

(Haltestellenanlagen, Aufstellflächen an Haltestellen, Wendeschleifen für Busse, P+R- und B+R-Anlagen)

Antragsteller	Haltestellenanlagen (HST)			Aufstellflächen(A) / B+R-Anlagen(B+R) P+R-Anlagen (P+R)			Wendeschleifen		
	Anzahl	Ges.kosten zuwf. in €	Förderung €	Anzahl Anlagen	Ges.kosten zuwf. in€	Förderung €	Anzahl	Ges.kosten zuwf. in€	Förderung €
Stadt Fürstenwalde HST Stadtgebiet	4	32.500,00	15.000,00						
Gemeinde Tauche OT Lindenberg				P+R-Anlage	110.000,00	50.000,00			
Amt Spreenhagen HST Amtsbereich	1	10.000,00	5.000,00						
Amt Schlaubetal BHF Mixdorf				P+R/B+R-Anl.	20.400,00	10.200,00			
Gemeinde Grünheide HST Amtsbereich	2	20.000,00	10.000,00						
Gemeinde Steinhöfel HST Hasenfelde	1	10.000,00	5.000,00						
Amt Odervorland OT Briesen				P+R-Anlage	81.600,00	40.800,00			
Zwischensumme Seite 1:	8	72.500,00	35.000,00		212.000,00	101.000,00	0	0,00	0,00

Summe förderfähige Gesamtkosten

284.500,00

Summe Förderung

136.000,00

Planansatz: 136.000,00 (Mittel mit Zuwendungsbescheid Land vom 01.09.2014 für 2015 gesichert)

Antragsteller Verkehrsunternehmen	Anzahl Fahrzeuge	Anzahl Anlagen	Bemessungsgrundlage	Ges.kosten €	50% der Ges.kosten	Antrag Höchstsatz
Busverkehr Oder-Spree GmbH	3		Standard Überlandlinienbus > 11 m Niederflurausführung	594.465,00	297.232,50	297.232,50 3x99.077,50
	1		Standard Überlandlinienbus Länge 15 m Niederflurausführung, mehr als einer gelenkten Achse	226.555,00	113.277,50	113.277,50
		2	digitale Videoüberwachungsanlage 2 Busse	6.900,00	5.175,00 75% Förd.	5.175,00
Zwischensumme	4	2		827.920,00	415.685,00	415.685,00

Summe Gesamtkosten**827.920,00****Summe Förderung****415.685,00****Plan-Ansatz****416.000,00** (Mittel mit Zuwendungsbescheid Land vom 01.09.2014 für 2015 gesichert)

Woltersdorfer Straßenbahn GmbH - Förderung Fahrgelderhebungssystem und Gleisbaumaßnahmen

Durch die verspätete Gesetzgebung zum ÖPNVG und der dann erlassenen Änderung der ÖPNV-Finanzierungsverordnung waren die geplanten Investitionsmaßnahmen im Jahr 2014 nicht mehr realisierbar. Mit Änderungsbescheid vom 03.09.2014 wurden aber Mittel für 2014 bewilligt. Die Finanzierung erfolgt aus der allgemeinen Rücklage für zukünftige Investitionen (angesparte Mittel aus Vorjahren).

Maßnahmen:	Erneuerung Fahrgelderhebungssystem (Projekt INNOS-Start--VBB 2a)	226.000,00 €
	Gleisbaumaßnahme zwischen der Fontane- und der Schillerstr. in Woltersdorf	190.100,00 €

Die Finanzierung setzt sich wie folgt zusammen:	Gesamtkosten:	416.100,00 €
	zuwendungsfähige Kosten	409.200,00 €
	Eigenmittel der WS GmbH	109.200,00 €
	Zuwendung Landkreis (75% der zuwendf. Mittel)	306.900,00 €