

federführendes Amt:	Büro Kreistag
Antragssteller:	Fraktion DIE LINKE
Datum:	08.09.2014

Beratungsfolge**Termin****Bemerkungen**

Kreistag	24.09.2014
----------	------------

Betreff:**Entschließung zum Ersatzneubau der Schleusen in Fürstenwalde und Kleinmachnow****Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag möge beschließen:

Der Kreistag Oder-Spree fordert den weiteren wirtschaftlichen Ausbau der Wasserstraßen für eine energieeffiziente und umweltfreundliche Binnenschifffahrt. Für die Spree-Oder-Wasserstraßen und den Teltowkanal bedeutet dies den Ersatzneubau der Schleusen in Fürstenwalde und Kleinmachnow und die weitere Einstellung von Investitionsmitteln für die Unterhaltung und Ertüchtigung von Bundeswasserstraßen durch den Bund.

Der Landrat wird beauftragt, diese Position des Kreistages an die zuständigen Behörden / Ministerien zu übermitteln.

Sachdarstellung:

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) ist eine europäische Binnenwasserstraße, deren Potenzial für die Abwicklung von transportintensiven Massengütern bislang noch unzureichend genutzt werden kann.

Die Sicherung der Funktionsfähigkeit der SOW als Europäische Binnenwasserstraße der Klasse IV ist daher von essentieller Bedeutung für die zukünftige Verlagerung von Gütertransporten auf die Binnenschifffahrt und für einen effizienten Gütertausch über die bestehenden Hafen- und Logistikstandorte in der Oderregion.

Der seit Jahrzehnten weitgehend unveränderte Ausbauzustand der SOW lässt einen wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Transport auf der Wasserstraße jedoch nicht mehr zu. Ursache der rückläufigen Gesamttransportmenge auf der SOW ist der nicht einheitliche Ausbauzustand der Schleusen.

Mit zahlreichen öffentlichkeitswirksamen Aktionen gegen die Abstufung der Ostbrandenburger Wasserstraßen und für Ersatzneubauten der Schleusen in Fürstenwalde und Kleinmachnow haben die Unternehmen und die PolitikerInnen der Region ihrer Forderung zum Erhalt und Ausbau der Binnenwasserstraßen Ausdruck verliehen. Weitere Aktionen werden / wurden vom Verein „Weitblick – Verkehrsinfrastruktur, Wirtschaft und Logistik e. V.“ gebündelt und sollen mit dem Beschluss des Kreistages und durch den Landkreis unterstützt werden.

gez.

Dr. Artur Pech

Fraktionsvorsitzender