest 749.900,00 €		
	54210.6811351010	Land (2010) 443.000,00 €
	54210.6812351010	Gemeinde (2010) 48.000,00 €

Stellungnahme der Kämmerei:

Die unter Punkt „Finanzielle Auswirkungen“ ausgewiesenen Bau- und Planungskosten für den Ausbau der K 6735, Abschnitt 10 stimmen mit dem beschlossenen Haushaltsplan 2010 überein.

Die Haushaltssatzung 2010 wurde am 23.07.2010 im Amtsblatt Nr. 8/2010 öffentlich bekannt gemacht und ist damit rechtskräftig.

Der Zuwendungsbescheid des Landes Brandenburg zur Förderung der Maßnahme liegt seit Ende November vor.

Der Entwurf der Verwaltungsvereinbarung mit dem Amt Odervorland wurde mit der Kämmerei abgestimmt.

gez. Wellmer
Amtsleiterin

.....
Landrat / Dezernent

Anlagen:
Kartenauszug