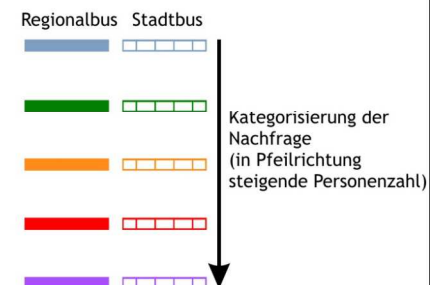




Nachfrage am Schultag 2010

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhalte

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus

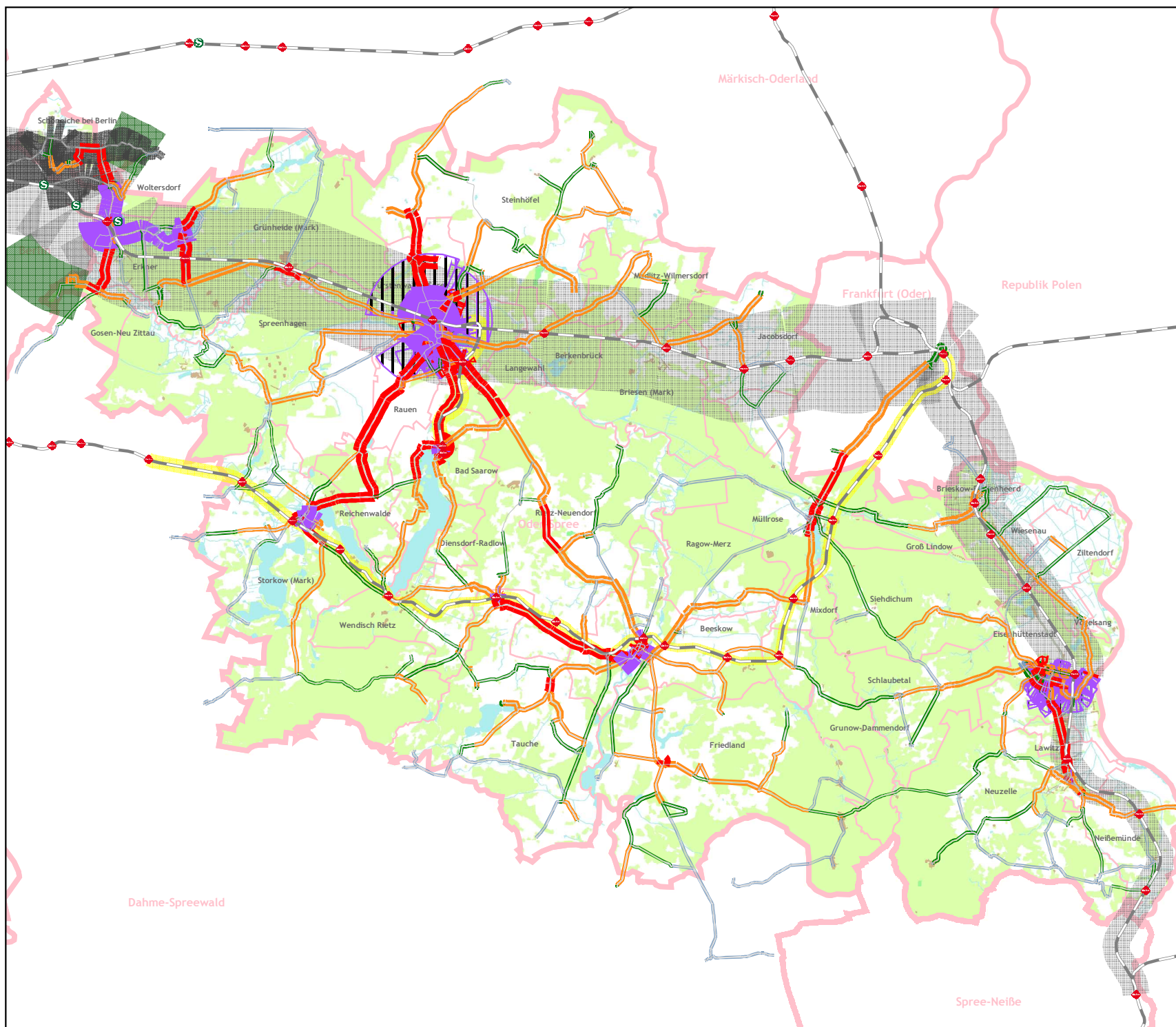


Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - TRAM, S-Bahn und Bahn

- TRAM
- S-Bahn
- Regionalexpress
- Regionalbahn

Quelle: VBB-Erhebung 2010 (ohne kreisfremde Linien); RES-Daten 2011; Fahrgaststatistik ODEG 2011

Karte 22

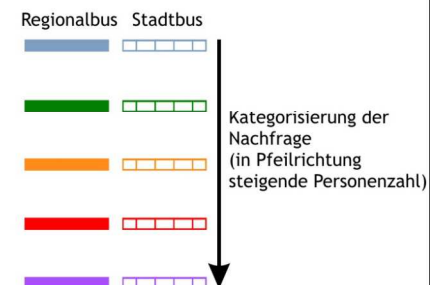




Nachfrage am Samstag 2010

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhalte

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus

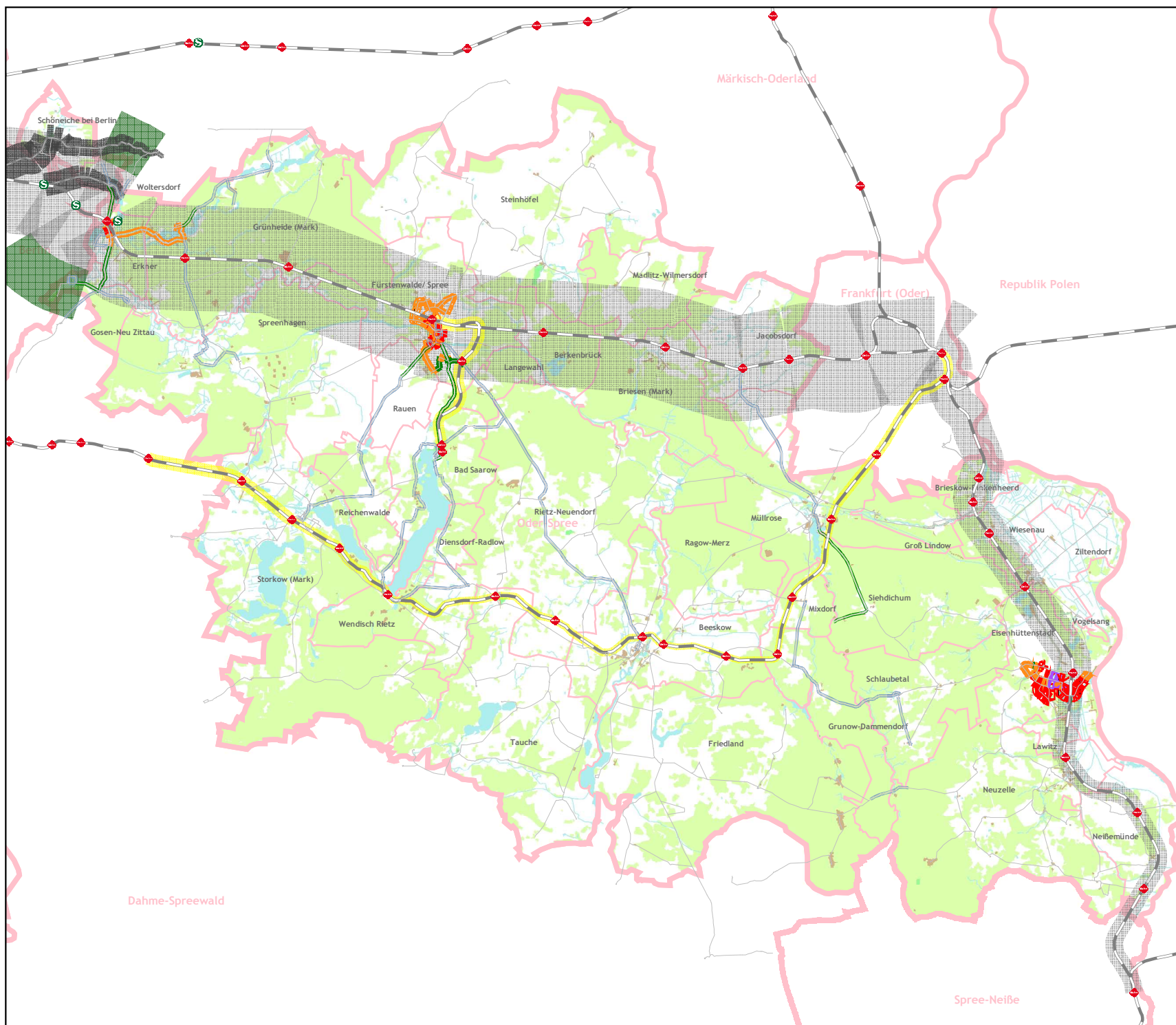


Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - TRAM, S-Bahn und Bahn

- TRAM
- S-Bahn
- Regionalexpress
- Regionalbahn

Quelle: VBB-Erhebung 2010 (ohne kreisfremde Linien); RES-Daten 2011; Fahrgaststatistik ODEG 2011

Karte 23

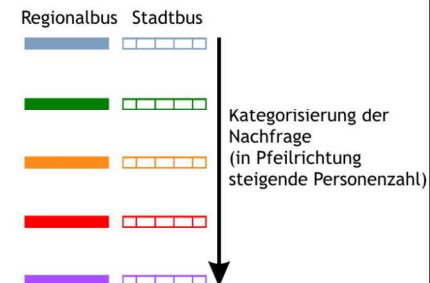




Nachfrage am Sonn- und Feiertag 2010

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhalte

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus

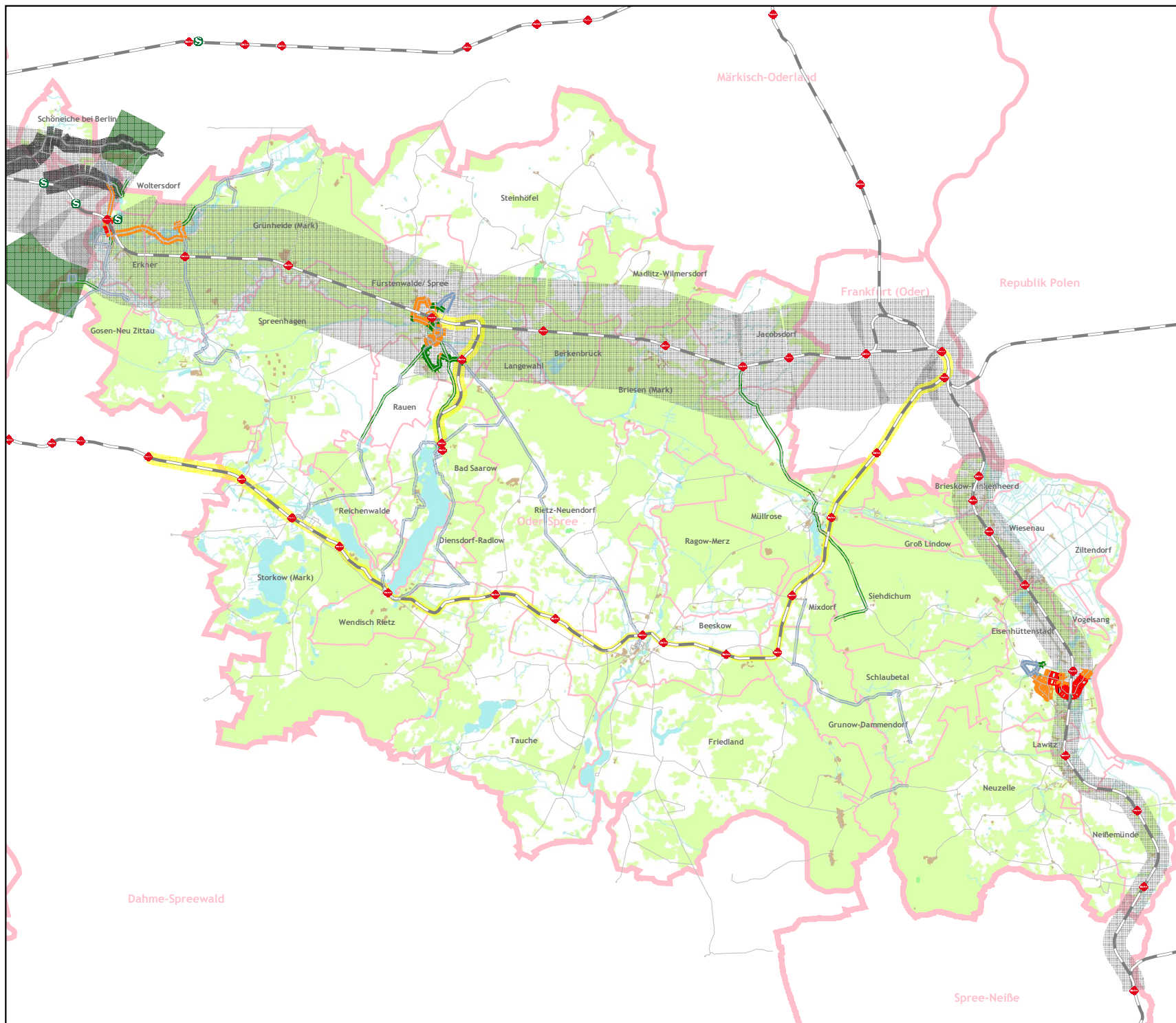


Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - TRAM, S-Bahn und Bahn

- TRAM
- S-Bahn
- Regionalexpress
- Regionalbahn

Quelle: VBB-Erhebung 2010 (ohne kreisfremde Linien); RES-Daten 2011; Fahrgaststatistik ODEG 2011

Karte 24





Erreichbarkeit der Verkehrsrelevanten Orte am Schultag

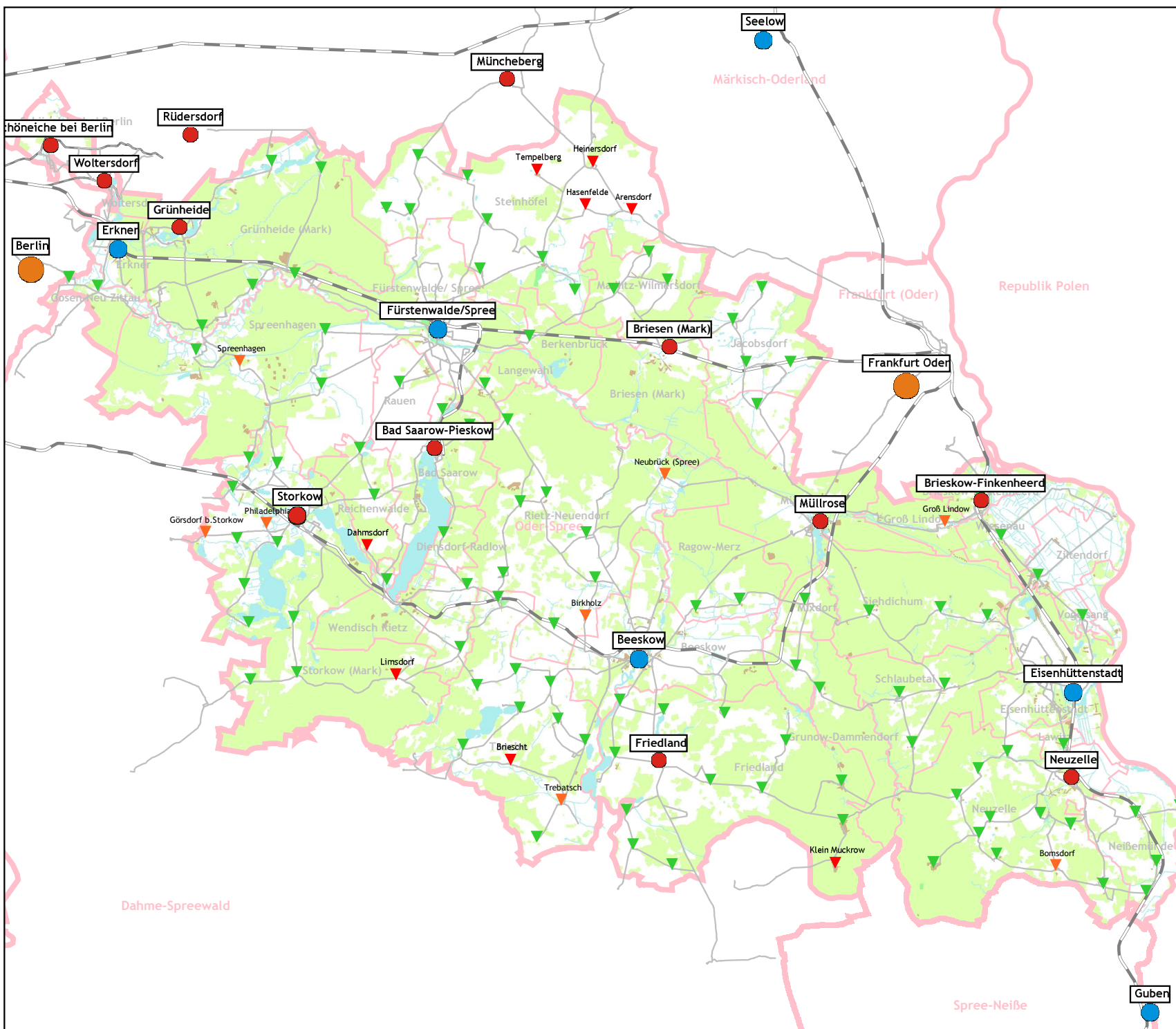
Einhaltung des Bedienstungsstandards

-  Vorgaben eingehalten
-  zu wenig Fahrtenpaare
-  Überschreitung der Reisezeit
-  keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Verkehrsrelevanter Ort

Karte 25





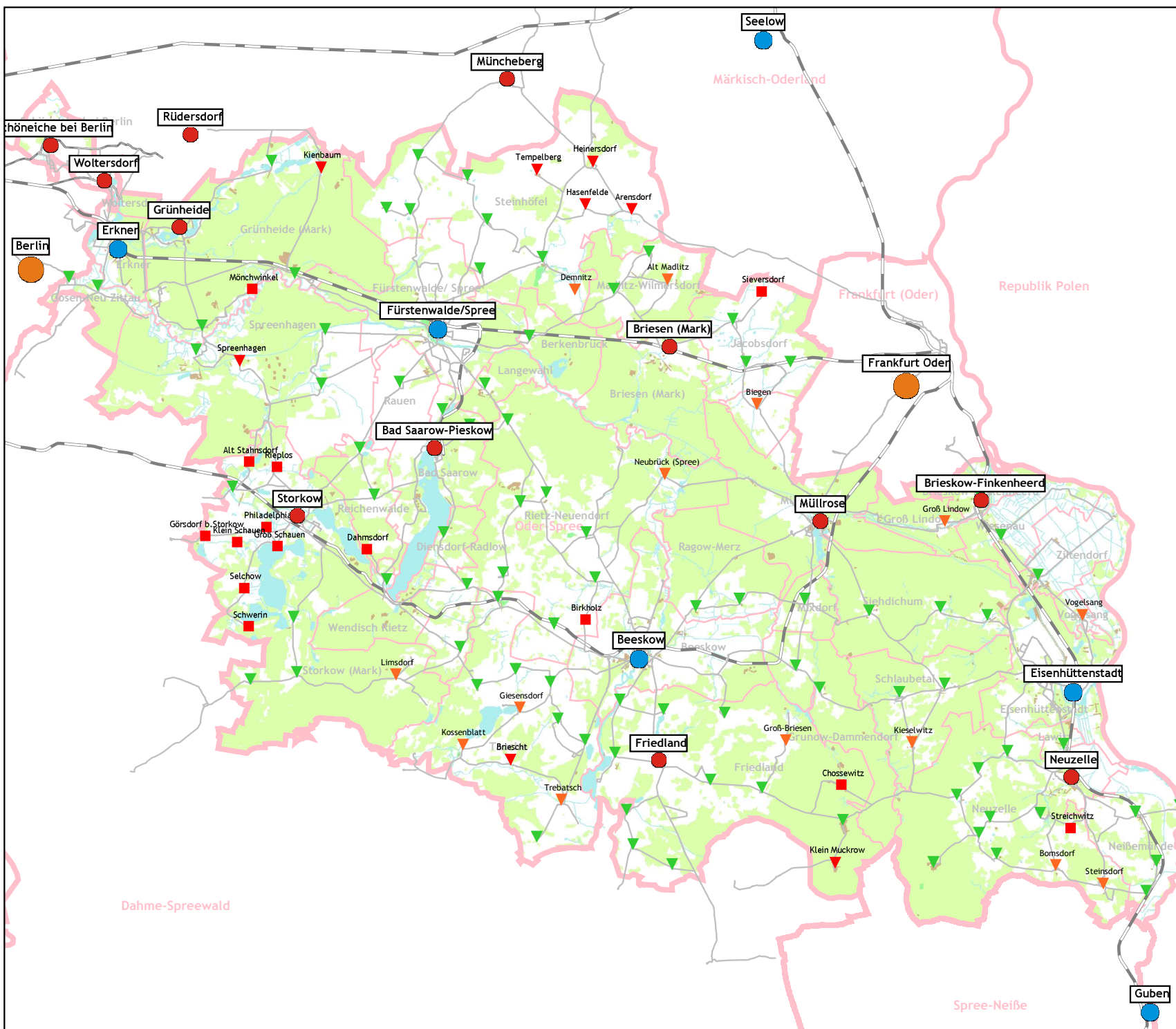
Erreichbarkeit der Verkehrsrelevanten Orte am Ferientag

Einhaltung des Bedienstungsstandards

- ▼ Vorgaben eingehalten
- ▼ zu wenig Fahrtenpaare
- ▼ Überschreitung der Reisezeit
- keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Verkehrsrelevanter Ort





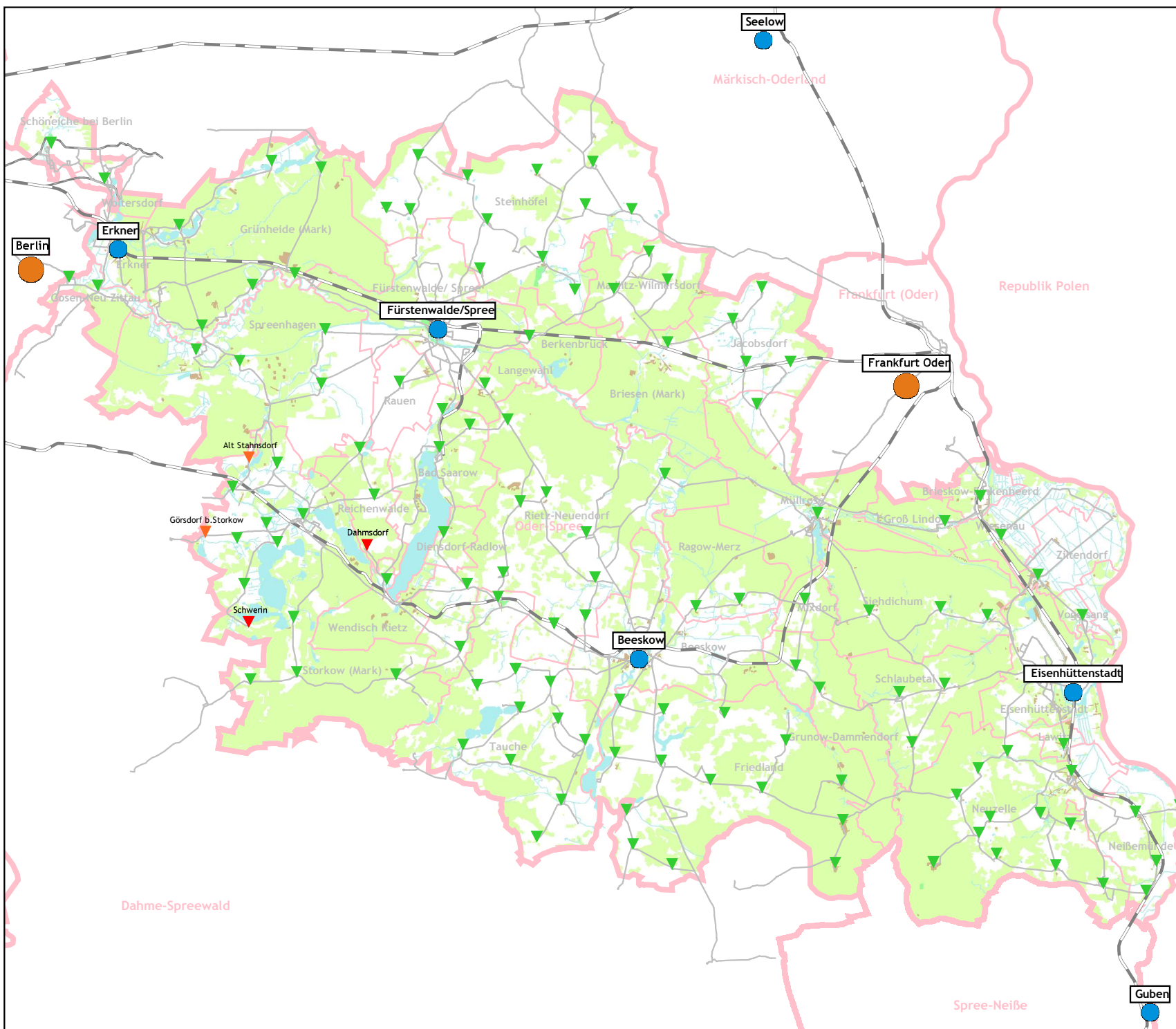
Erreichbarkeit der Mittelzentren am Schultag

Einhaltung des Bedienstungsstandards

- ▼ Vorgaben eingehalten
- ▼ zu wenig Fahrtenpaare
- ▼ Überschreitung der Reisezeit
- keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum





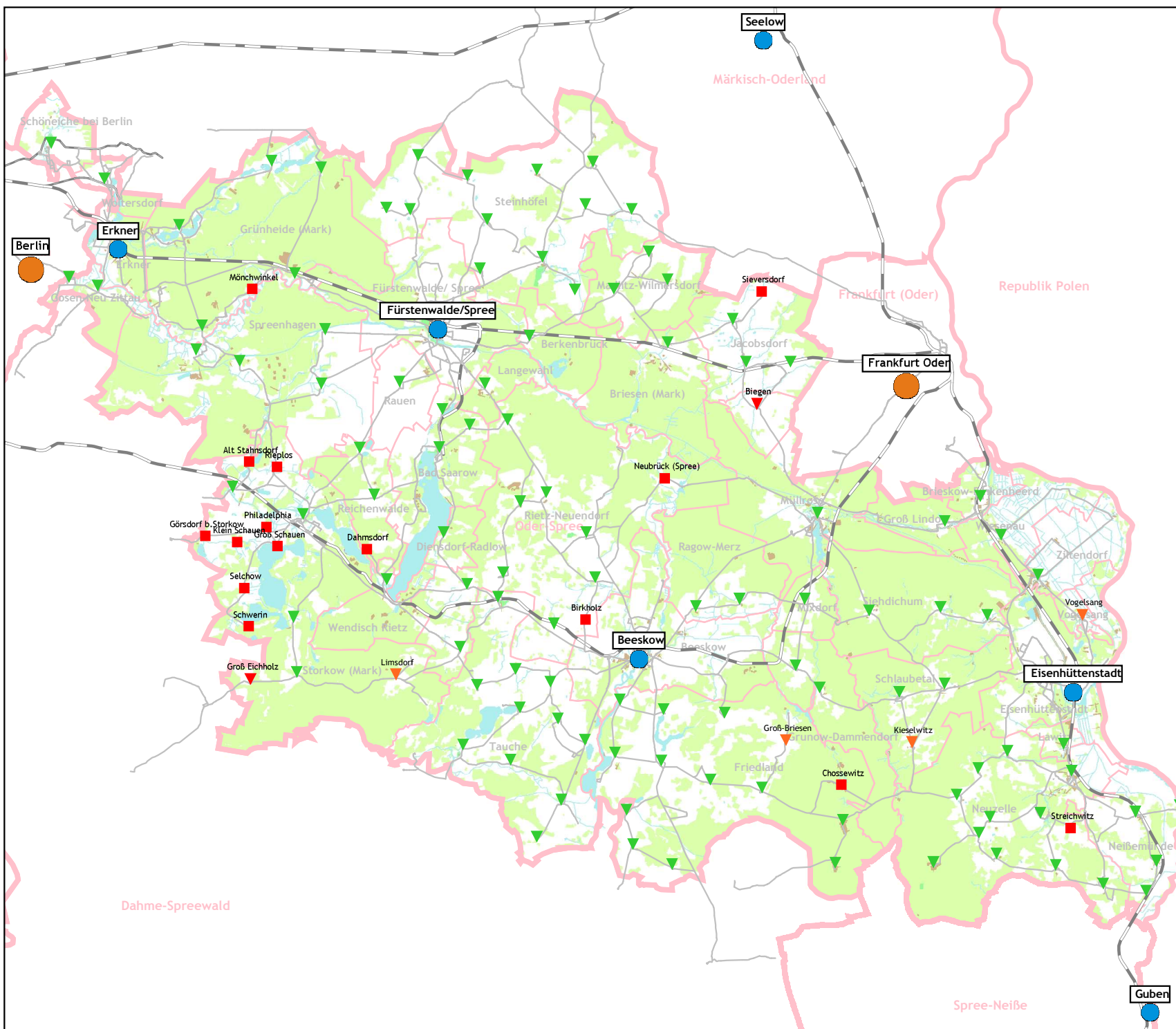
Erreichbarkeit der Mittelzentren am Ferientag

Einhaltung des Bedienstungsstandards

- ▼ Vorgaben eingehalten
- ▼ zu wenig Fahrtenpaare
- ▼ Überschreitung der Reisezeit
- keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum





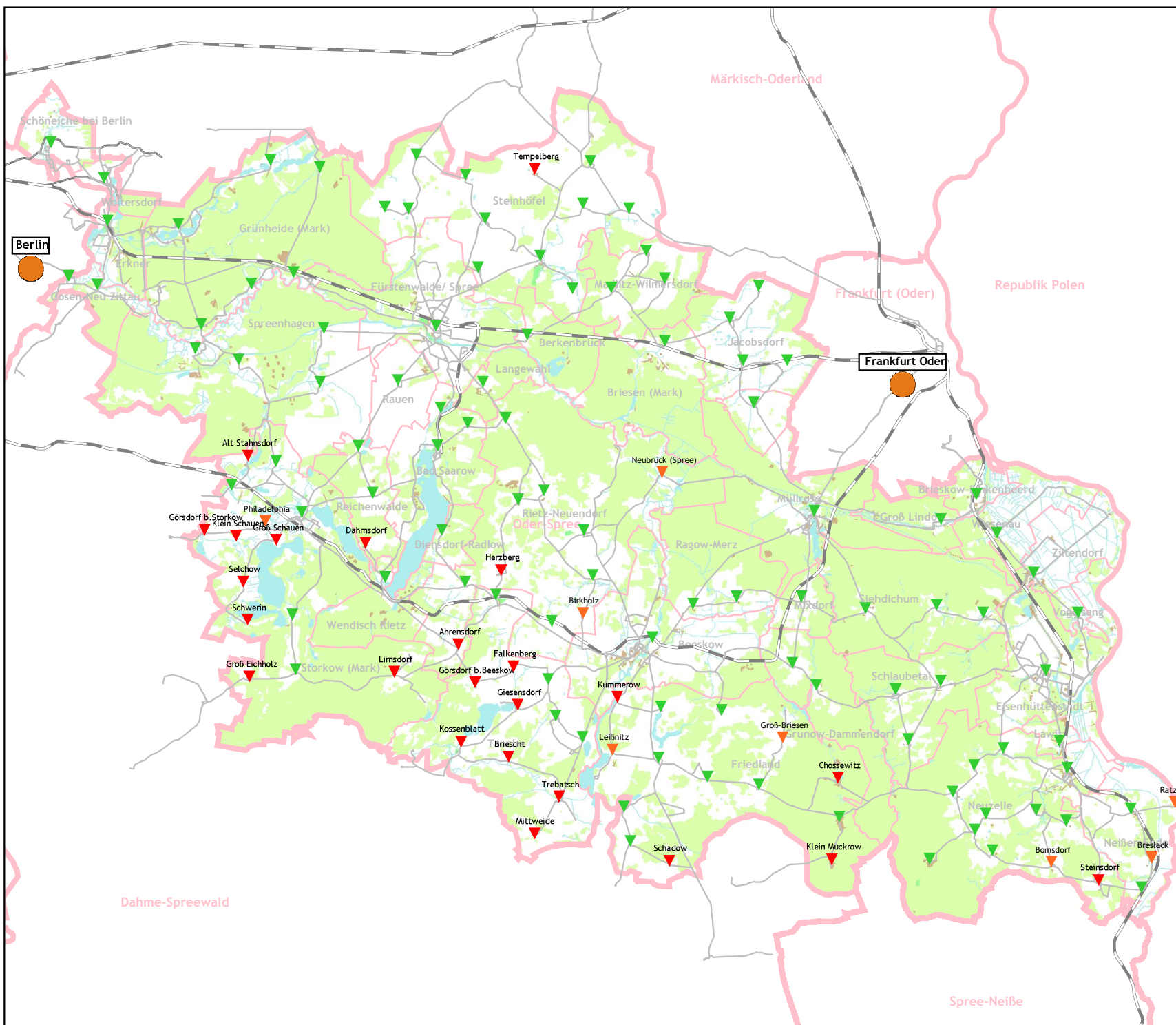
Erreichbarkeit der Oberzentren am Schultag

Einhaltung des Bedienstungsstandards

- ▼ Vorgaben eingehalten
- ▼ zu wenig Fahrtenpaare
- ▼ Überschreitung der Reisezeit
- keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

- Oberzentrum





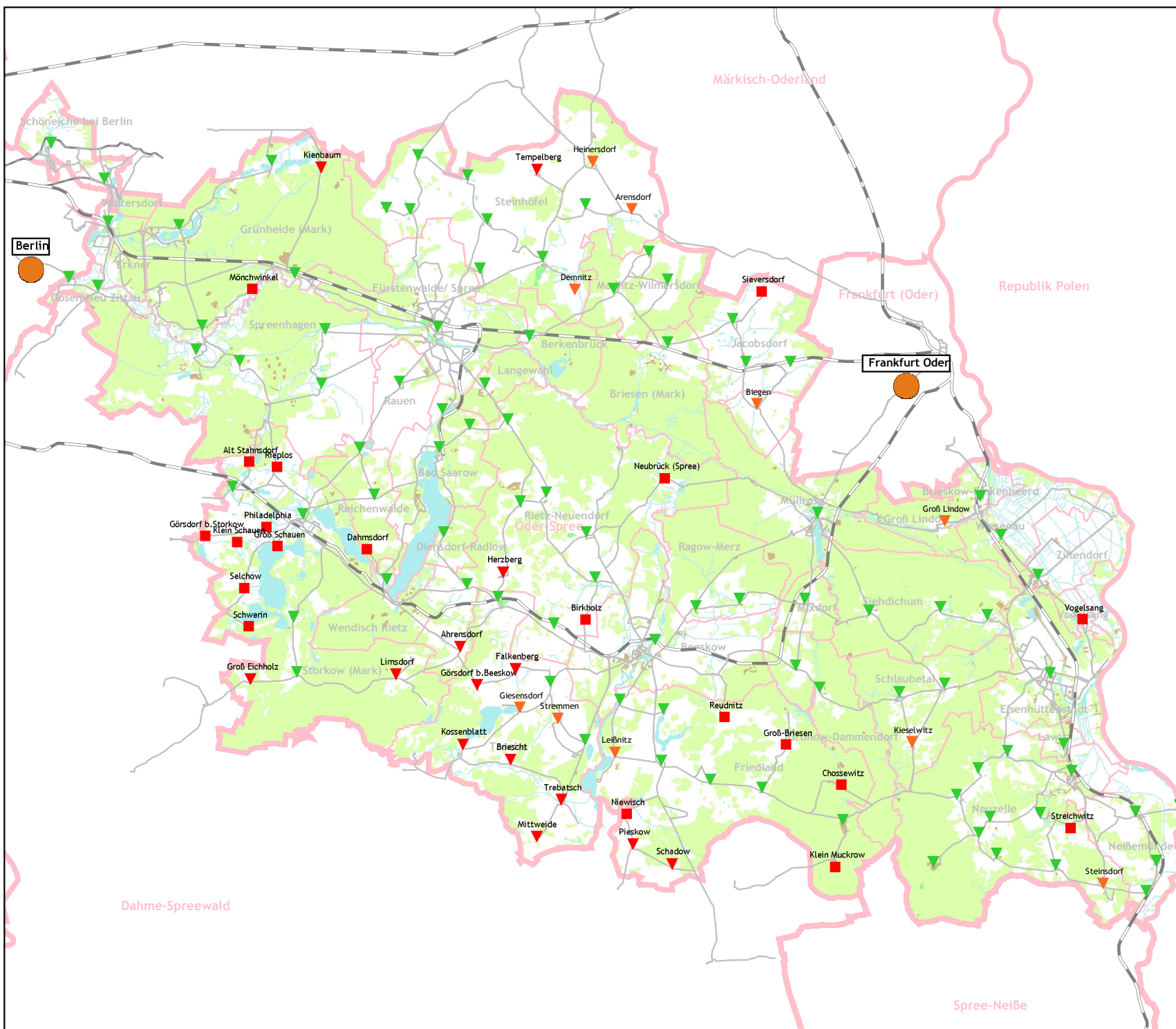
Erreichbarkeit der Oberzentren am Ferientag

Einhaltung des Bedienstungsstandards

- ▼ Vorgaben eingehalten
- ▼ zu wenig Fahrtenpaare
- ▼ Überschreitung der Reisezeit
- keine Fahrtenpaare

Zentrale Orte

- Oberzentrum





Kategorisierung der Bedienungsrelationen und Verknüpfungspunkte

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnnetz**
 - Hauptverbindungsrelation
- Busliniennetz**
 - Hauptverbindungsrelation
 - Verbindungsrelation
 - Flächenerschließungs- und Zubringerrelation
 - Relation für die Stadt- und Stadtumlandverbindung
 - Schülerverkehrsrelation

Hauptverknüpfungspunkte mit Bedeutung für die regionale Erschließung

- Bahn - Bus / Bus - Bus

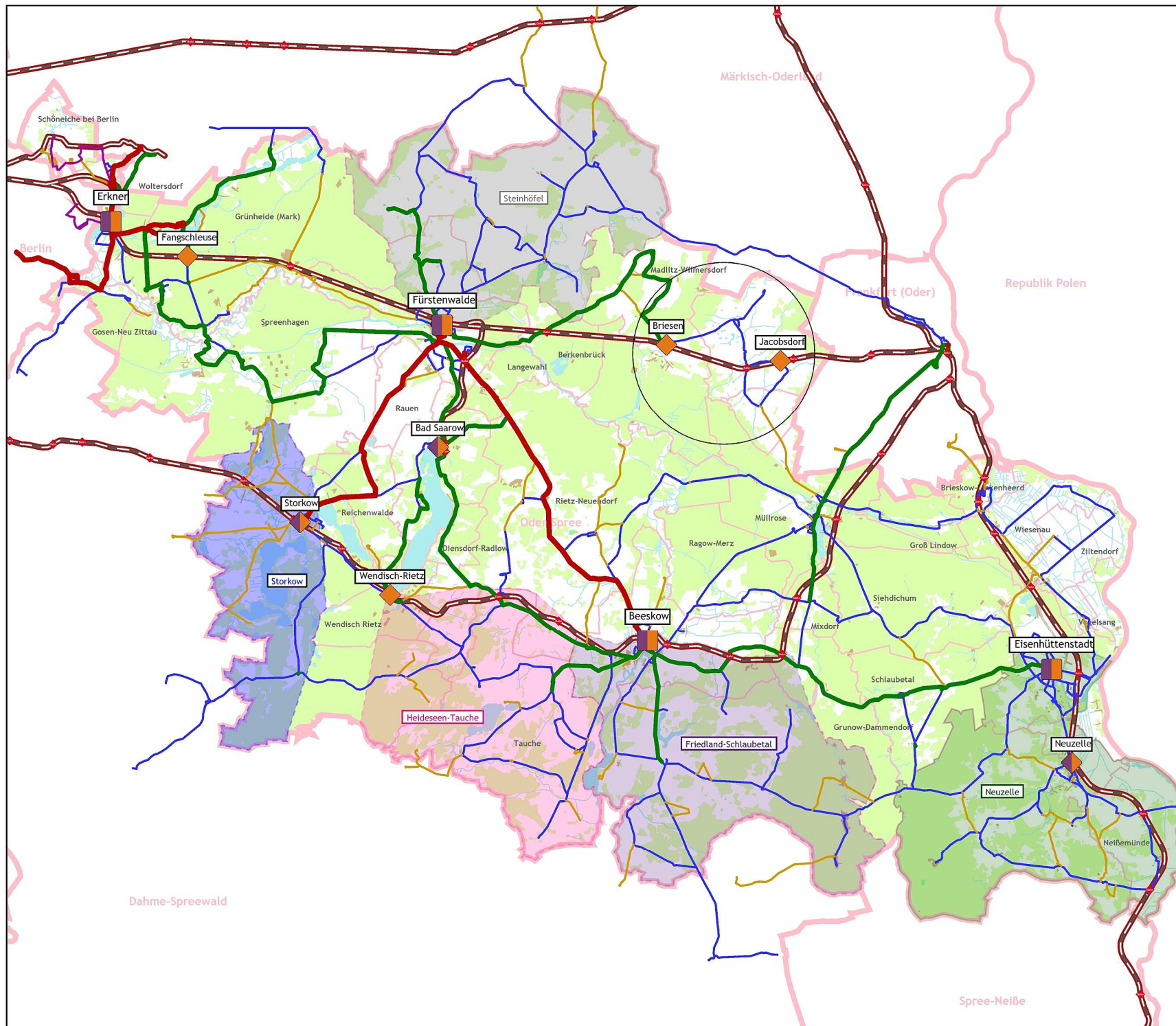
weitere Verknüpfungspunkte mit Bedeutung für die lokale Erschließung und / oder die Erschließung von Einzelstandorten

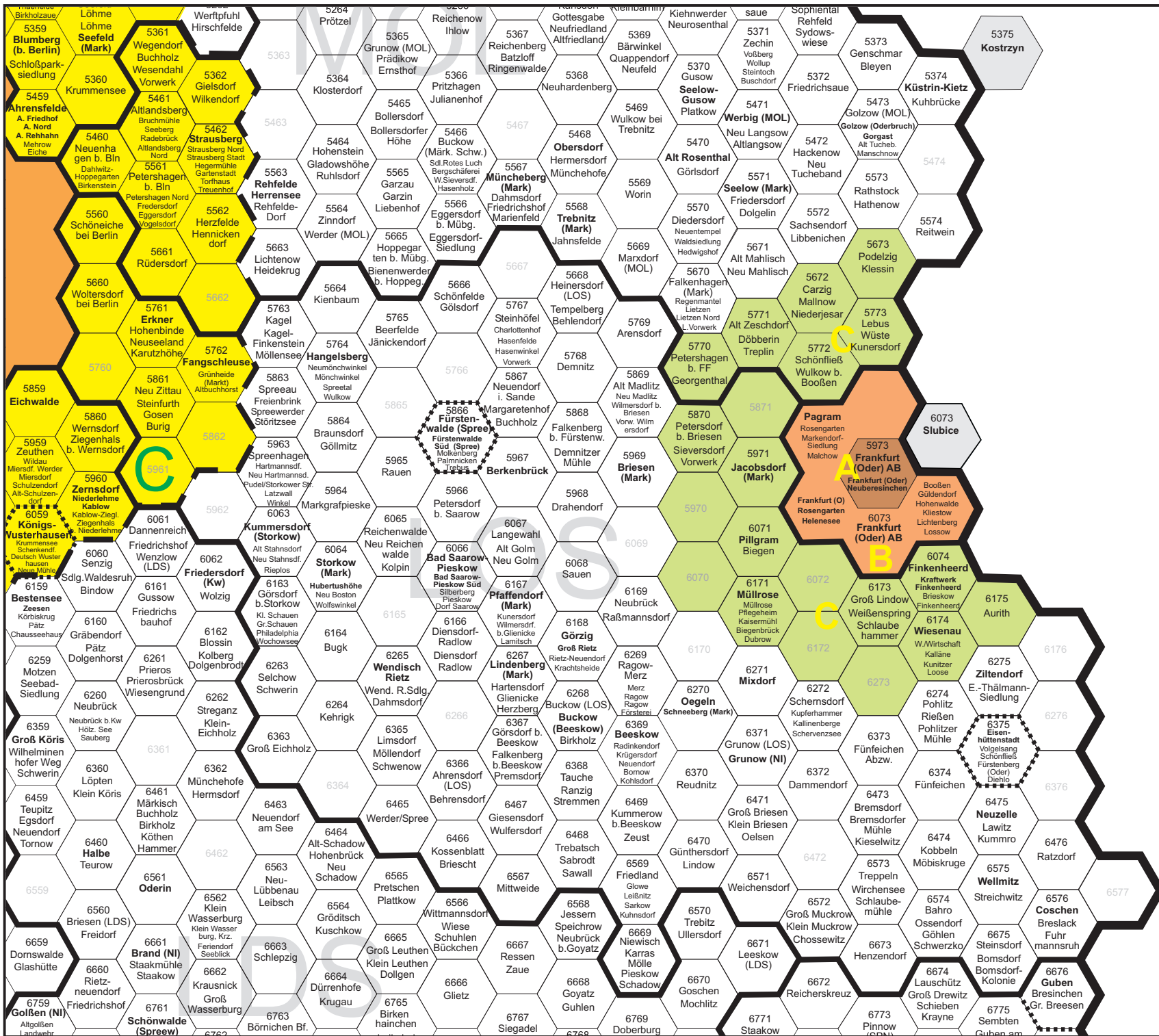
- Bahn - Bus
- Bahn - Bus / Bus - Bus
- Verknüpfungspunkte in
Funktionsteilung
(jeweils günstigere Fahrplanlage)

Rufbusgebiete

- Steinhöfel
- Storkow
- Heideseen-Tauche
- Friedland-Schlaubetal
- Neuzelle

Karte 31





Nahverkehrsplan Landkreis Oder-Spree 2012-2016



Tarifwabenkarte des VBB - Auszug Landkreis Oder-Spree

7059

Wabenummer

Uckro

Wabenname

Luckau-Uckro

Bahnhof

Paserin

Ortsteil



Orte mit
Stadtlinienverkehr



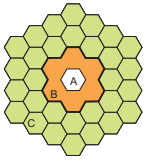
Kreisgrenze



Kreisgrenze



Wabengrenze



ABC-Gebiete der
kreisfreien Städte

Quelle: VBB 2012

Karte 32

