federführendes Amt:	Kämmerei und Kreiskasse
Antragssteller:	Dezernat II
Datum:	23.10.2019

Beratungsfolge**Termin****Bemerkungen**

Ausschuss für Ländliche Entwicklung und Kreisentwicklung	07.11.2019	
Kreisausschuss	20.11.2019	
Kreistag	04.12.2019	

Betreff:**ÖPNV-Investitionsplan für das Jahr 2020 des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV in den Gemeinden und Städten des Landkreises und von Anlagen des übrigen ÖPNV****Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag beschließt entsprechend des ÖPNV-Gesetzes des Landes Brandenburg (ÖPNVG) in der geltenden Fassung, zuletzt geändert durch Änderungsgesetz vom 14.12.2017, sowie der ÖPNV-Finanzierungsverordnung in der geltenden Fassung, zuletzt geändert am 18.01.2018 i. V. m. der Richtlinie des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV in den Gemeinden und Städten des Landkreises und von Anlagen des übrigen ÖPNV vom 03.12.2015 und dem Zuwendungsbescheid des Landes Brandenburg vom 15.07.2019 für das Jahr 2020 den ÖPNV-Investitionsplan des Landkreises Oder-Spree für das Jahr 2020 (Anlage) und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung.

Sachdarstellung:

Entsprechend der o.g. Änderung des ÖPNVG und der ÖPNV-Finanzierungsverordnung (ÖPNV-FV) sowie der o.g. Richtlinie des Landkreises Oder-Spree zur Förderung von Investitionen hat die Verwaltung des Landkreises den ÖPNV-Investitionsplan für das Jahr 2020 aufgestellt.

Die vorliegenden Anmeldungen und Anträge von den Gemeinden/Städten sowie der Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH konnten eingeordnet werden.

Die in der Anlage dargestellten ÖPNV-Investitionsmaßnahmen für das Jahr 2020 entsprechen den Fördervoraussetzungen und der Förderhöhe.

Die Gemeinden und Städte sowie das Verkehrsunternehmen haben entsprechende Anträge für das Jahr 2020 gestellt. Die darin ausgewiesenen Kostenberechnungen bilden die Grundlage für die Aufstellung des ÖPNV-Investitionsplanes für das Jahr 2020.

In der Anlage sind die Maßnahmen, die Gesamtkosten und die maximale Förderung auf der Basis der Kostenberechnung ausgewiesen. Um den Gemeinden und Städten sowie dem Verkehrsunternehmen eine Förderung für 2020 in Aussicht zu stellen, bildet der in der Anlage dargestellte ÖPNV-Investitionsplan ein verbindliches Planungsinstrument.

Der ÖPNV-Investitionsplan stellt die zweckentsprechende Mittelverwendung für das Jahr 2020 dar.

Finanzielle Auswirkungen:

Entsprechend der o.g. Richtlinie des Landkreises Oder-Spree sollen Auszahlungen für Haltestellenanlagen, Buswendeschleifen, P+R-/B+R-Anlagen in Höhe von 180.000 € bereit gestellt werden, die mit dem Zuwendungsbescheid des Landes vom 15.07.2019 für das Jahr 2020 in Höhe von 102.137,00 € finanziell untersetzt sind. Die Differenz von 77.863,00 € wird aus der Sonderrücklage ÖPNV 2018 entnommen.

Die planmäßigen Zuweisungen des Landes für Investitionen in den Straßenbahnbetrieben für das Jahr 2020 (291.309,00 €) ist mit einer Maßnahme (siehe Anlage) untersetzt.

Die mit der Gesetzgebung geforderte Mindestquote von gegenwärtig 18,12 % für Investitionsmaßnahmen an den Gesamtzuwendungen wird mit dem nach der ÖPNV-FV pauschalisierten Verwendungsnachweis erfüllt.

Stellungnahme der Kämmerei:

Die unter finanziellen Auswirkungen genannten Mittelbedarfe (Auszahlungen) von insgesamt 180.000 € stehen zur Verfügung und werden gedeckt aus zweckgebundenen Landesmitteln 2020 in Höhe von 102.137,00 € sowie Mitteln aus der Entnahme der Sonderrücklage ÖPNV in Höhe von 77.863,00 €.

Die Investition bei der Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH ist gedeckt mit den Zuwendungsmitteln für Investitionen in die Straßenbahninfrastruktur in Höhe von 291.309,00 €.

gez. Perlick

Amtsleiter

.....
Landrat / Dezernent