



Angebotshäufigkeit
am Samstag 2012
Stadtverkehr Eisenhüttenstadt

- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

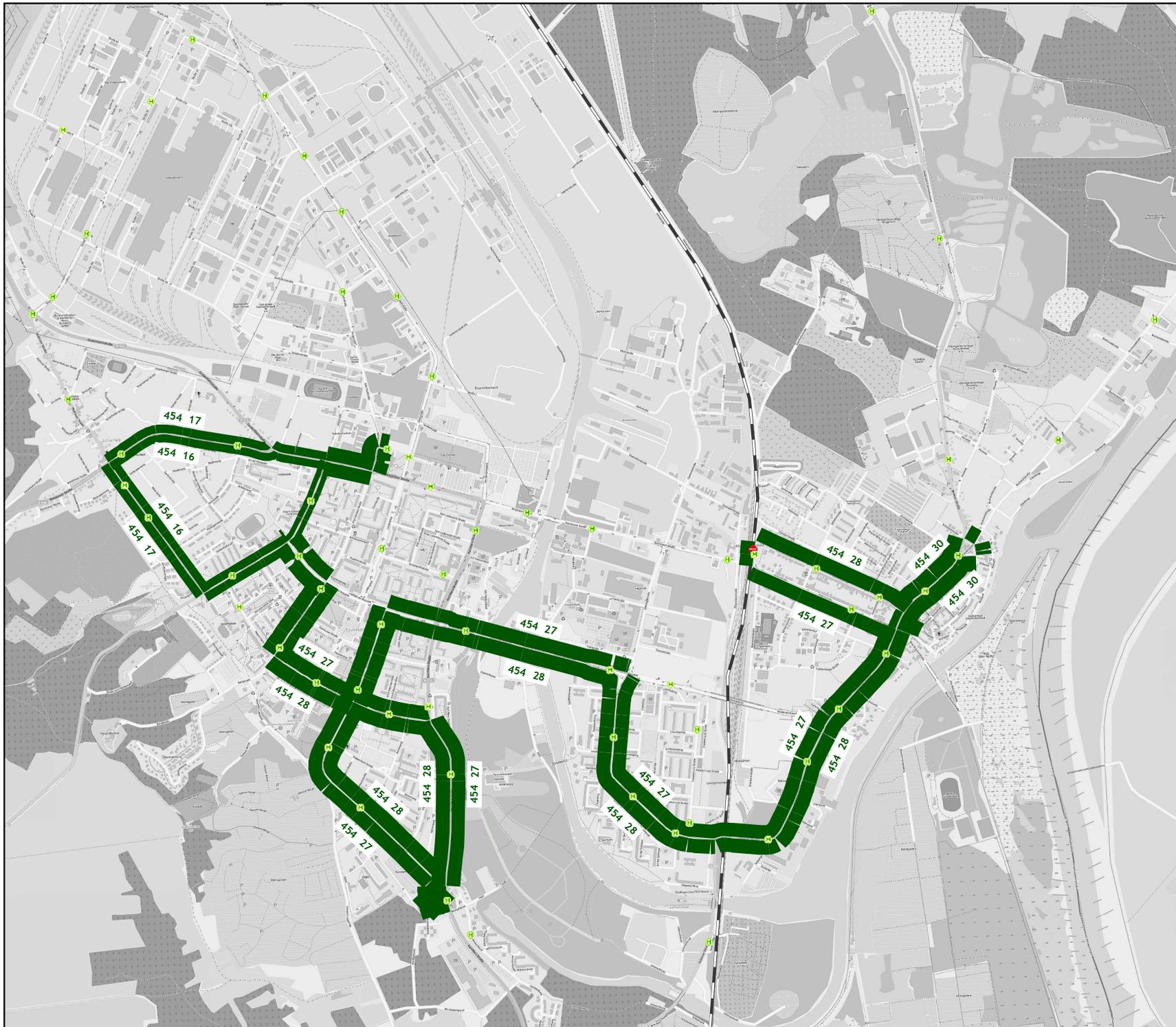
Regionalbusverkehr

123 99 Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 11





Angebotshäufigkeit
am Sonn- und Feiertag 2012
Stadtverkehr Eisenhüttenstadt

- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

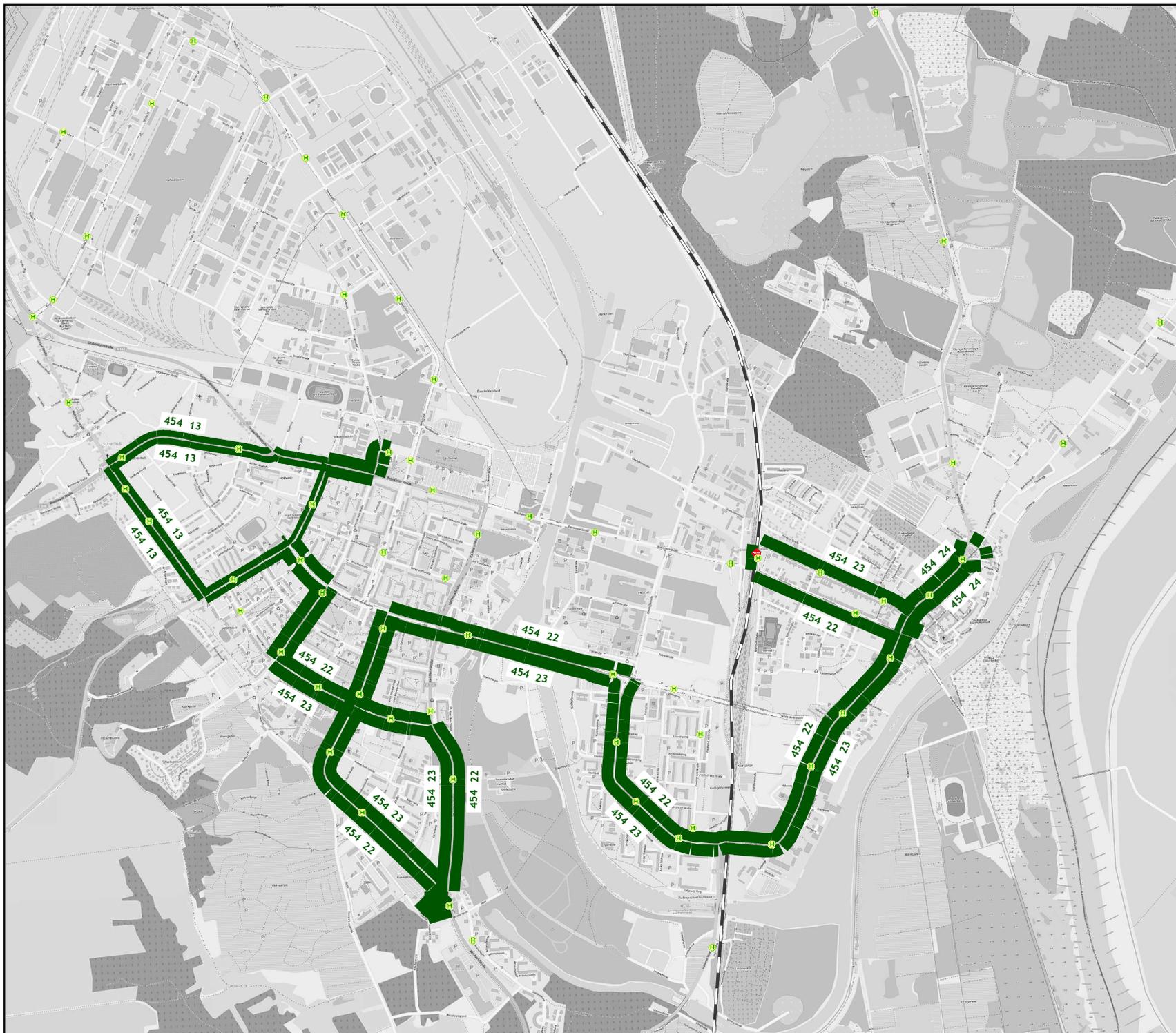
Regionalbusverkehr

123 99 Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 12





Angebotshäufigkeit
am Schultag 2012
Stadtverkehr Fürstenwalde

-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

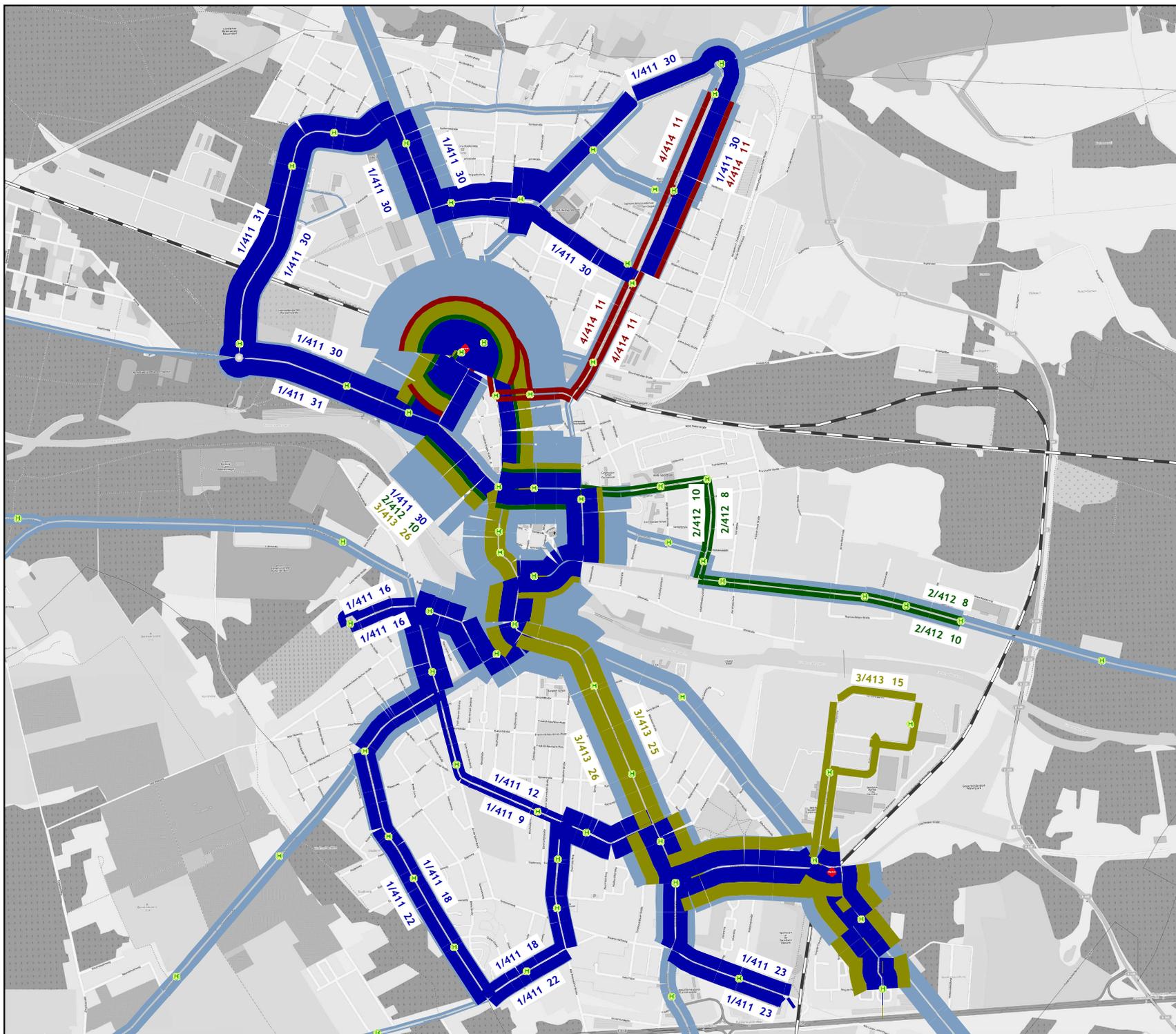
 Regionalbusverkehr

 **123 99** Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 13



Angebotshäufigkeit
am Ferientag 2012
Stadtverkehr Fürstenwalde

-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

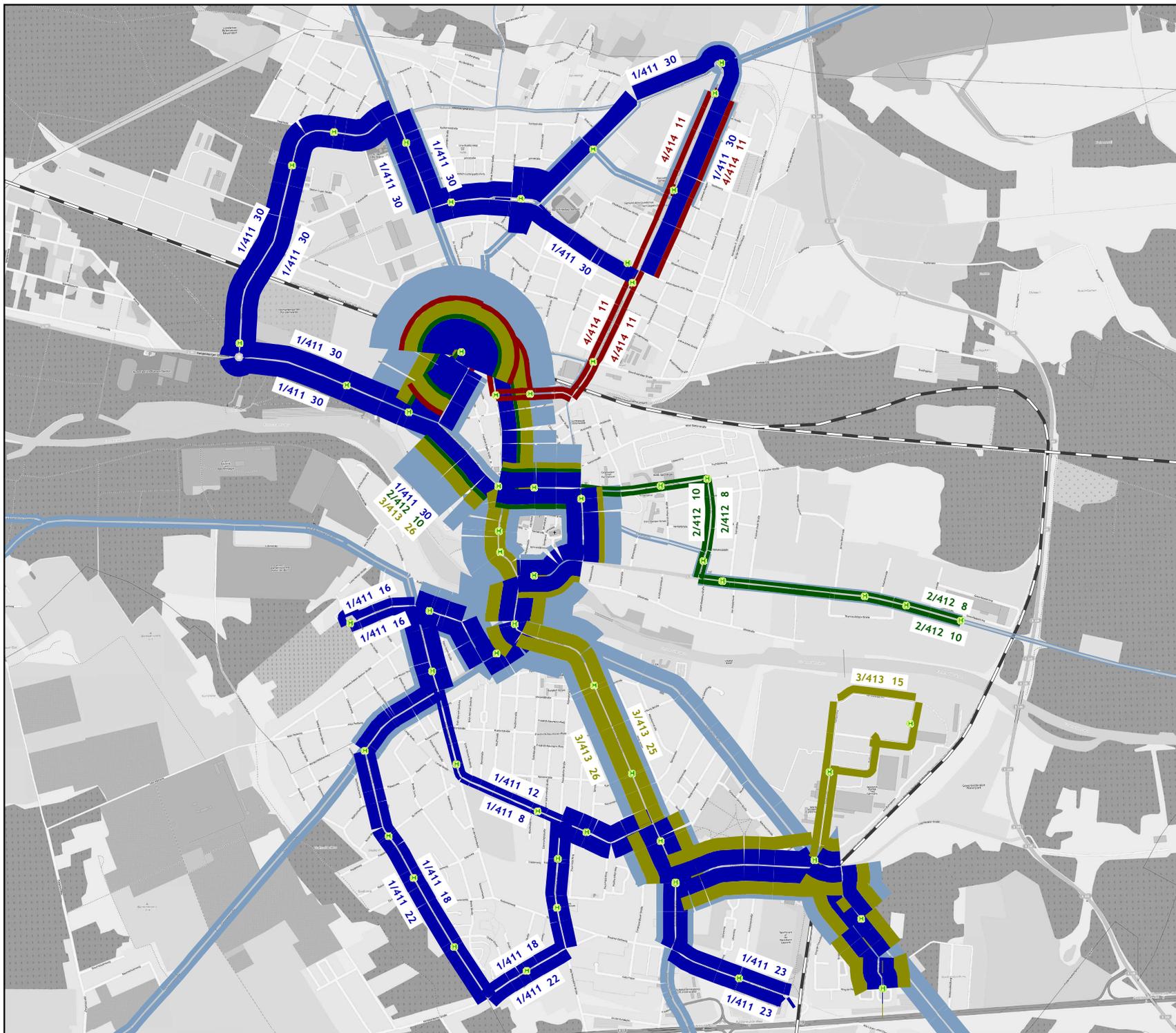
 Regionalbusverkehr

 **123 99** Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 14





Angebotshäufigkeit
am Samstag 2012
Stadtverkehr Fürstenwalde

- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

Regionalbusverkehr

123 99 Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 15





Angebotshäufigkeit
am Sonn- und Feiertag 2012
Stadtverkehr Fürstenwalde

- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- Bushalt

Fahrten pro Tag und Richtung - Bus

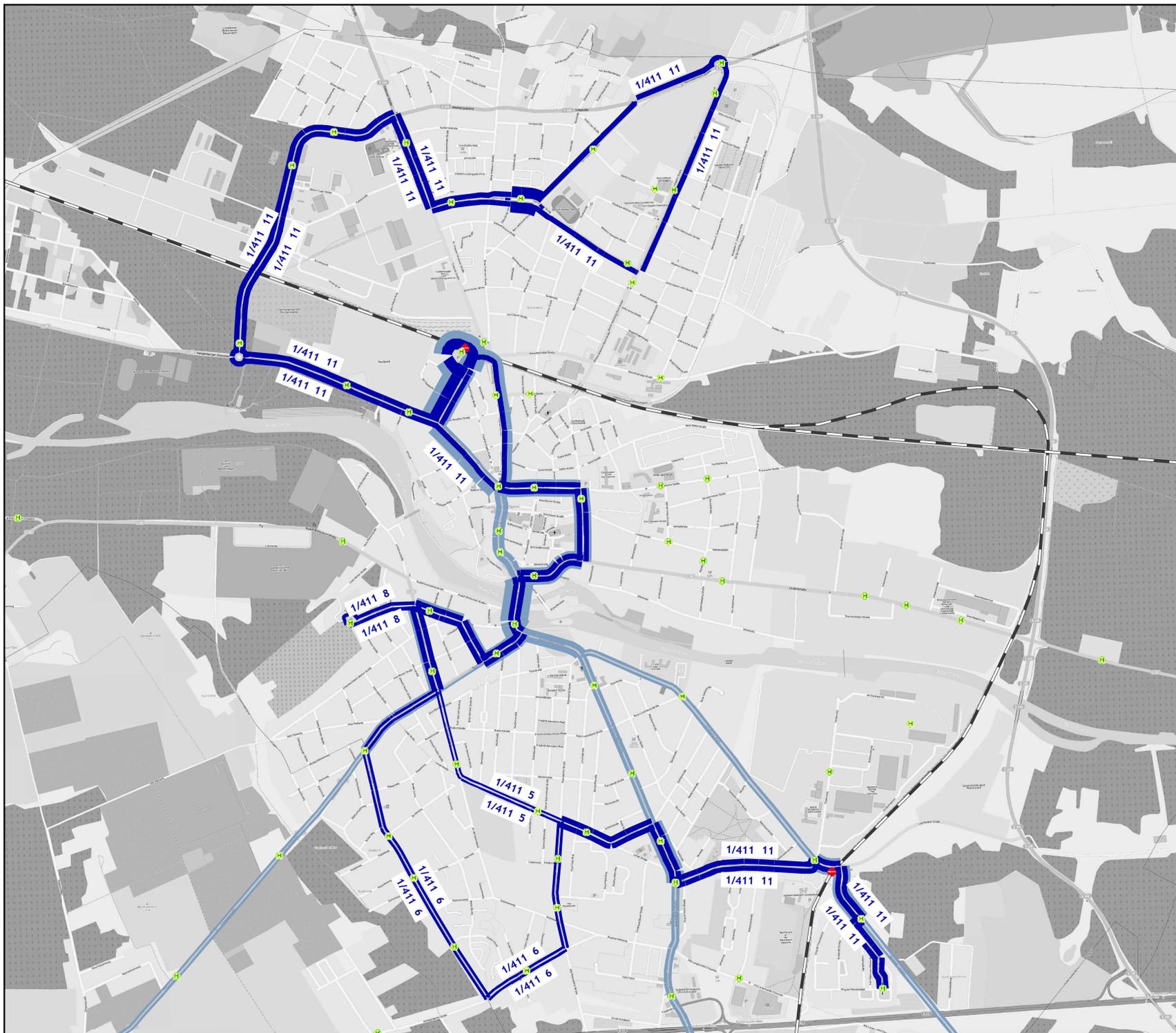
Regionalbusverkehr

123 99 Stadtbusverkehr mit
Liniennummer und
Angebotshäufigkeit

1mm entspricht 10 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2012, Kartenhintergrund
OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA
bearbeitet

Karte 16





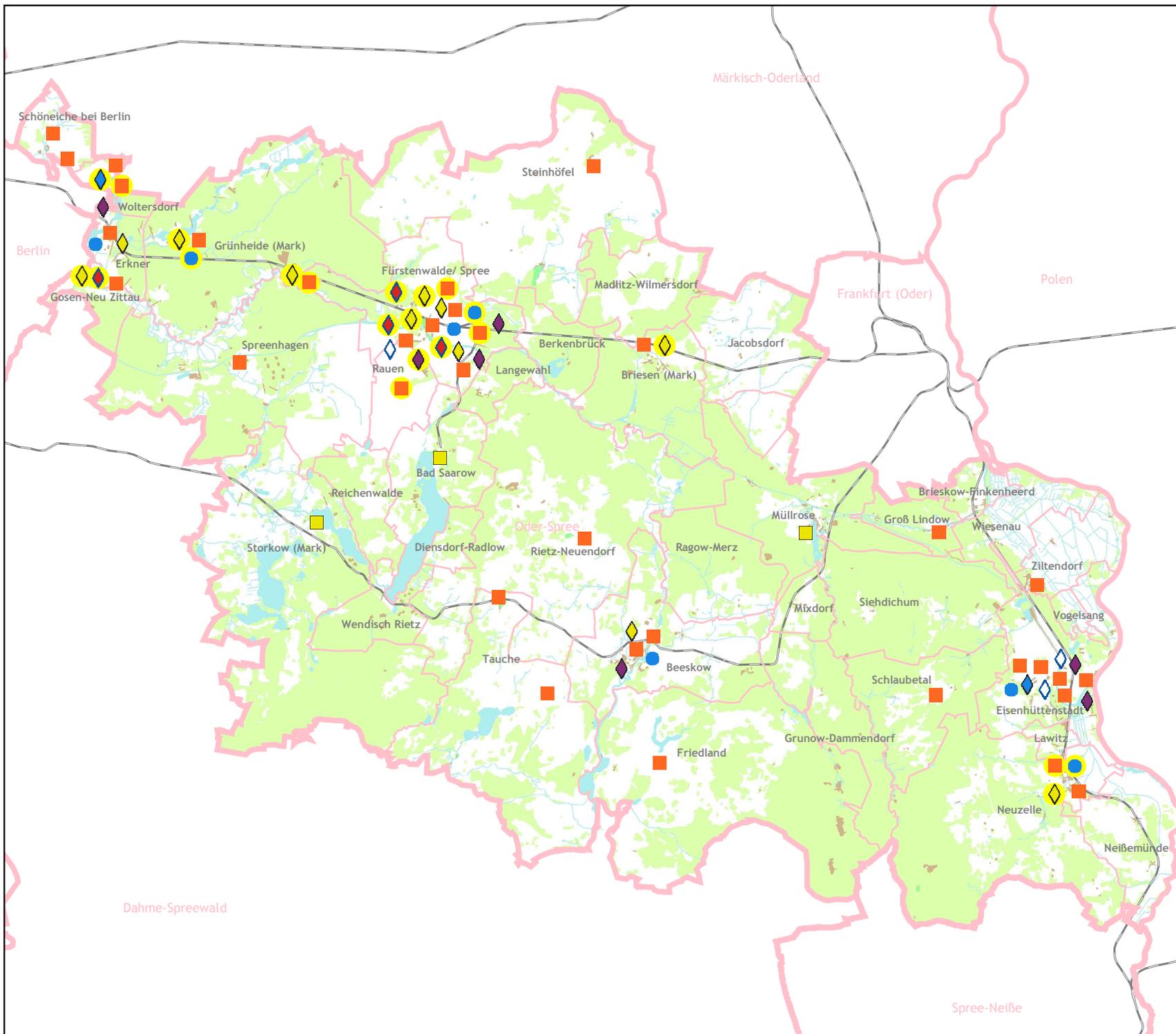
Schulstandorte*

- Grundschule
- Grund- und Oberschule
- ◆ Förderschulen
- ◇ Oberschule
- ◇ Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe
- Gymnasium
- ◆ Berufliche Schule
- ◇ Oberstufenzentrum
- Schulen in freier Trägerschaft

*Standorte für bessere Sichtbarkeit leicht verschoben

Quelle: Land Brandenburg, Ministerium für Bildung, Jugend und Sport, 2012

Karte 17





Pendlerverflechtungen 2011
ohne Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

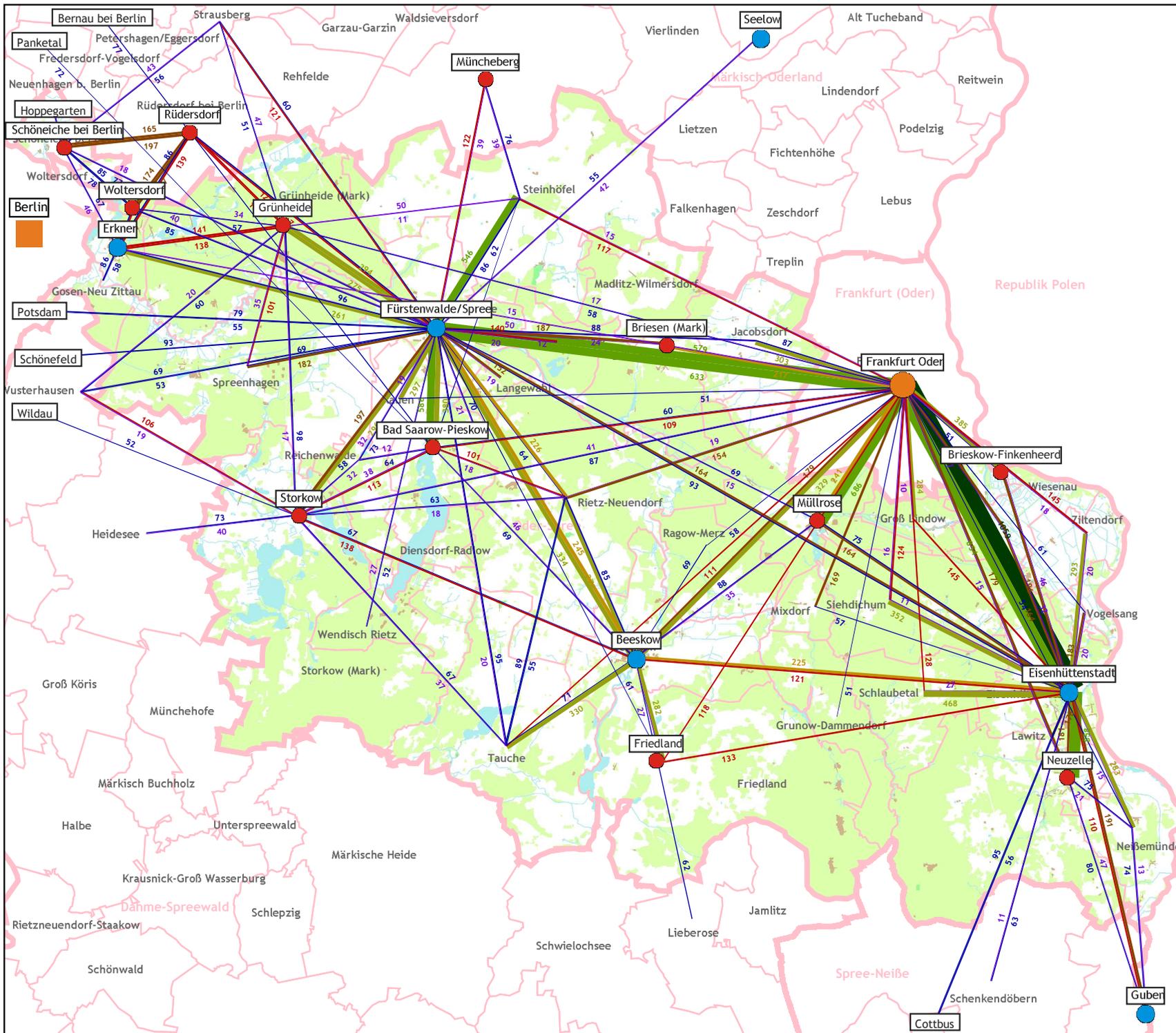
1mm \triangleq 400 Personen

Zentralörtliche Gliederung

- Metropole
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Verkehrsrelevanter Ort

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011);
LEP-BB 2009

Karte 18





Pendlerverflechtungen 2011
Ausschnitt Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

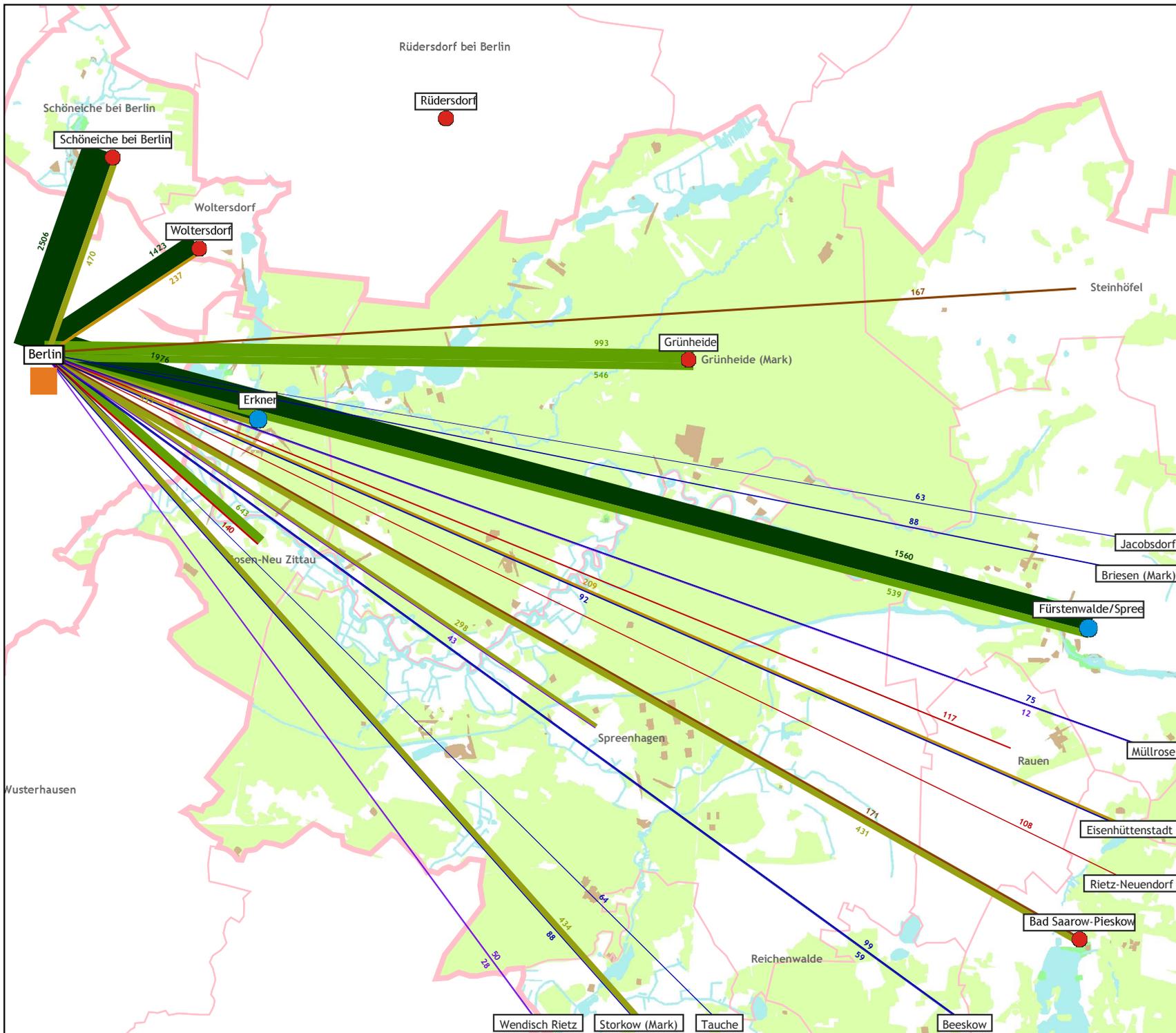
1mm \triangleq 400 Personen

Zentralörtliche Gliederung

- Metropole
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Verkehrsrelevanter Ort

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011);
LEP-BB 2009

Karte 19





Veränderung der Pendler-
verflechtungen von
2011 zu 2005
ohne Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme
ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

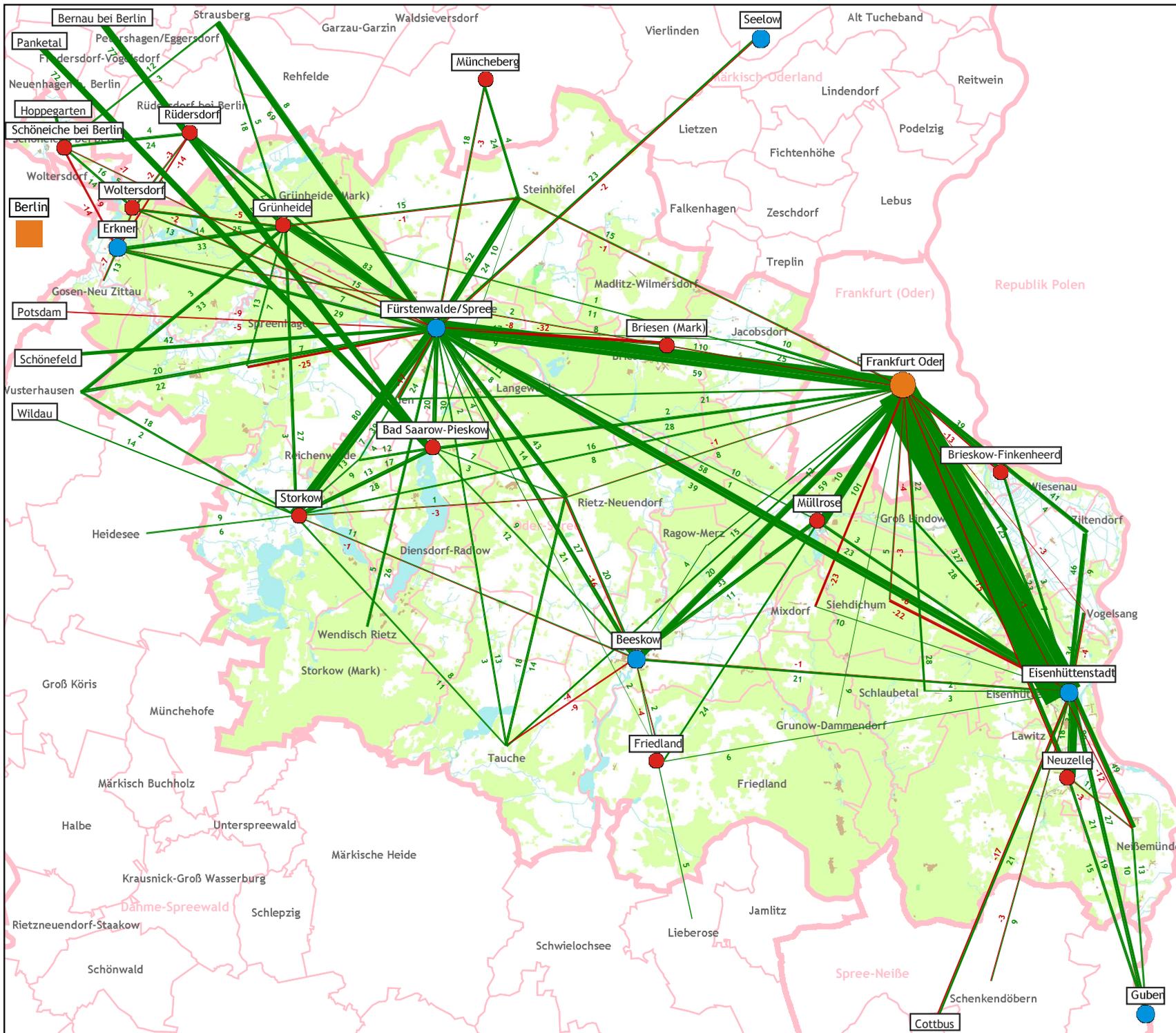
- Abnahme der Pendlerzahl
 - Zunahme der Pendlerzahl
- 1mm \triangleq 60 Personen

Zentralörtliche Gliederung

- Metropole
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Verkehrsrelevanter Ort

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011
und 30.06.2005)

Karte 20





Veränderung der Pendler-
verflechtungen von
2011 zu 2005
Ausschnitt Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme
ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- Abnahme der Pendlerzahl
- vermutlich fehlerhafte Daten
- Zunahme der Pendlerzahl

1mm \triangleq 60 Personen

Zentralörtliche Gliederung

- Metropole
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Verkehrsrelevanter Ort

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011
und 30.06.2005)

Karte 21

