



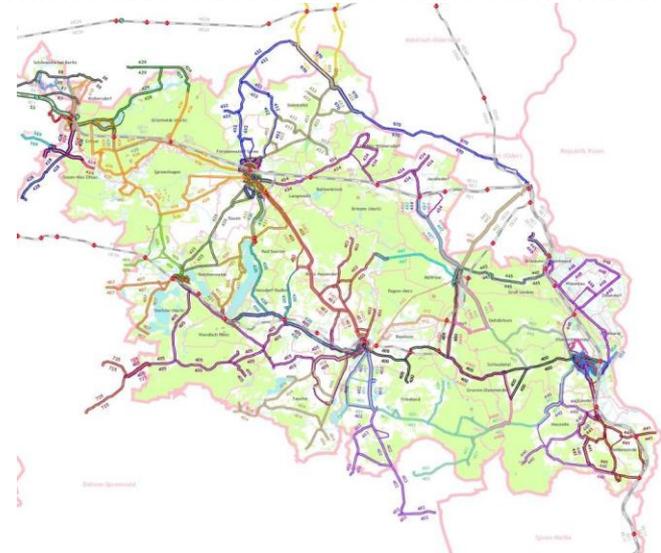
**7. Bericht zum vom Kreistag am 12.02.2020
beschlossenen Änderungsantrag der Fraktion
BVB/Freie Wähler zur "Stärkung des ÖPNV-
Angebots im Landkreis Oder-Spree"
(13/SPD/2019/1)**

StabsStelle Stärkung des ländlichen Raumes, Sicherung
Daseinsvorsorge, ÖPNV

ZIELE DES BESCHLUSSES

Neugestaltung des ÖPNV im Kreisgebiet erforderlich, um wirksame Alternative zum PKW und vernünftiges Element der Daseinsvorsorge zu sein.

- Formulierung grundsätzlicher konzeptioneller Überlegungen für eine Neuaufstellung des SPNV/ÖPNV-Verbundes für die Zukunft der Gestaltung der Mobilität in unserem Kreis auch über Kreisgrenzen hinweg.
- Erarbeiten eines groben Strukturvorschlags bspw. aus einem Gerüst aus einer massiven Stärkung der Hauptlinien des SPNV und des ÖPNV in Form von deutlich höheren Takten als auch mit größeren „Gefäßen“, ergänzt durch eine flexible Struktur von Zubringerdiensten mit Anrufsammeltaxis oder bereits selbstfahrenden Systemen.
- Aufzeigen von Möglichkeiten zu einer kurzfristigen Erhöhung und Verbesserung der Angebote in kleinen Dörfern auch außerhalb des Schülerverkehrs sowie zu Verbesserung des Angebots für Schüler in den schulfreien Zeiten, an den Wochenenden und in den Ferienzeiten.
- Einbeziehen von den Fachausschüssen und Kreistag bis zur Beschlussfassung.



ÜBERBLICK ÜBER STAND DER AKTIVITÄTEN

Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Nordosten u.a. wg. Tesla-Fabrik zum Fahrplanwechsel 20/21, Start On Demand Verkehr spätestens in 2021 in Storkow als Chance für Verbesserung des ÖPNV „in der Fläche“ im gesamten Kreisgebiet.

Dringende Stärkung des konventionellen und alternativen ÖPNV im Süd/Osten erforderlich.

Schaffung einer neuen Stelle als
Mobilitätsbeauftragter

seit September an Bord

Tesla Fabrik: Anpassung ÖPNV ab
Fahrplanwechsel

Bestellung von Zusatzleistungen im Raum
Erkner/Grünheide

Erstellung des Nahverkehrsplans

Bearbeitung läuft, Anhörung im November
geplant, KT Beschluss Q1/21

Erstellung eines Mobilitätskonzepts

Förderantrag gestellt, Ausschreibung
der Gutachterleistung in Vorbereitung

Modellprojekt On Demand Verkehr
Raum Storkow

Vorlaufkonzept in Umsetzungsplanung
Neuer Förderantrag Dez 20

Leuch-
turm

Erstellung eines Mobilitätskonzepts als ganzheitliches Konzept über alle Verkehrsträger

- Dezember 2018: Beschluss des Kreistags des Landkreises Oder-Spree Leitziele zur Stärkung seines ländlichen Raums.
- Sicherstellung der Mobilität für alle Altersklassen und Bevölkerungsschichten wesentliche Voraussetzung für Entwicklung der Wirtschaft und des gesellschaftlichen Lebens
 - Vorantreiben des bedarfsgerechten Ausbaus des ÖPNV (als Entlastung des im ländlichen Raum auch in Zukunft notwendigen Individualverkehrs) sowie
 - Entwickeln und Umsetzen alternativer und innovative Modellprojekte
- Erarbeiten eines nachhaltigen, integrierten Mobilitätskonzepts (Betrachtungszeitraum bis 2030) und Ableiten konkreter Projekte und Maßnahmen
 - Ausschreibung der Gutachterleistungen ist derzeit in Vorbereitung
 - Förderantrag wartet auf Genehmigung
 - Start der Konzepterarbeitung Anfang 2021 mit Unterstützung eines Gutachters
 - Formaler Beschluss Mitte/Ende 2022 durch Kreistag

Verknüpfung Auto,
Schiene, Bus,
Fußgänger

Berücksichtigung
d. Bedürfnisse
aller
Nutzergruppen

Mitwirkung über
Regionalkonfe-
renzen

Nachhaltig,
wirtschaftlich und
umweltbewusst

Sicherstellung der
Barrierefreiheit

Mögliche Handlungsfelder und Schwerpunktthemen - Mobilitätskonzept



Vermeiden

- Siedlungsplanung auf Vermeidung ausrichten
- Lokale „Infrastrukturen“ Handel, Versorgung....
- HomeOffice/Digitalisierung
- Liefern/Mitbringen

Verlagern

- ÖPNV verbessern: Takt, Schnelligkeit, Preis, Qualität
- Rufbus/On Demand Verkehr
- Car-/Bike-Sharing
- Mitfahrer-Börse
- P+R/B+R ausbauen
- Fußverkehr stärken
- Radverkehrsnetz verbessern
- Mobilitätsmanagement
- Parkraumbewirtschaftung
- Weitere Pricing-Strategien

Verträglich abwickeln

- Emissionsärmere und energieeffizientere Fahrzeuge
- Platzsparende Verkehrsinfrastruktur

In Anlehnung an B.A.U.M Consult: integriertes Mobilitätskonzept Kreis Böblingen, 2018

Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Siehe gesonderter Vortrag



On demand Verkehr Storkow

Modellprojekt in der Stadt Storkow für besseren ÖPNV in der Fläche ist in Planung.

- Implementierung ein innovativen voll flexiblen On Demand Verkehrs (ODV) in Stadt Storkow und später auch in Richtung Amt Scharmützelsee sowie nach Fürstenwalde ab Frühjahr 2021 in Vorbereitung.
- Ergänzt starke ÖPNV-Achsen in Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage, um ein gutes ÖPNV-Angebot auch außerhalb des Schülerverkehrs anzubieten
 - Orte rund um die Kernstadt werden somit sehr viel besser an den klassischen ÖPNV und Schienenverkehr angebunden.
- Projekt hat Modellcharakter, ist bisher einmalig im Land Brandenburg und soll im Landkreis weiter ausgerollt werden.
- Landkreis und Stadt Storkow unterstützen das Modellprojekt finanziell; ggf. weitere Unterstützung durch Land erwartet.
- Folgende neuartige Merkmale weist der ODV unter anderem auf:
 - Flächendeckendes Bedienungsgebiet in der Stadt Storkow
 - Zeitliche voll flexibler ODV mit Verkehrszeiten bspw. von 6.00 bis 20.00 Uhr an allen Tagen
 - Buchung der Fahrt über App oder Telefon erforderlich
 - Pooling mehrerer Fahrtwünsche angestrebt, um Kosten zu sparen
 - Aufbau einer eigenen Marke mit umfassenden Marketingkonzept.



NÄCHSTE SCHRITTE

- Noch in 2020 sollen erste Maßnahmen umgesetzt werden
- Zwecks Zielerreichung Einführung weiterer innovativer Mobilitätsangebote kurzfristig möglich und nötig
- Hierfür sind weitere Finanzmittel des Kreises und des Landes erforderlich

Jahr	2020			2021						2022																		
Quartal	IV			I		II		III		IV		I		II		III		IV										
Monat	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Mobilitätskonzept																												
Förderantrag, Ausschreibung , Erstellung																												
Erste Ermittlung Bedarfe Gemeinden/Ämter																												
Stakeholder-Beteiligungsprozess																												
Quickwin																												
Planung , Umsetzung schnell umzusetzender Maßnahme																												
On Demand Verkehr ODV Modellregion Storkow																												
Vorlaufkonzept: Planung , Umsetzung																												
Innovativer ODV: Förderantrag, Planung , Umsetzung																												
Innovativer ODV: Evaluierung , Rollout auf Kreis																												
Tesla-Fabrik																												
ÖPNV: erste Umsetzung																												
Evaluierung , Anpassung																												

