

**Prioritätenliste 2021 bis 2024 - Investitionen Straßenbau**

Stand: 07.05.2020

Amt/ Maß- nahme Nr.	Bezeichnung	Priorität nach Dringlich- keit	Begründung der Notwendigkeit	in € geschätzter Bedarf	F=Förder- ung wird beantragt	Kreistagsbeschlüsse angestrebt bzw. bereits gefasst	Baubeginn	Fertigstellung	Sonstiges
61-19	K6704-20 Straßenbau freie Strecke Abzweig Bomsdorf-Schwerzko	3	vordringlicher Ausbaubedarf, Beseitigung vorhandener Schäden am Straßenkörper, insbesondere der beiden Pflasterrandstreifen, Herstellung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus, Fahrbahnverbreiterung von 5,5 m auf 6,0 m Ausbaulänge ca. 518 m	608.000	-	GB Dez 2020	2022	2022	
61-13	K6714-10 Straßenbau OD Reudnitz	5	Erweiterung der geschlossenen Straßenentwässerungsanlage, Verbesserung der Straßenführung und Erneuerung der Fahrbahn auf Grund von Schäden, Ausbaulänge: ca. 530 m, zusätzlich Bau einer Buswendeschleife, Erneuerung Gemeindestraße incl. Gehweg (ca. 120 m) und zusätzlich Bau eines Wendehammers im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme, voraussichtl. Kostenerhöhung von 972 T€ (gem. HH-Plan 2020) auf 1.211 T€	1.211.000	F	GB Okt 2020	2022	2023	Gemeinschafts- maßnahme mit der Stadt Friedland
61-20	K6715-30 Straßenbau OD Beeskow	6	vordringlicher Ausbaubedarf, mit Erweiterung der geschlossenen Straßenentwässerungsanlage gleichzeitige Beseitigung von Schäden an der Fahrbahndecke in der gesamten Ortsdurchfahrt (OD), Erweiterung der Straßenentwässerung ca. 519 m Ausbaulänge: gesamte OD ca. 1.030 m	1.763.500	F	GB Okt. 2020	2023	2024	Gemeinschafts- maßnahme mit der Stadt Beeskow
61-10	K6726 Straßenbau OD Werder- Kreisgrenze	2	erhebliche Probleme zur ordnungsgemäßen Ableitung des Niederschlagswassers, Tragfähigkeitsschäden, Risse und Schlaglöcher, Fahrbahnverbreiterung von 5,70 m auf 6,0 m bzw. 6,5 m, Herstellung einer geschlossenen Straßenentwässerungsanlage in Teilbereichen der OD Ausbaulänge: ca. 735 m Kostenerhöhung von 847 T€ auf 1.208,4 T€ auf Grundlage der Kostenschätzung des Planungsbüros v. März 2020	1.208.400	F	GB Mai 2020 BB Okt. 2020	2021	2021	Gemeinschafts- maßnahme mit der Gemeinde Tauche
61-21	K6744-15 Straßenbau freie Strecke Dahmsdorf- Reichenwalde und Teilbereich OD Dahmsdorf	7	vordringlicher Ausbaubedarf, Beseitigung vorhandener Schäden am Straßenkörper, Ergänzung der offenen Oberflächenentwässerungsanlagen (Mulden), Fahrbahnverbreiterung von 5,5 m auf 6,0 m Ausbaulänge ca. 3.060 m	2.200.500	-	GB Dez. 2020	2023	2024	Gemeinschafts- maßnahme mit der Gemeinde Reichenwalde

Amt/ Maß- nahme Nr.	Bezeichnung	Priorität nach Dringlich- keit	Begründung der Notwendigkeit	in € geschätzter Bedarf	F=Förder- ung wird beantragt	Kreistagsbeschlüsse angestrebt bzw. bereits gefasst	Baubeginn	Fertigstellung	Sonstiges
61-8  neu	K 6744-30 (alt K6751) Straßenbau OA Briesenluch-Aufweitung Kummerallee  Bau eines straßenbe- gleitenden Geh- /Radwegs	1	Altersverschleiß der Deckschicht, Wurzelwachstum im Straßenkörper verursacht Aufwölbungen und Risse in der Fahrbahn, Fahrbahnverbreiterung von 5,50 m auf 6,0 m, ursprüngliche Ausbaulänge ca. 613 m, Erweiterung der Straße um 143 m, grundhafte Erneuerung des Knoten-punkts (Kreuzung) und Durchführung einer Ersatz-pflanzung (neue Baumreihe einschl. Lückenbepflanzung) voraussichtl. Kostenerhöhung von 994,5 T€ auf 1.572,9 T€  Der Bau des Geh-/Radwegs schließt eine Lücke im Netz des LOS und sichert den Schulweg.	1.572.900  335.800	F	GB Dez. 2019 BB Juni 2020  Maßnahme im BB Juni 2020 zur K6744-30 enthalten	2021	2021	Der GB liegt vor, so dass die Maßnahme nicht mehr in der PL erscheinen müsste. Aufgrund des neuen Radwegs wird die Maßnahme aber noch einmal aufgeführt.
neu 61-24	K6708-10 Straßenbau freie Strecke Diehlo- Fünfeichen	10	mittelfristiger Ausbaubedarf, Beseitigung vorhandener Schäden an der Fahrbahn und den Bankettbereichen (Fahrbahnverbreiterung), Erhöhung der Sicherheit und verbesserten Verkehrsfluss auch bei Umleitungen, Erweiterung der Fahrbahnbreite 5,0 m bis 5,5 m auf 6,0 m Ausbaulänge ca. 3.910 m	2.162.400	F	GB 2022	2024	2025	
neu 61-25	K6747-40 Straßenbau freie Strecke Neu Stahnsdorf- L 23 und Teilbereich OD	9	vordringlicher Ausbaubedarf, Herstellung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus (Fahrbahnverbreiterung), Erhöhung der Verkehrssicherheit und verbesserter Verkehrsfluss bei Störungen auf der A12, Erweiterung der Fahrbahnbreite von 5,5 m auf 6,0 m Ausbaulänge ca. 1.085 m	475.900	-	keine Beschlüsse erforderlich	2023	2023	
neu 61-26	K6755-20 Straßenbau OD Freienbrink	8	vordringlicher Ausbaubedarf, die OD bedarf in Verbindung mit dem Bau der Gigafabrik in Grünheide (Mark) einer Neustrukturierung der öffentlichen Verkehrsfläche mit Gewährleistung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus, mit einer Verkehrsartentrennung durch die Anlage eines Gehweges und die Ausweisung von Straßennebenflächen zur Verlegung von Medien. Die gegenwärtig wechselnden Fahrbahnbreiten in der OD zwischen 5,3 m und 6,3 m lassen, u.a. durch den künftig erwarteten Baustellenverkehr, einen starken Verschleiß der Kreisstraße in den Fahrbahnrandbereichen und den Banketten erwarten. Erweiterung der Fahrbahnbreite von 5,3 m bis 6,3 m auf 6,50 m, Herstellung einer neuen Straßenentwässerungsanlage (Kombination aus offener und geschlossener Bauweise), Ausbaulänge 860 m	1.551.300	F	GB 2021	2023	2023	Gemeinschafts- maßnahme mit der Gemeinde Grünheide (Mark)
neu 61-27	K6744-30 Straßenbau OD Briesenluch	4	vordringlicher Ausbaubedarf, die OD bedarf einer Neustrukturierung der öffentlichen Verkehrsfläche mit Gewährleistung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus und mit einer Verkehrsartentrennung durch die Anlage eines kombinierten Geh-/Radweges. Erweiterung der Fahrbahnbreite von 5,5 m auf 6,00 m, Erneuerung der Straßenentwässerungsanlage, Ausbaulänge 240 m	756.000	-	GB 2021	2022	2022	im Anschluss an Bv. Kummerallee (61-8), Gemeinschafts- maßnahme mit der Gemeinde Spreenhagen

Amt/ Maß- nahme Nr.	Bezeichnung	Priorität nach Dringlich- keit	Begründung der Notwendigkeit	in € geschätzter Bedarf	F=Förder- ung wird beantragt	Kreistagsbeschlüsse angestrebt bzw. bereits gefasst	Baubeginn	Fertigstellung	Sonstiges
<b>Baukostenzuschüsse Fernradwanderwege</b>									
61-22	Modernisierung Fernradweg Tour Brandenburg		Die von den Radwegen tangierten Ämter, Städte und Gemeinden haben beim Landkreis Modernisierungsbedarfe ihrer kommunalen Radwegstrecken angemeldet (für Tour Brandenburg ca. 28 km, für Oder-Spree-Tour ca. 67 km). Die Radwege sind insbesondere wegen der Aufbrüche in den bituminösen Fahrbahnen durch Baumwurzeln und Kantenabbrüche durch das Befahren von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen sanierungsbedürftig. Für beide Maßnahmen können Zuwendungen vom Land beantragt werden. Voraussetzung für die Förderung ist, dass die Infrastrukturmaßnahmen im Rahmen einer interkommunalen Kooperation durch die Landkreise und kreisfreien Städte durchgeführt werden. Die max. Förderhöhe beträgt 90% der zuwendungsfähigen Kosten.	8.217.900					
61-23	Modernisierung des regionalen Radweges Oder-Spree-Tour	1		15.988.700	F	GB Okt 2020 BB Dez. 2020	2021	2022	Kooperations- vereinbarung mit den beteiligten Ämtern, Städte und Gemeinden. Maßnahmen laufen parallel.