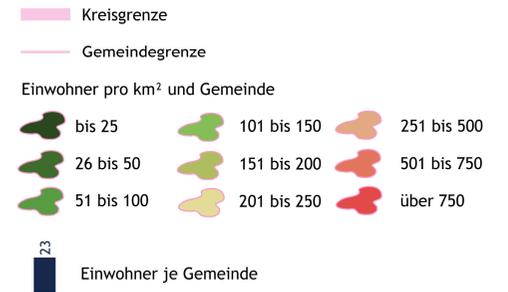




Karten

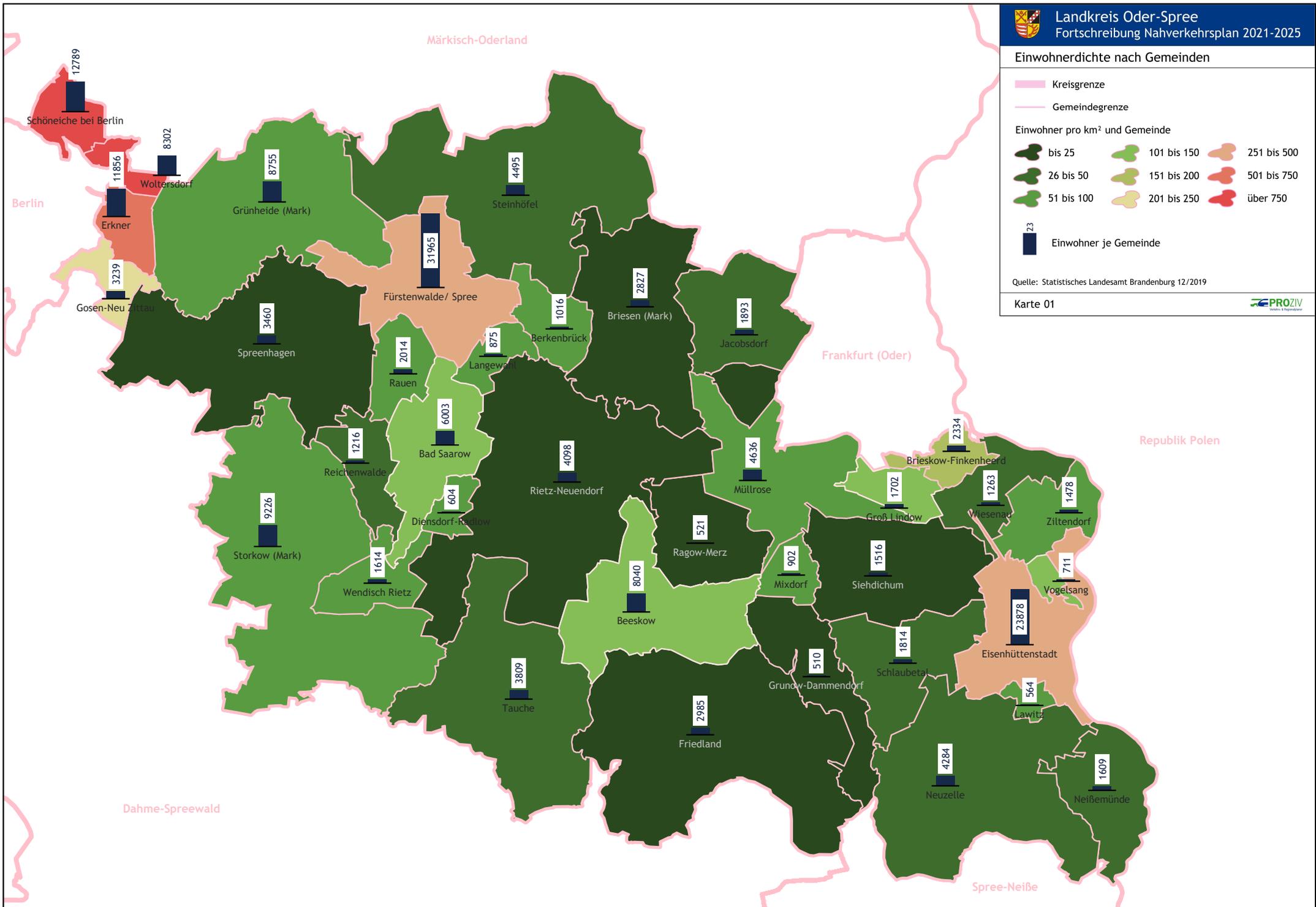


Einwohnerdichte nach Gemeinden



Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg 12/2019

Karte 01





Einwohnerentwicklung 2014-2019 nach Gemeinden

Kreisgrenze

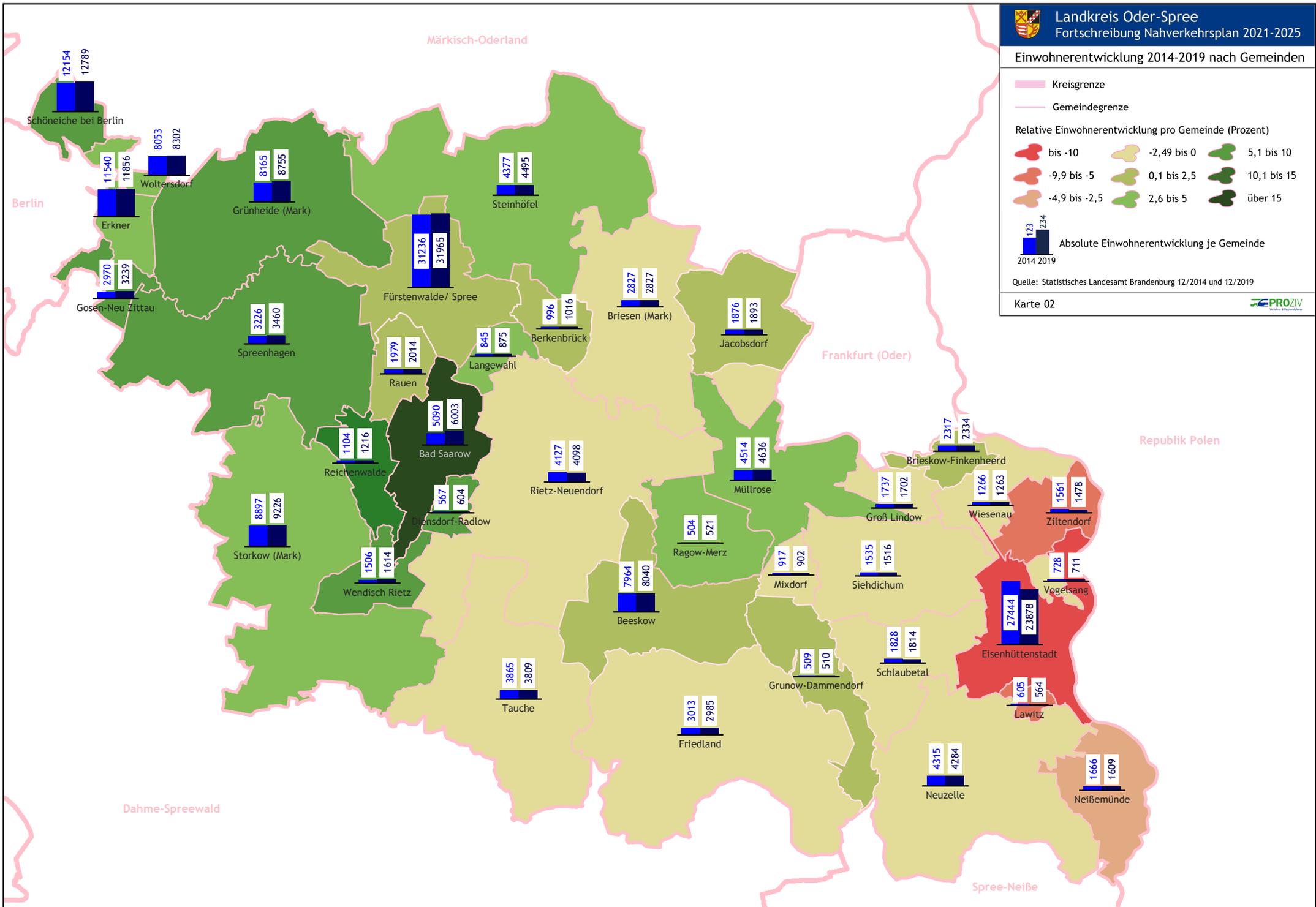
Gemeindegrenze

Relative Einwohnerentwicklung pro Gemeinde (Prozent)

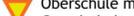
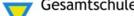


Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg 12/2014 und 12/2019

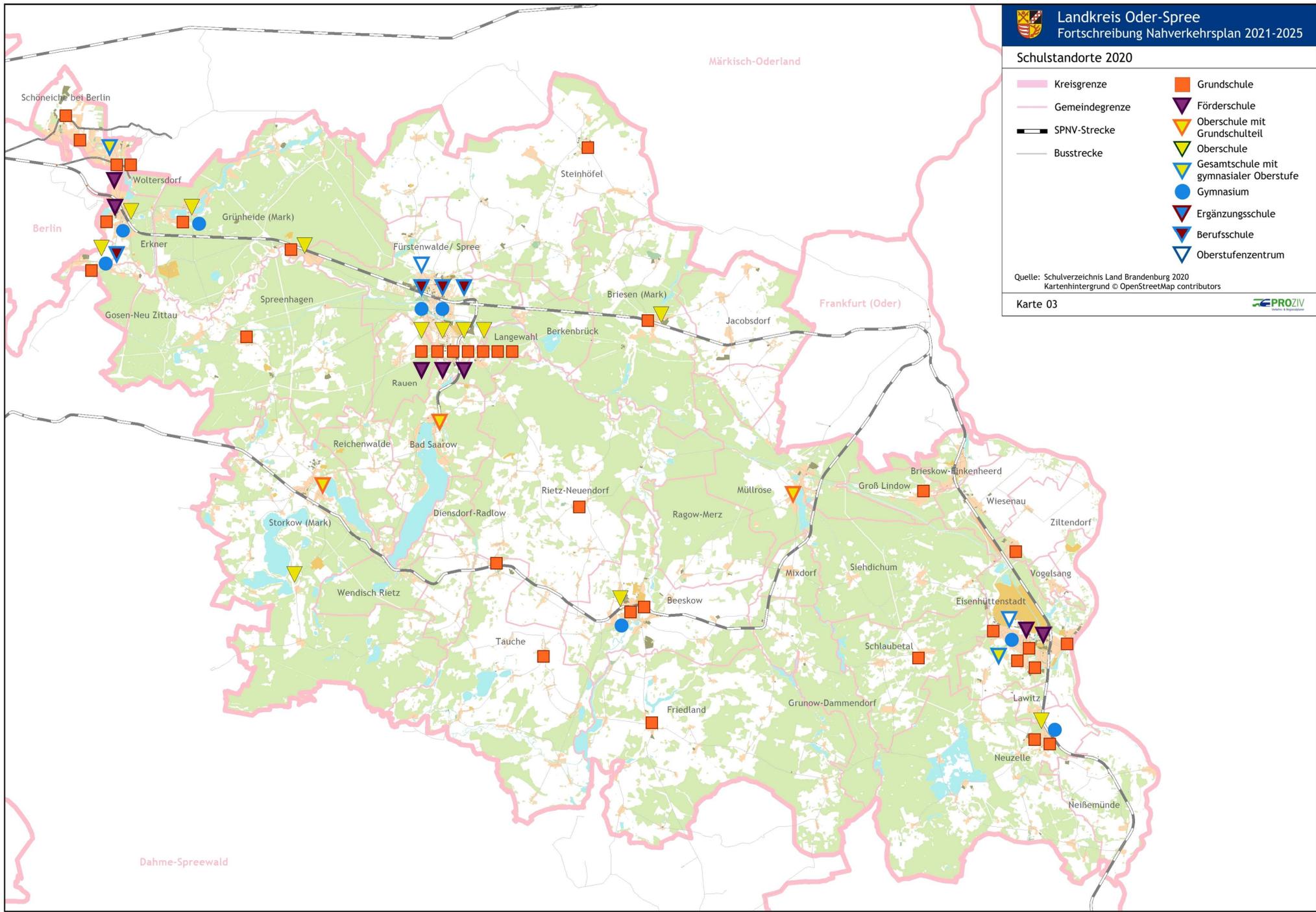
Karte 02



Schulstandorte 2020

 Kreisgrenze	 Grundschule
 Gemeindegrenze	 Förderschule
 SPNV-Strecke	 Oberschule mit Grundschulteil
 Busstrecke	 Oberschule
	 Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe
	 Gymnasium
	 Ergänzungsschule
	 Berufsschule
	 Oberstufenzentrum

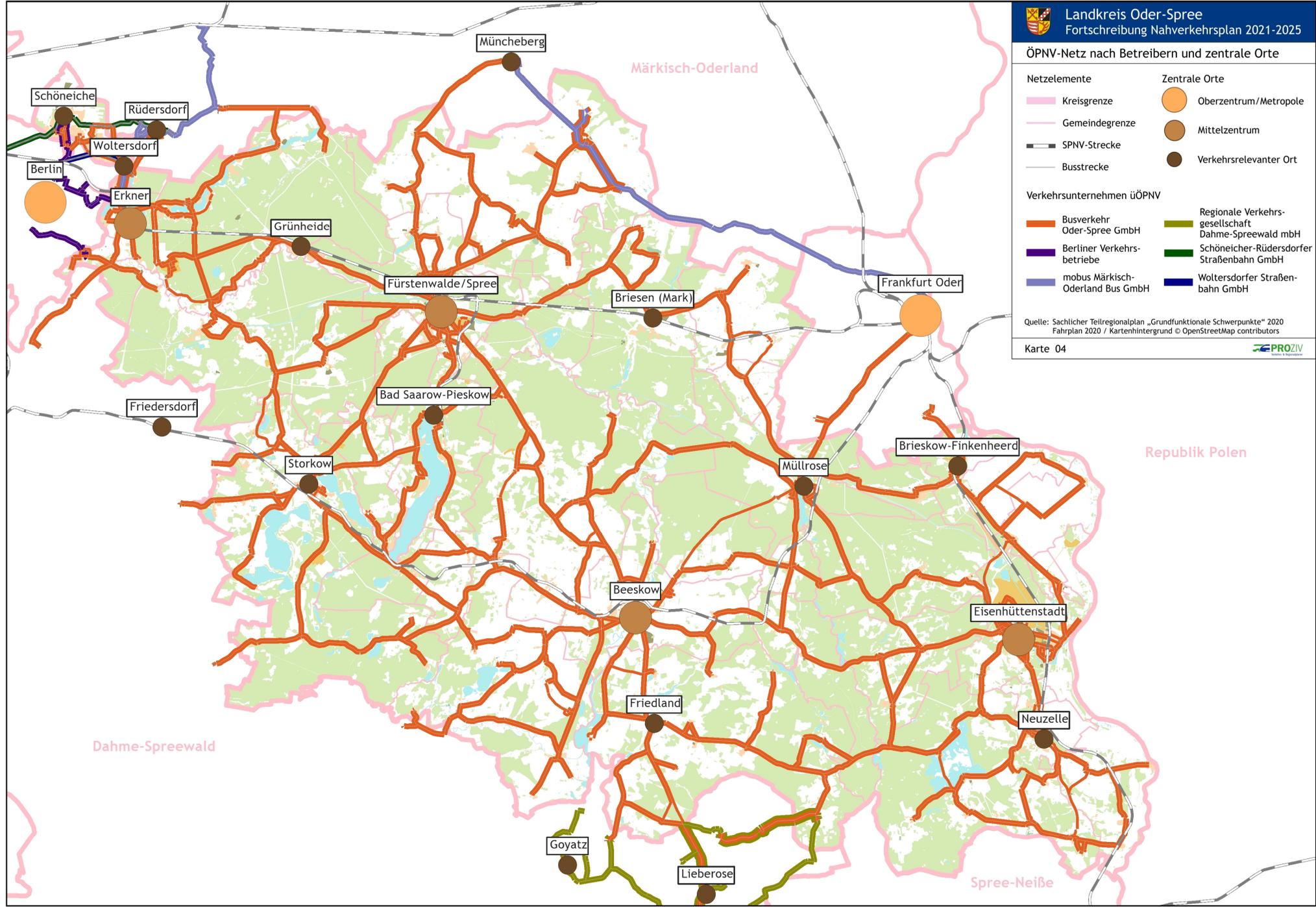
Quelle: Schulverzeichnis Land Brandenburg 2020
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



ÖPNV-Netz nach Betreibern und zentrale Orte

Netzelemente		Zentrale Orte	
	Kreisgrenze		Oberzentrum/Metropole
	Gemeindegrenze		Mittelzentrum
	SPNV-Strecke		Verkehrsrelevanter Ort
	Busstrecke		
Verkehrsunternehmen üÖPNV			
	Busverkehr Oder-Spree GmbH		Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
	Bertiner Verkehrsbetriebe		Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH
	mobus Märkisch-Oderland Bus GmbH		Woltersdorfer Straßenbahn GmbH

Quelle: Sachlicher Teilregionatplan „Grundfunktionale Schwerpunkte“ 2020
Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Pendlerverflechtungen 2019, kreisintern

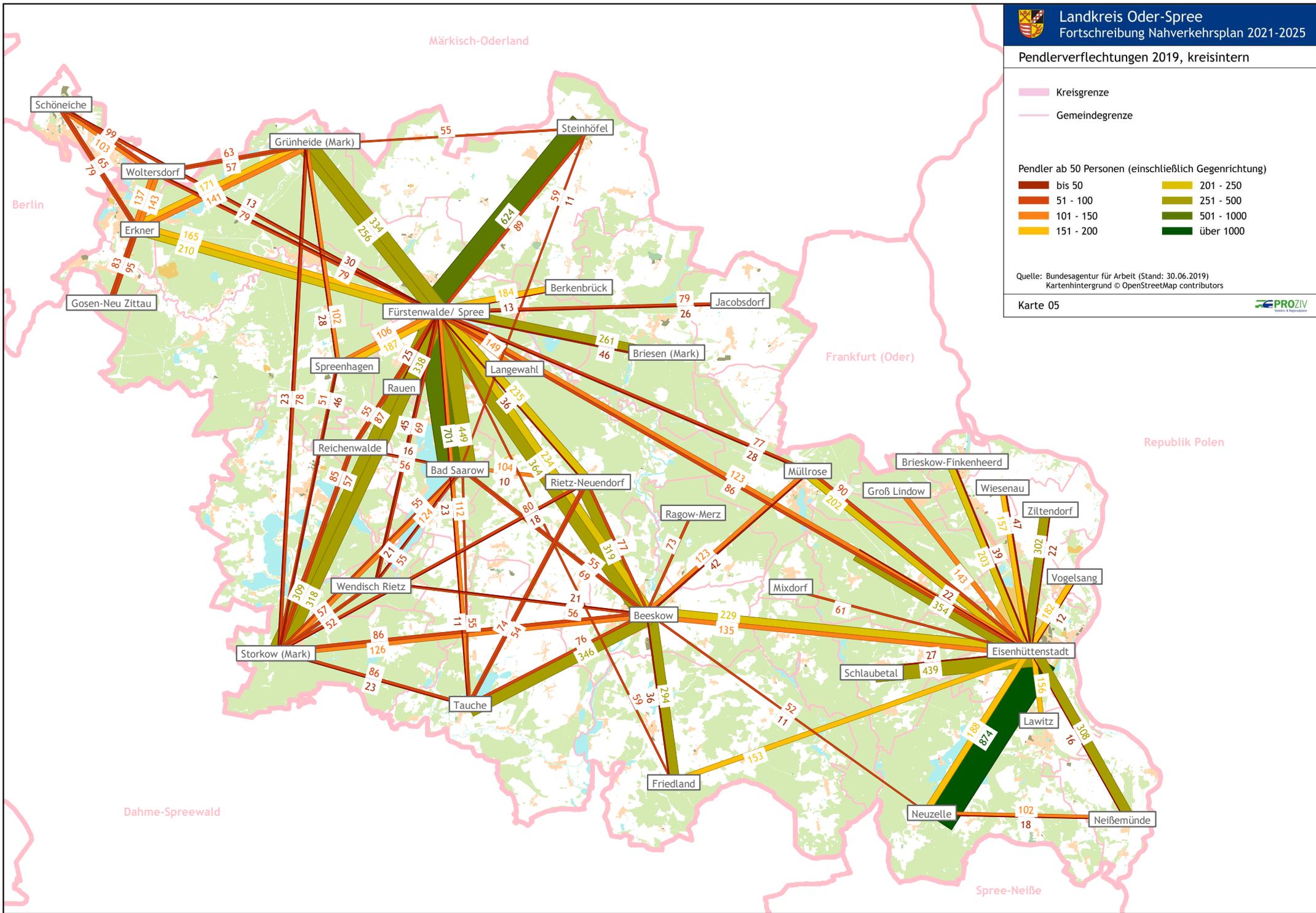
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

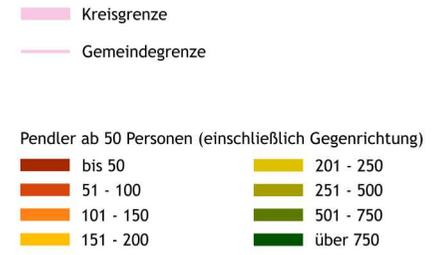
Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

	bis 50		201 - 250
	51 - 100		251 - 500
	101 - 150		501 - 1000
	151 - 200		über 1000

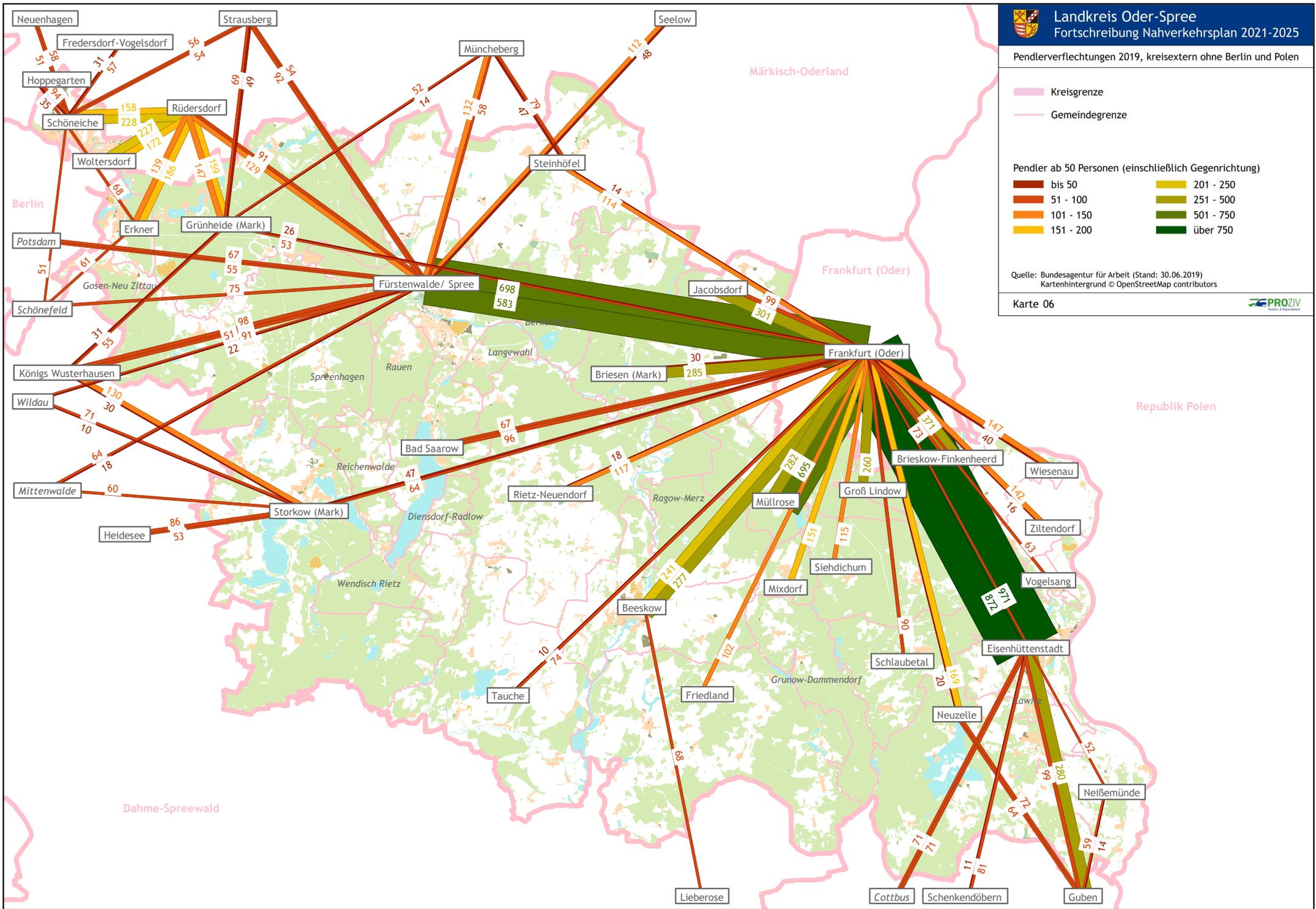
Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2019)
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 05





Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2019)
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, kreisintern

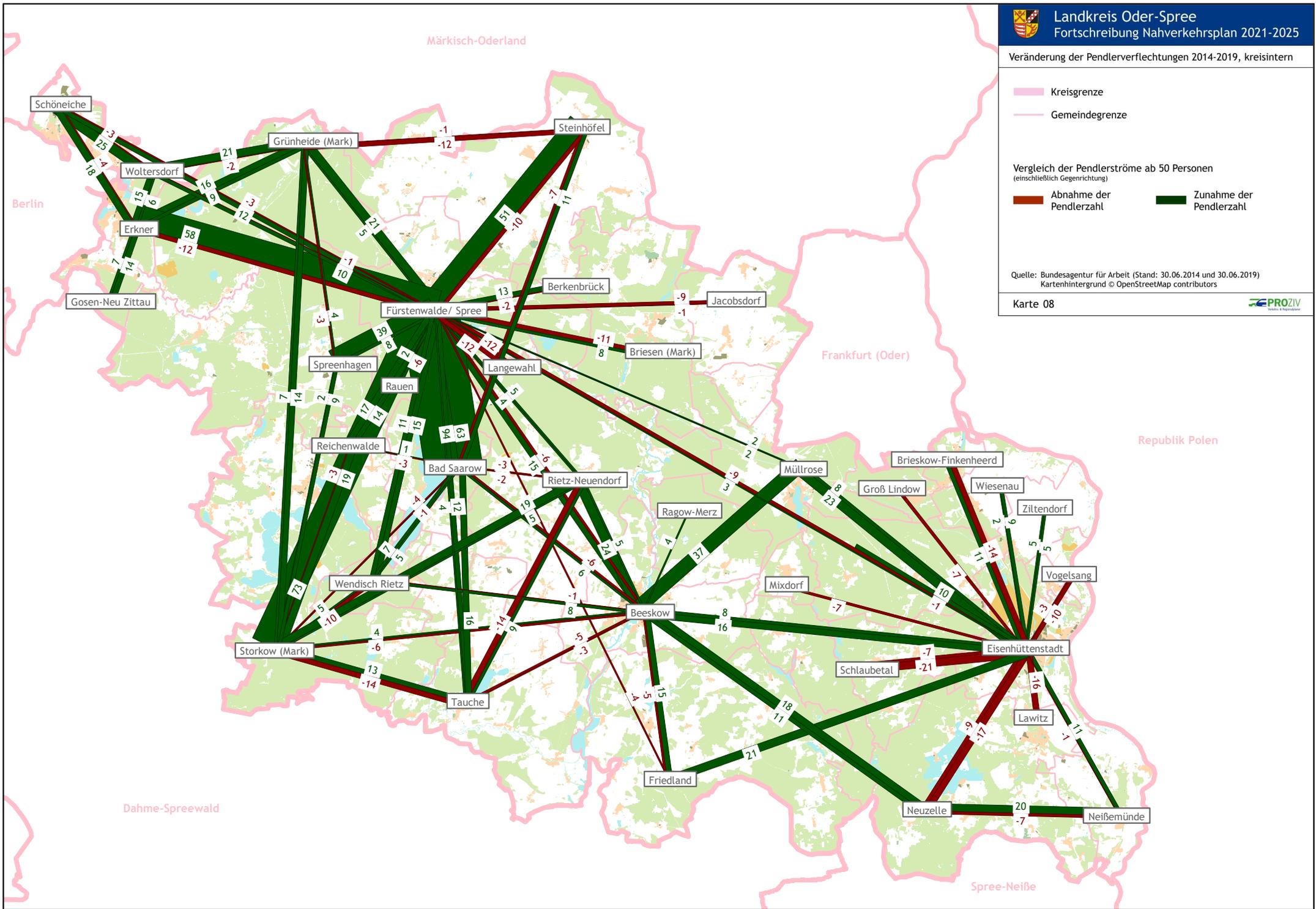
— Kreisgrenze
— Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen
 (einschließlich Gegenrichtung)

— Abnahme der Pendlerzahl — Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 08 





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, Auszug Bertin und Polen

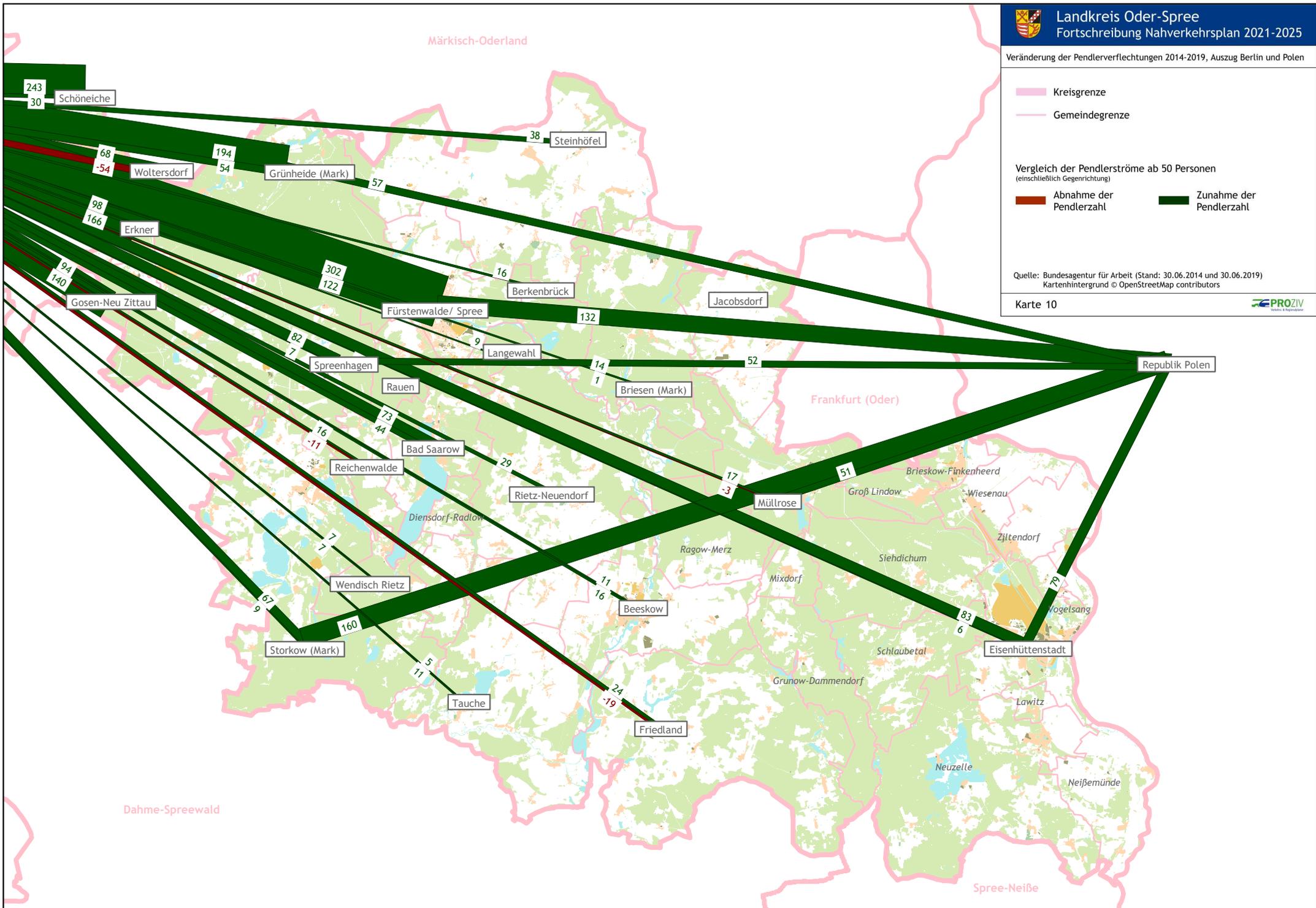
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

-  Abnahme der Pendlerzahl
-  Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 10



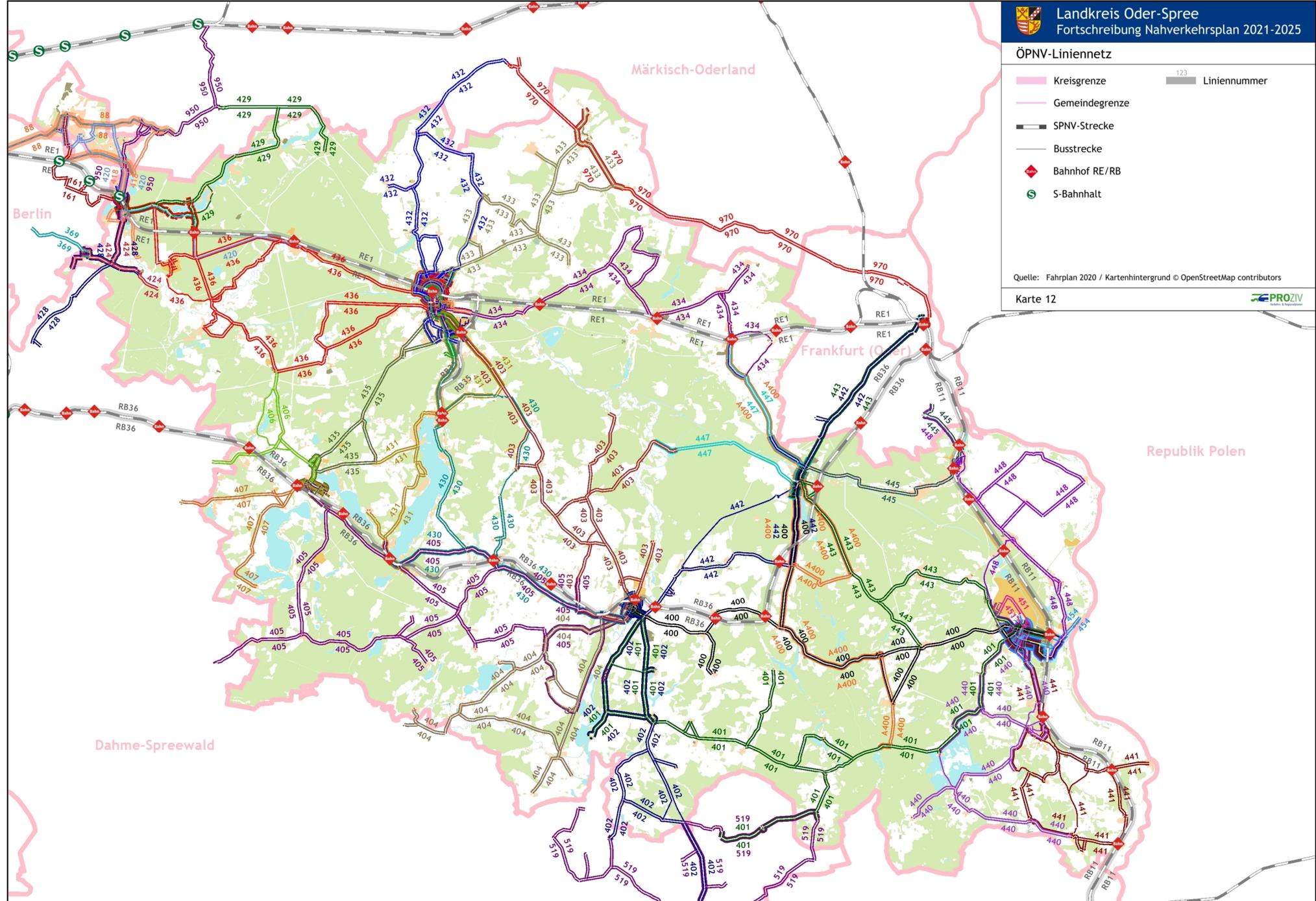
ÖPNV-Liniennetz

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhat

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 12

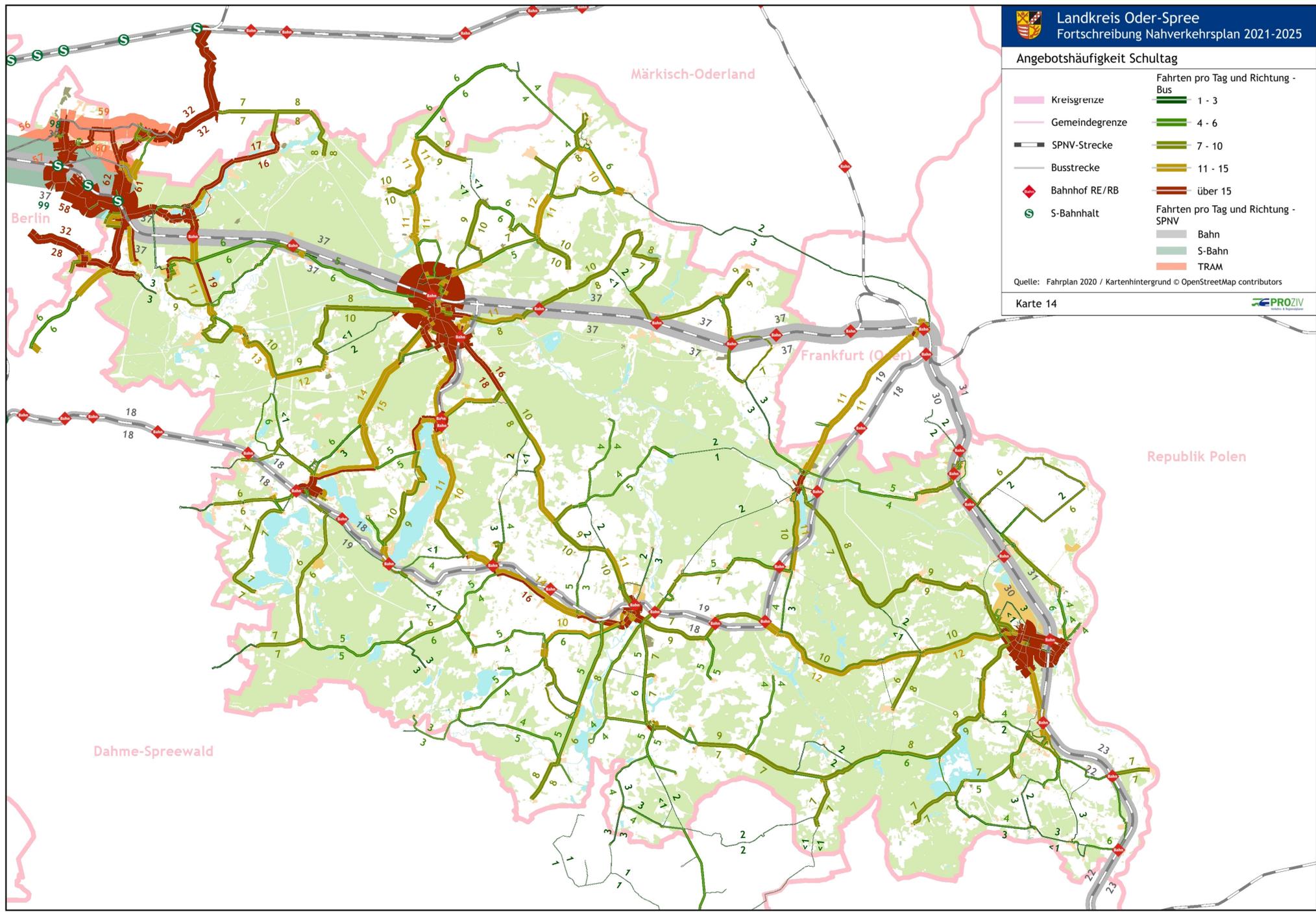
PROZIV



Angebotshäufigkeit Schultag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	Gemeindegrenze		1 - 3
	SPNV-Strecke		4 - 6
	Busstrecke		7 - 10
	Bahnhof RE/RB		11 - 15
	S-Bahnhalte		über 15
			Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
			Bahn
			S-Bahn
			TRAM

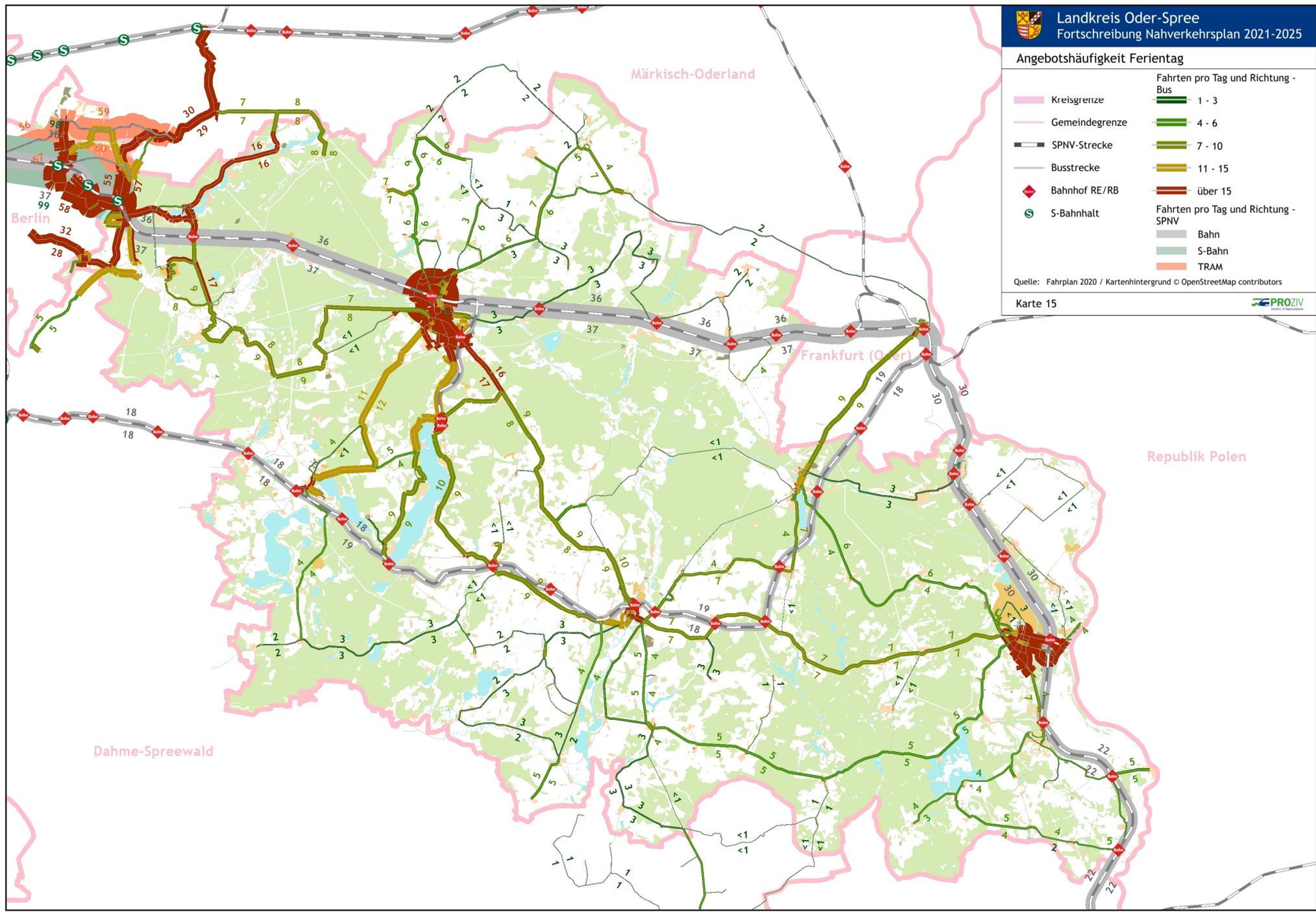
Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors
 Karte 14



Angebotshäufigkeit Ferientag

 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
 Gemeindegrenze	 1 - 3
 SPNV-Strecke	 4 - 6
 Busstrecke	 7 - 10
 Bahnhof RE/RB	 11 - 15
 S-Bahnhalte	 über 15
	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	 Bahn
	 S-Bahn
	 TRAM

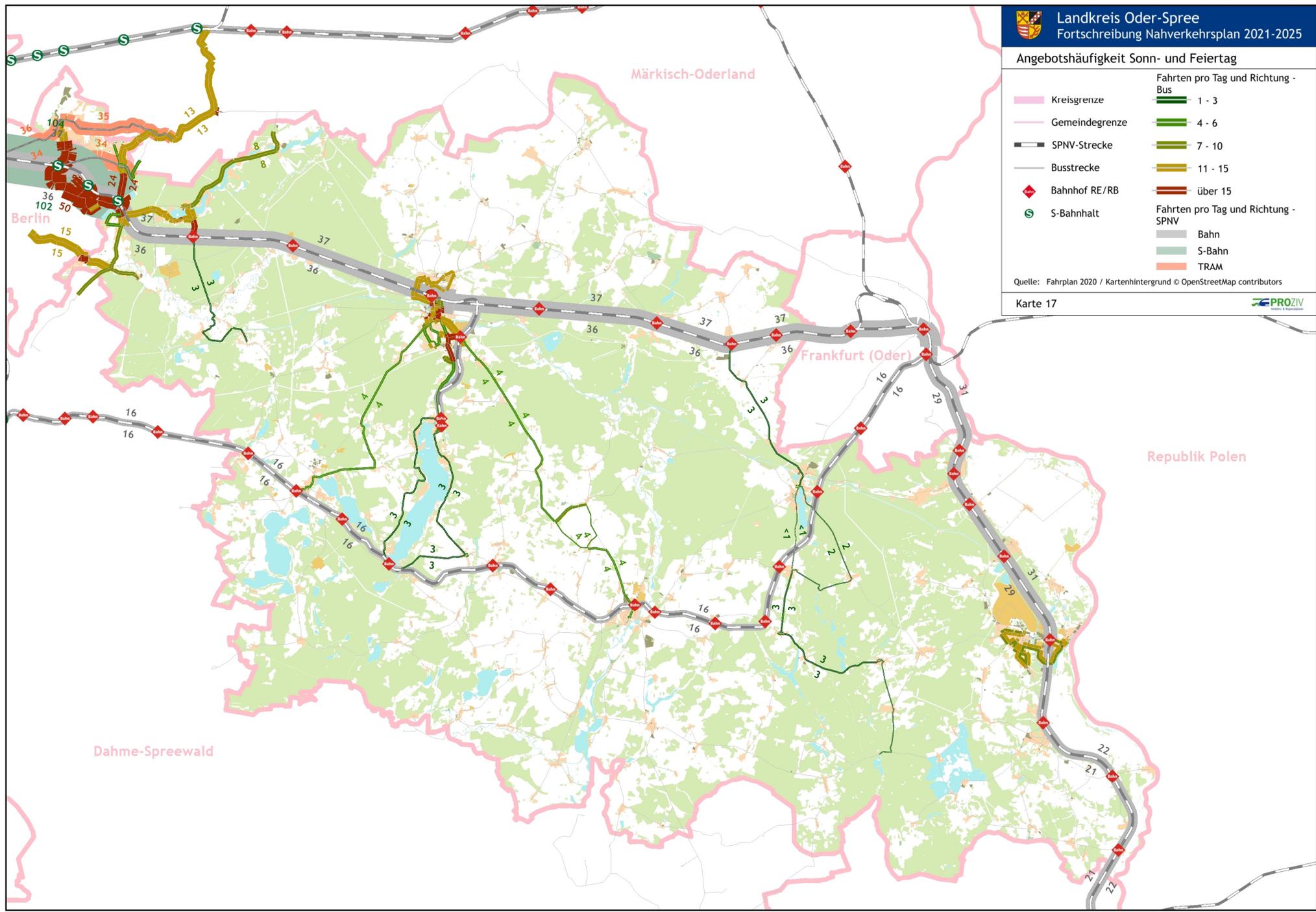
Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
 Gemeindegrenze	 1 - 3
 SPNV-Strecke	 4 - 6
 Busstrecke	 7 - 10
 Bahnhof RE/RB	 11 - 15
 S-Bahnhalte	 über 15
	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	 Bahn
	 S-Bahn
	 TRAM

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors
 Karte 17 

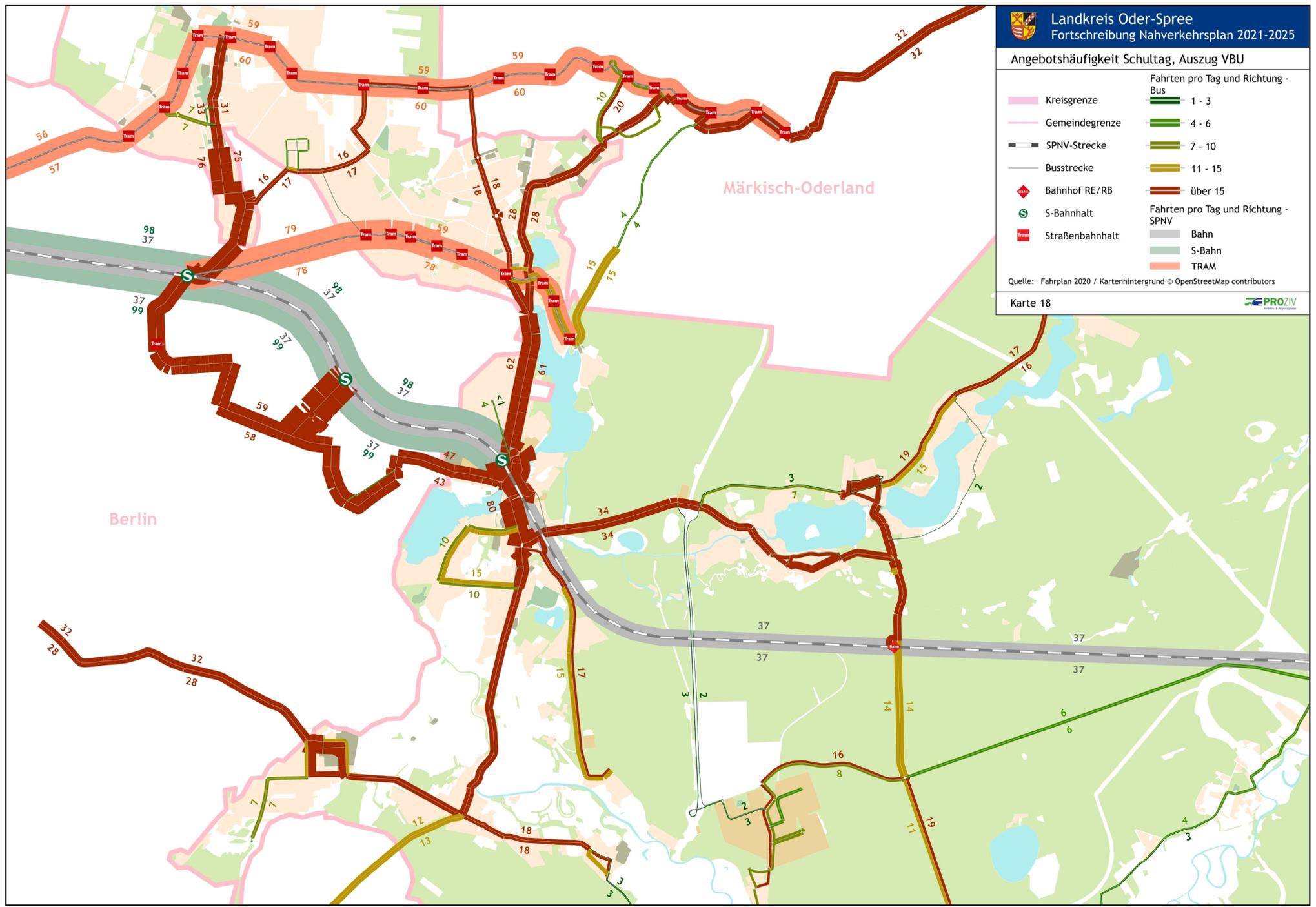


Angebotshäufigkeit Schultag, Auszug VBU

 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
 Gemeindegrenze	 1 - 3
 SPNV-Strecke	 4 - 6
 Busstrecke	 7 - 10
 Bahnhof RE/RB	 11 - 15
 S-Bahnhalte	 über 15
 Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	 Bahn
	 S-Bahn
	 TRAM

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 18 

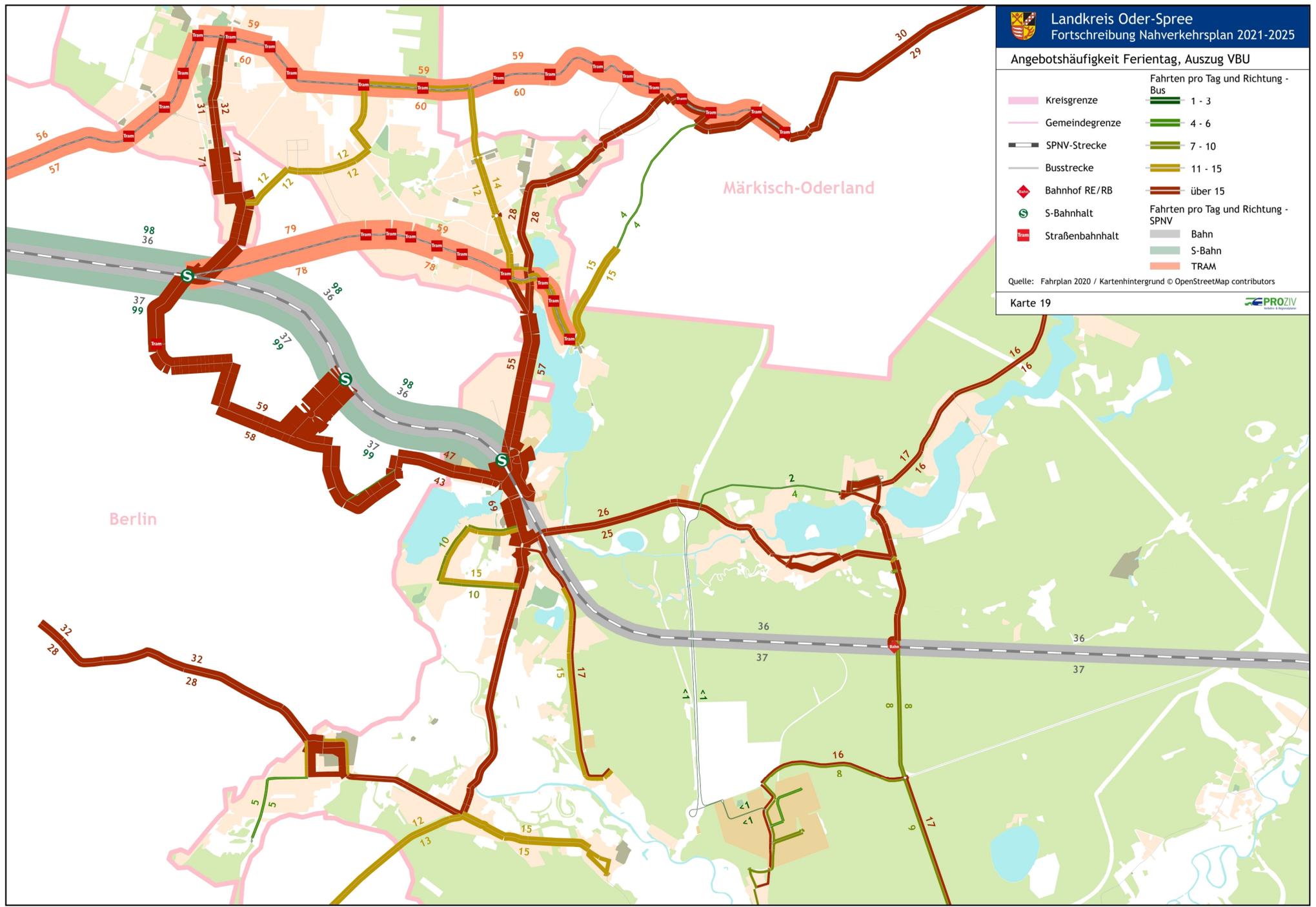


Angebotshäufigkeit Ferientag, Auszug VBU

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	Gemeindegrenze		1 - 3
	SPNV-Strecke		4 - 6
	Busstrecke		7 - 10
	Bahnhof RE/RB		11 - 15
	S-Bahnhalte		über 15
	Straßenbahnhalte		Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
			Bahn
			S-Bahn
			TRAM

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

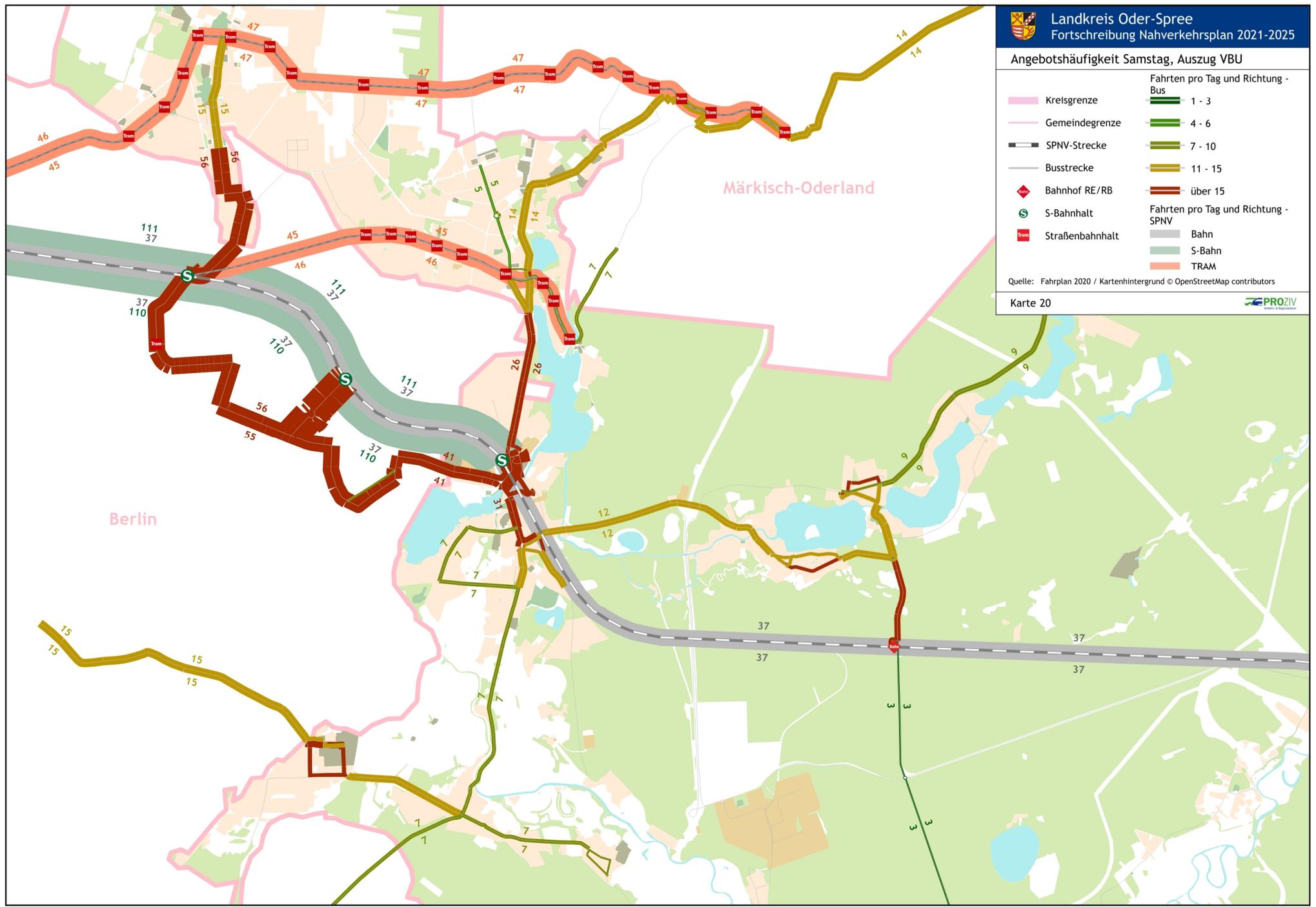
Karte 19



Angebotshäufigkeit Samstag, Auszug VBU

 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
 Gemeindegrenze	 1 - 3
 SPNV-Strecke	 4 - 6
 Busstrecke	 7 - 10
 Bahnhof RE/RB	 11 - 15
 S-Bahnhalte	 über 15
 Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	 Bahn
	 S-Bahn
	 TRAM

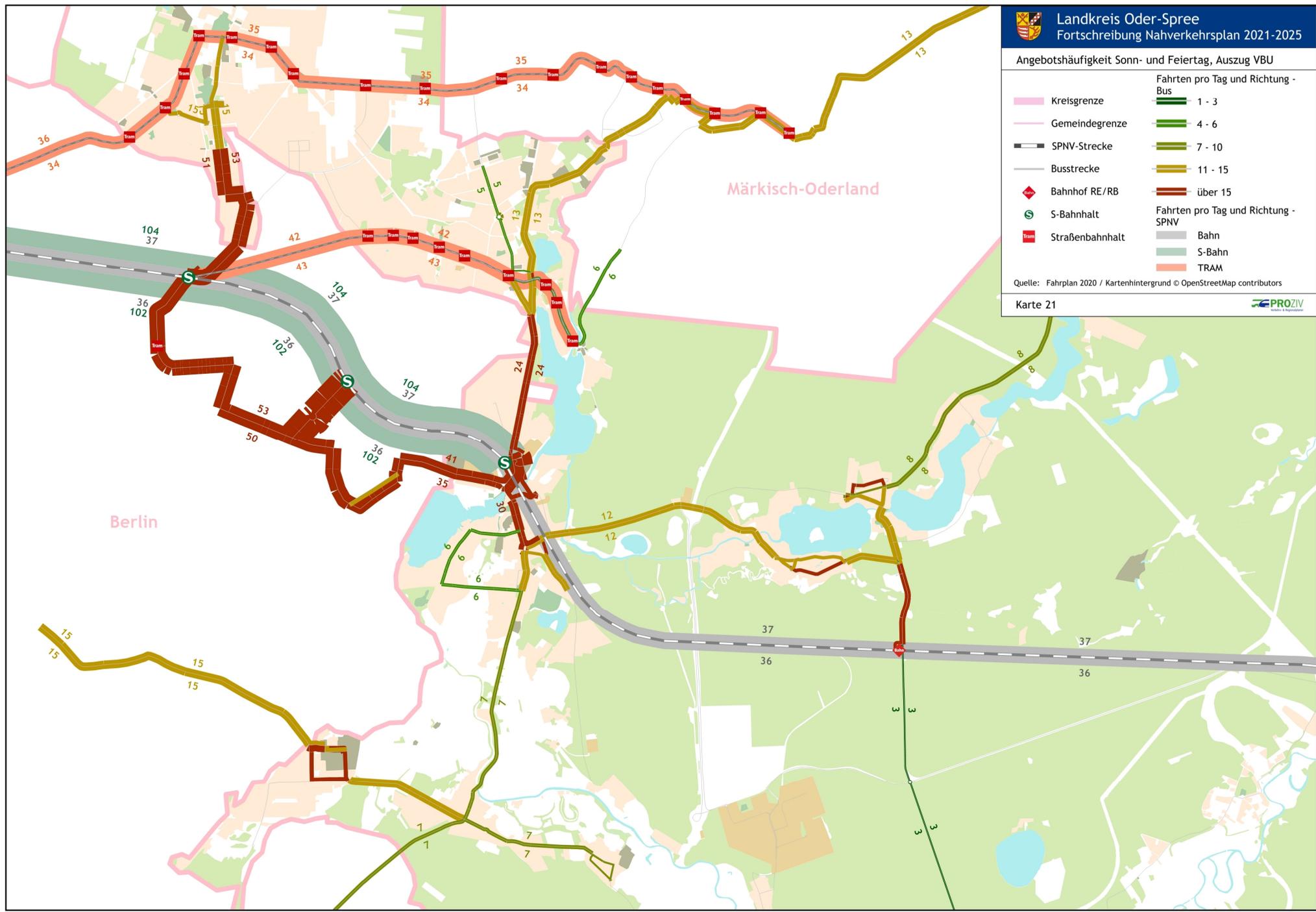
Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag, Auszug VBU

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	Gemeindegrenze		1 - 3
	SPNV-Strecke		4 - 6
	Busstrecke		7 - 10
	Bahnhof RE/RB		11 - 15
	S-Bahnhalte		über 15
	Straßenbahnhalte		Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
			Bahn
			S-Bahn
			TRAM

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

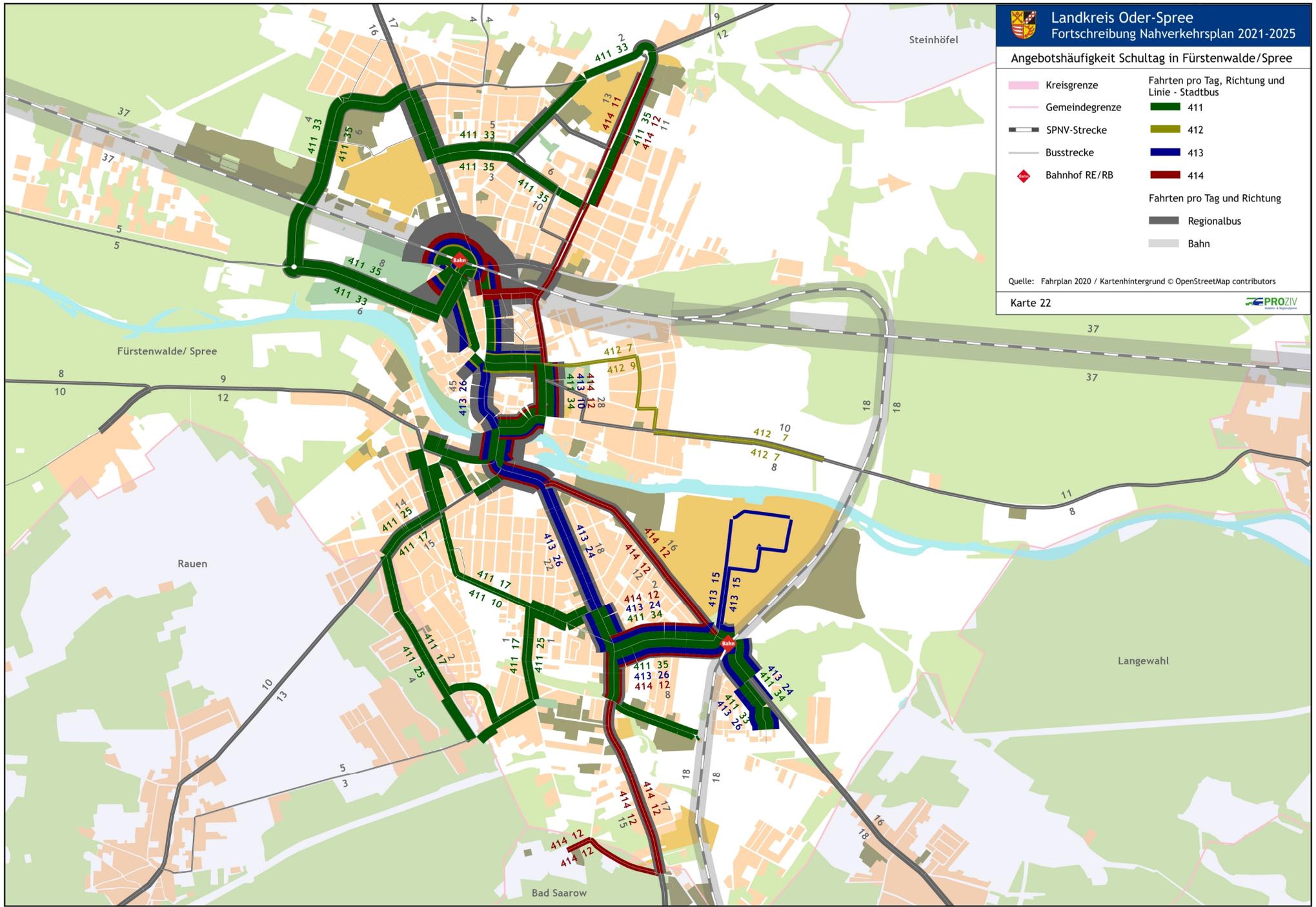


Angebotshäufigkeit Schultag in Fürstenwalde/Spree

- | | | | |
|---|----------------|---|--|
|  | Kreisgrenze |  | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
|  | Gemeindegrenze |  | 411 |
|  | SPNV-Strecke |  | 412 |
|  | Busstrecke |  | 413 |
|  | Bahnhof RE/RB |  | 414 |
| | |  | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | |  | Regionalbus |
| | |  | Bahn |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 22 



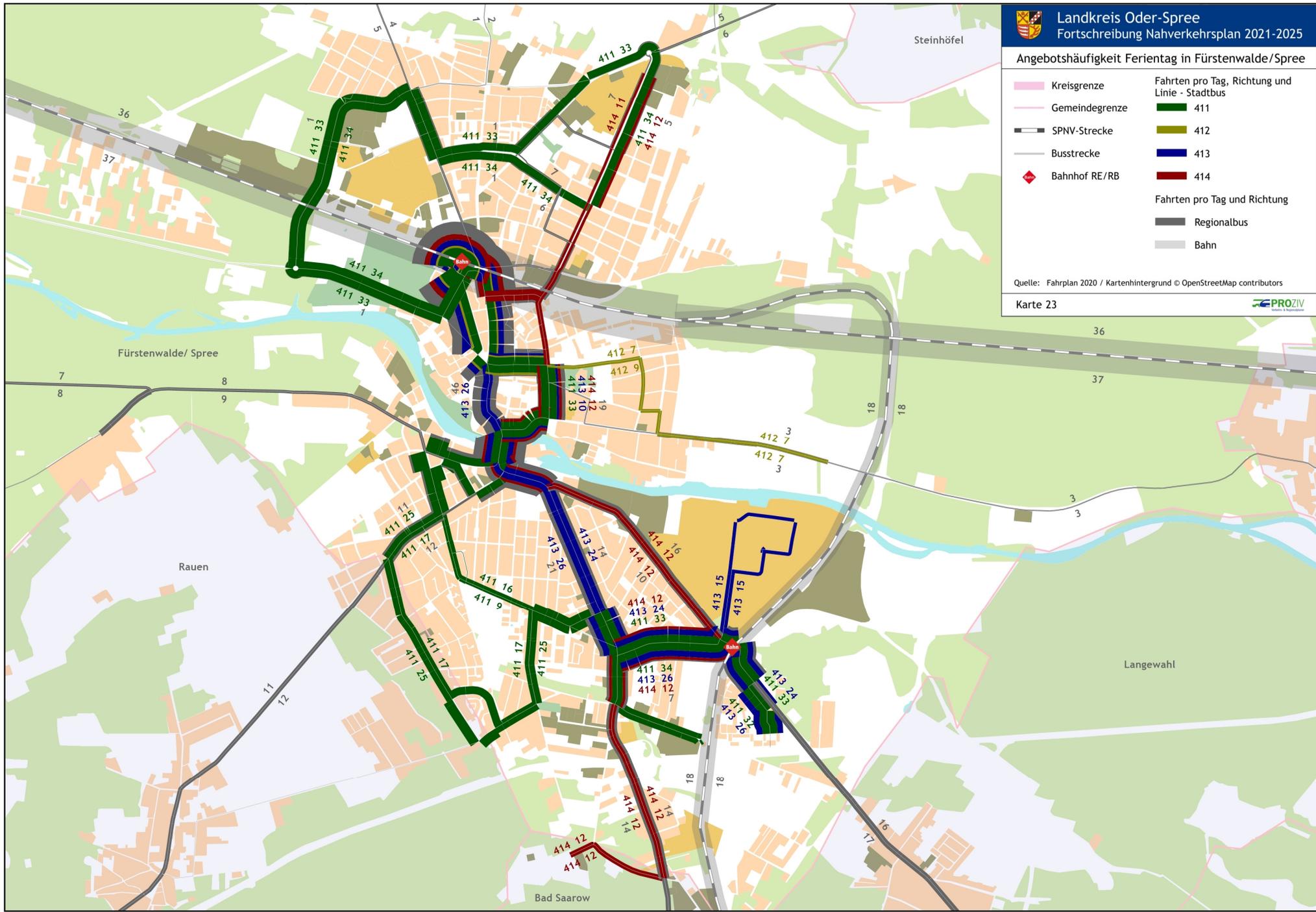

Landkreis Oder-Spree
 Fortschreibung Nahverkehrsplan 2021-2025

Angebotshäufigkeit Ferientag in Fürstenwalde/Spree

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		411
	SPNV-Strecke		412
	Busstrecke		413
	Bahnhof RE/RB		414
			Fahrten pro Tag und Richtung
			Regionalbus
			Bahn

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

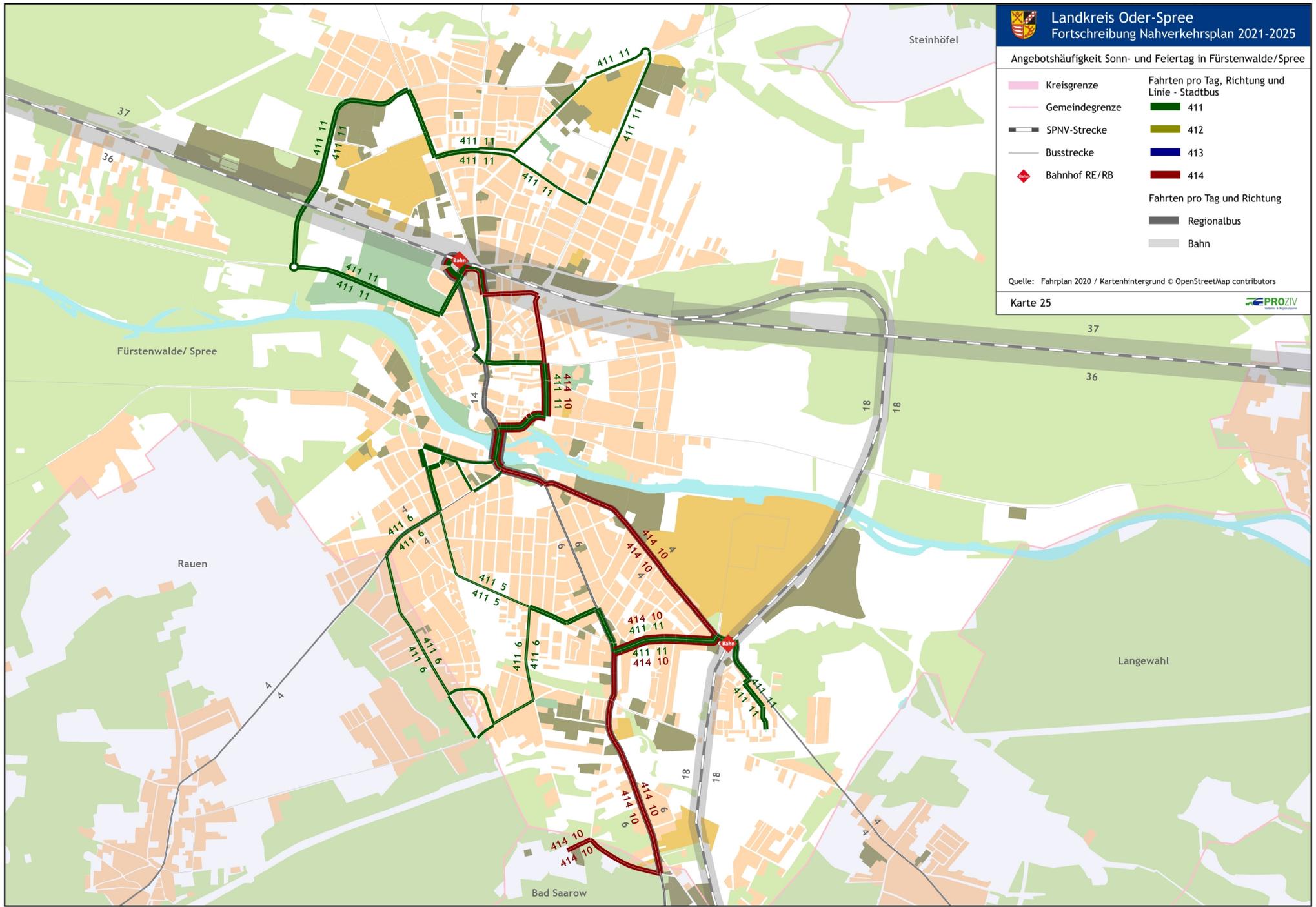
Karte 23 



Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag in Fürstenwalde/Spree

- | | | | |
|---|----------------|---|--|
|  | Kreisgrenze |  | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
|  | Gemeindegrenze |  | 411 |
|  | SPNV-Strecke |  | 412 |
|  | Busstrecke |  | 413 |
|  | Bahnhof RE/RB |  | 414 |
| | |  | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | |  | Regionalbus |
| | |  | Bahn |

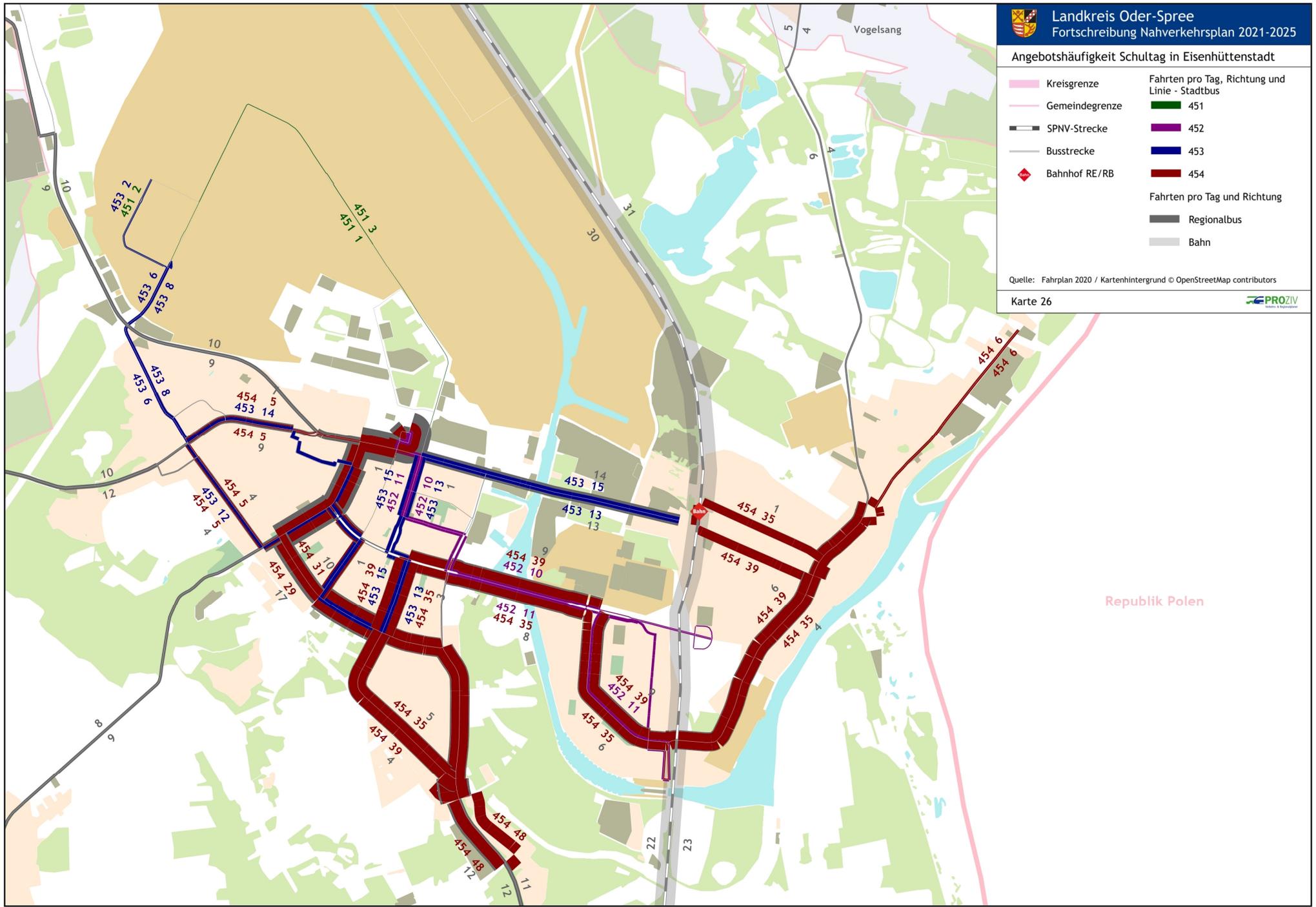
Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Angebotshäufigkeit Schultag in Eisenhüttenstadt

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		451
	SPNV-Strecke		452
	Busstrecke		453
	Bahnhof RE/RB		454
			Fahrten pro Tag und Richtung
			Regionalbus
			Bahn

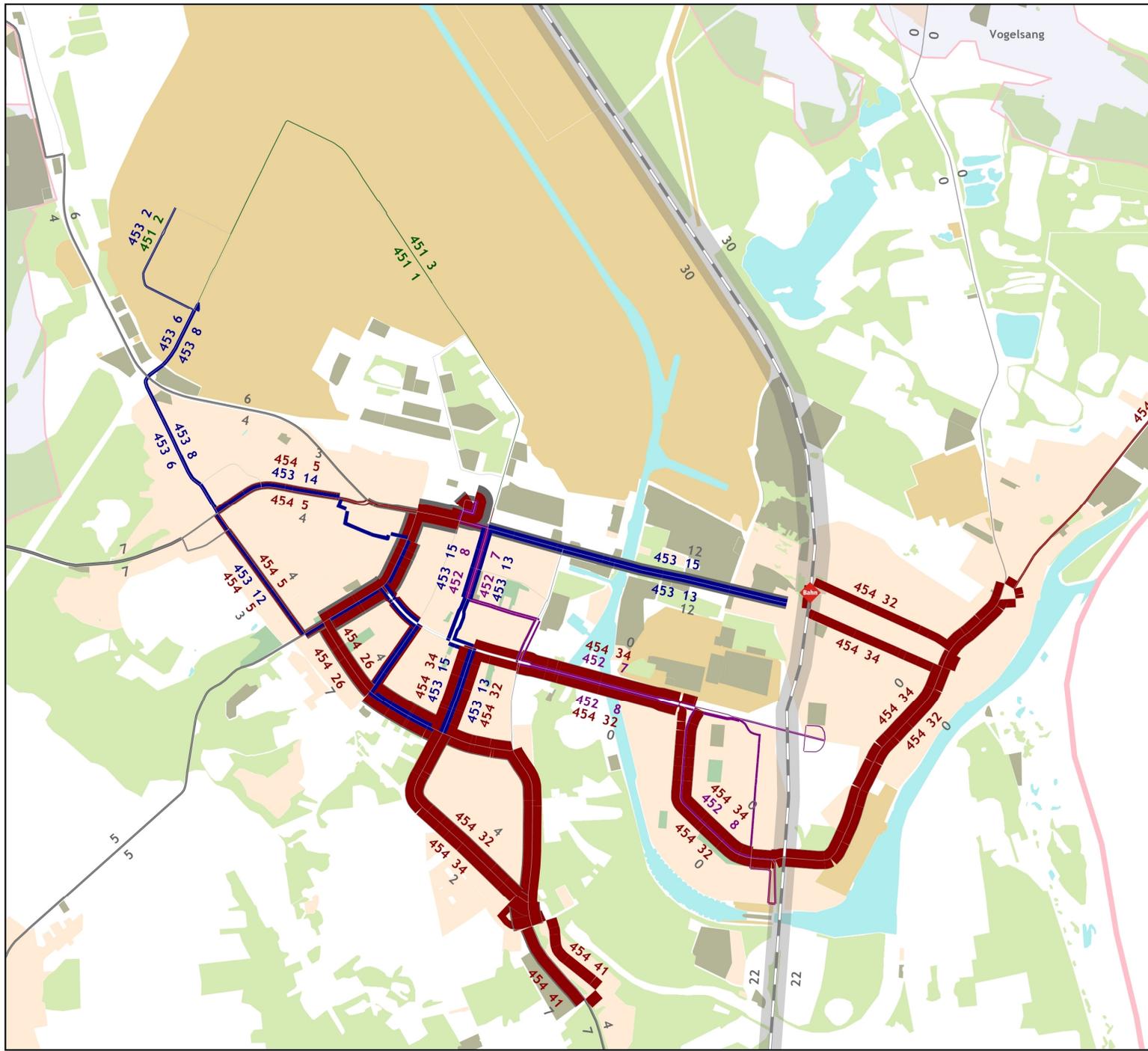
Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

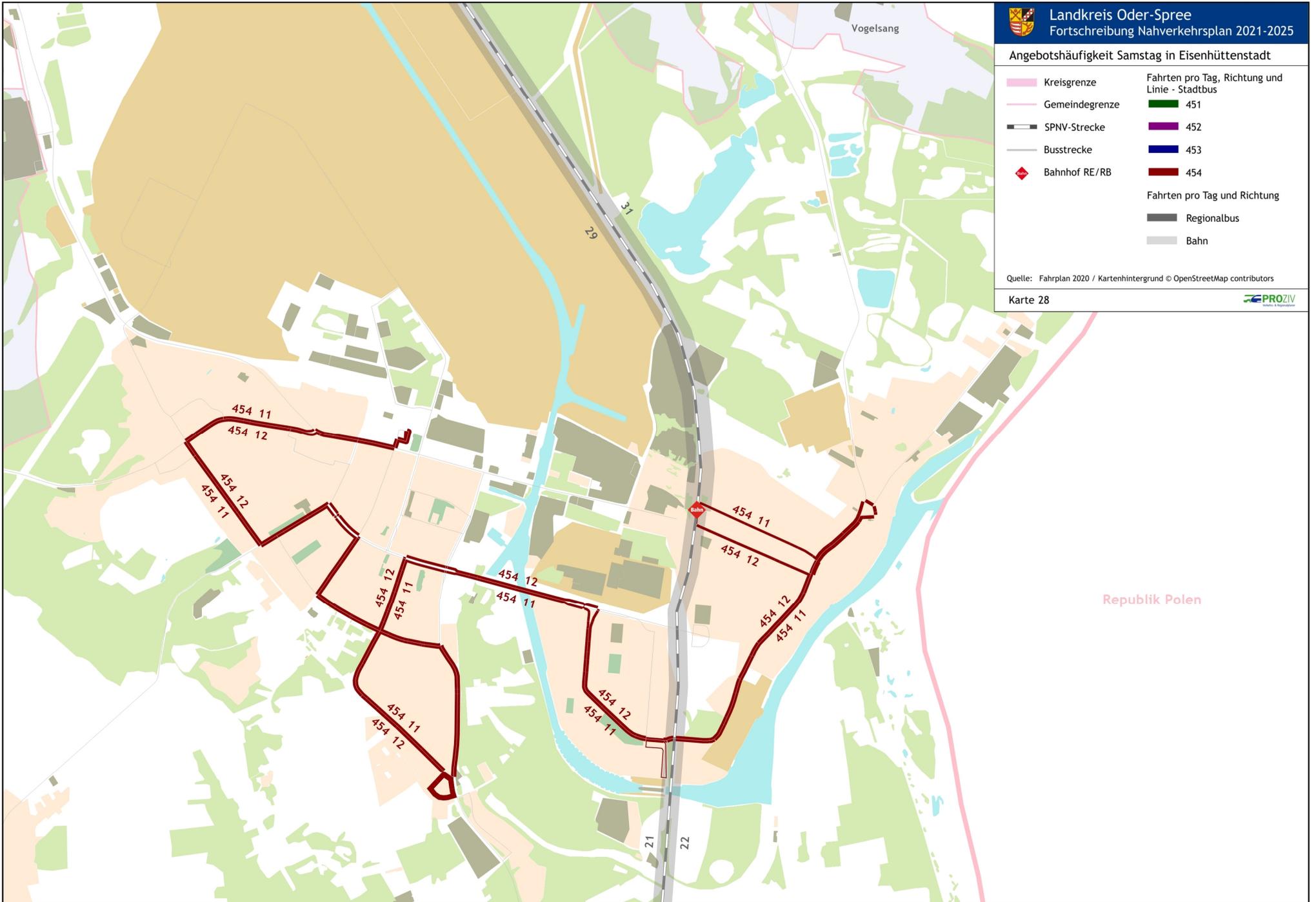


Angebotshäufigkeit Ferientag in Eisenhüttenstadt

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		451
	SPNV-Strecke		452
	Busstrecke		453
	Bahnhof RE/RB		454
			Fahrten pro Tag und Richtung
			Regionalbus
			Bahn

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



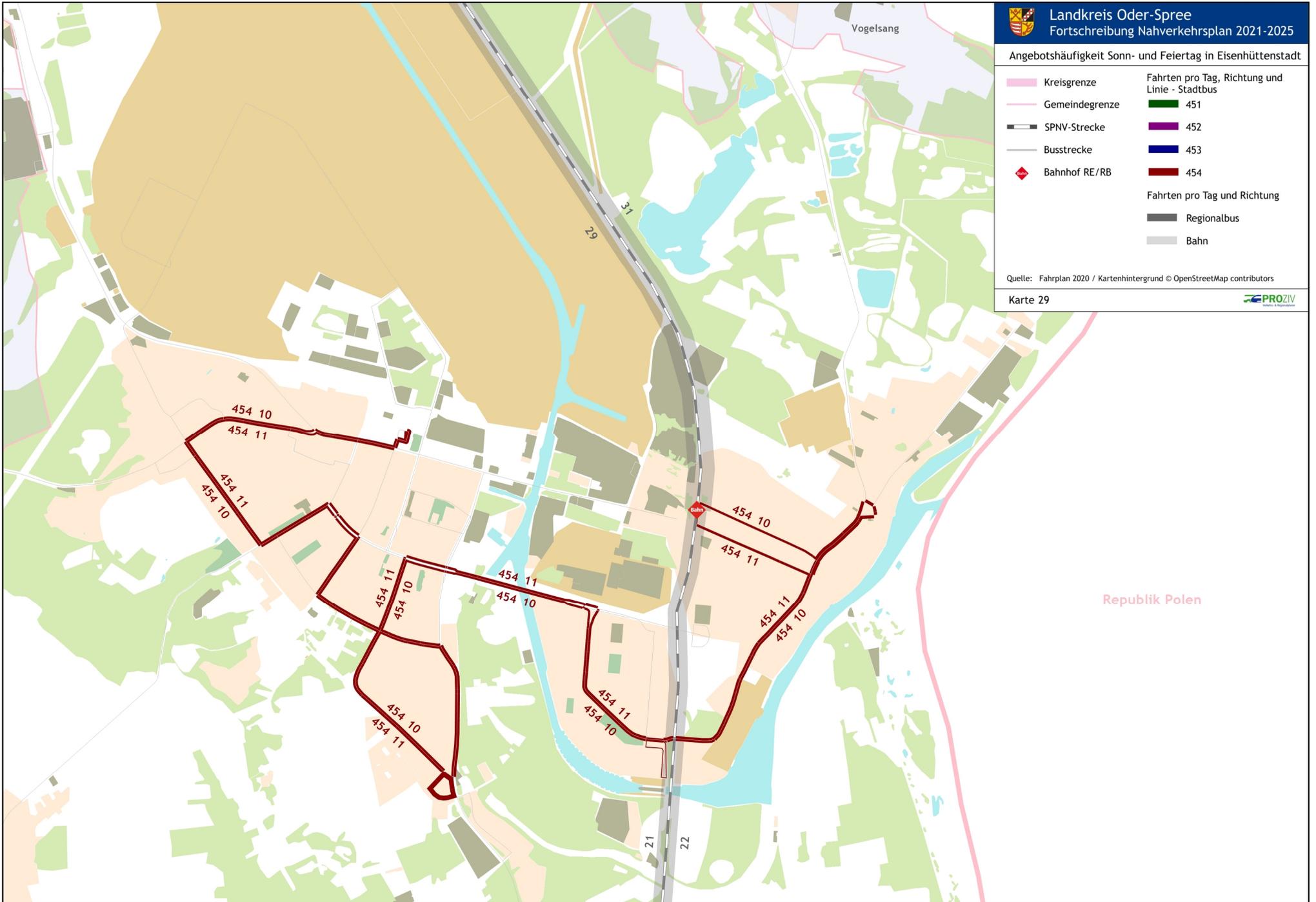


Angebotshäufigkeit Samstag in Eisenhüttenstadt

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		451
	SPNV-Strecke		452
	Busstrecke		453
	Bahnhof RE/RB		454
			Fahrten pro Tag und Richtung
			Regionalbus
			Bahn

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

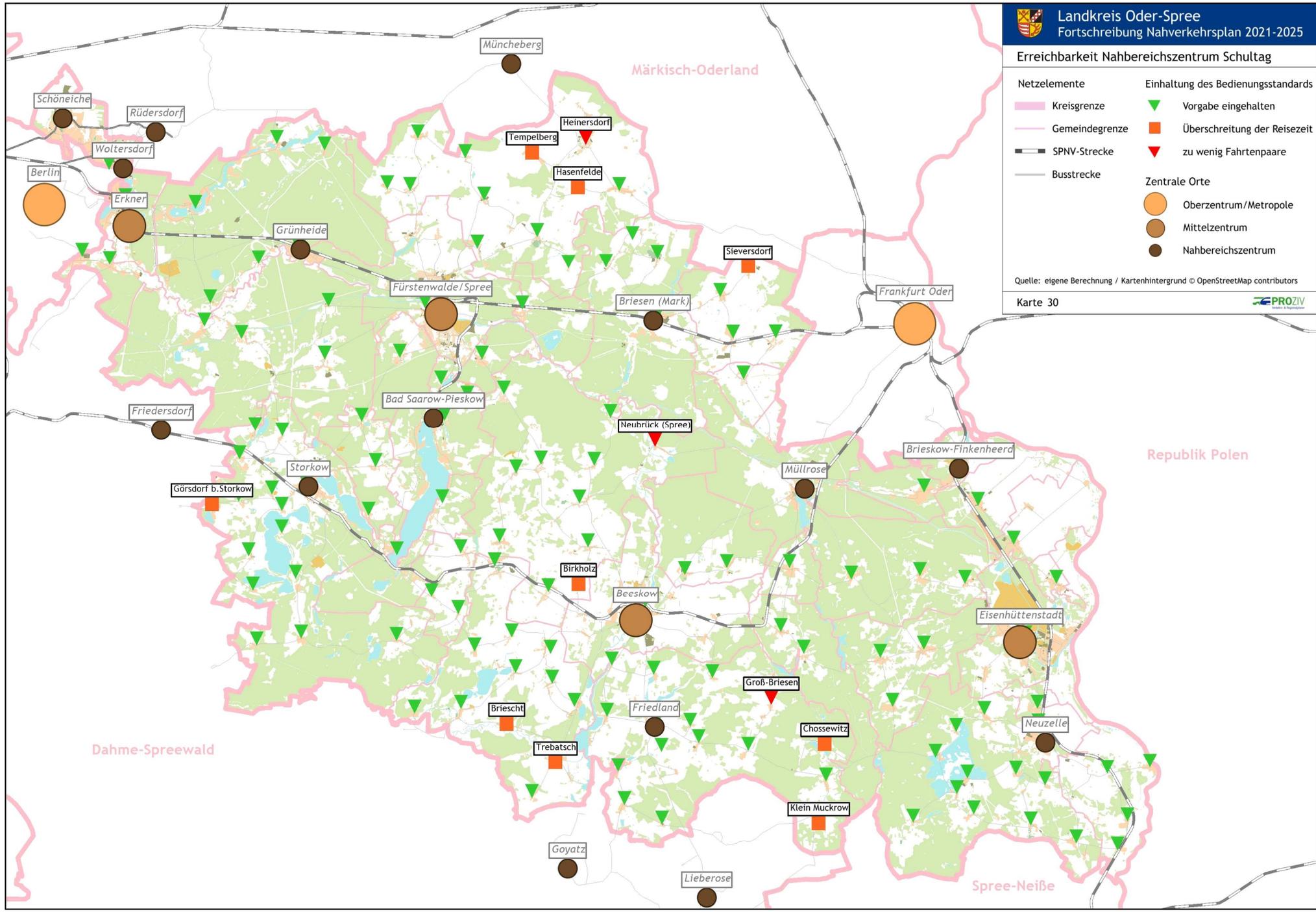
Republik Polen



Erreichbarkeit Nahbereichszentrum Schultag

Netzelemente		Einhaltung des Bedienungsstandards	
	Kreisgrenze		Vorgabe eingehalten
	Gemeindegrenze		Überschreitung der Reisezeit
	SPNV-Strecke		zu wenig Fahrtenpaare
	Busstrecke	Zentrale Orte	
			Oberzentrum/Metropole
			Mittelzentrum
			Nahbereichszentrum

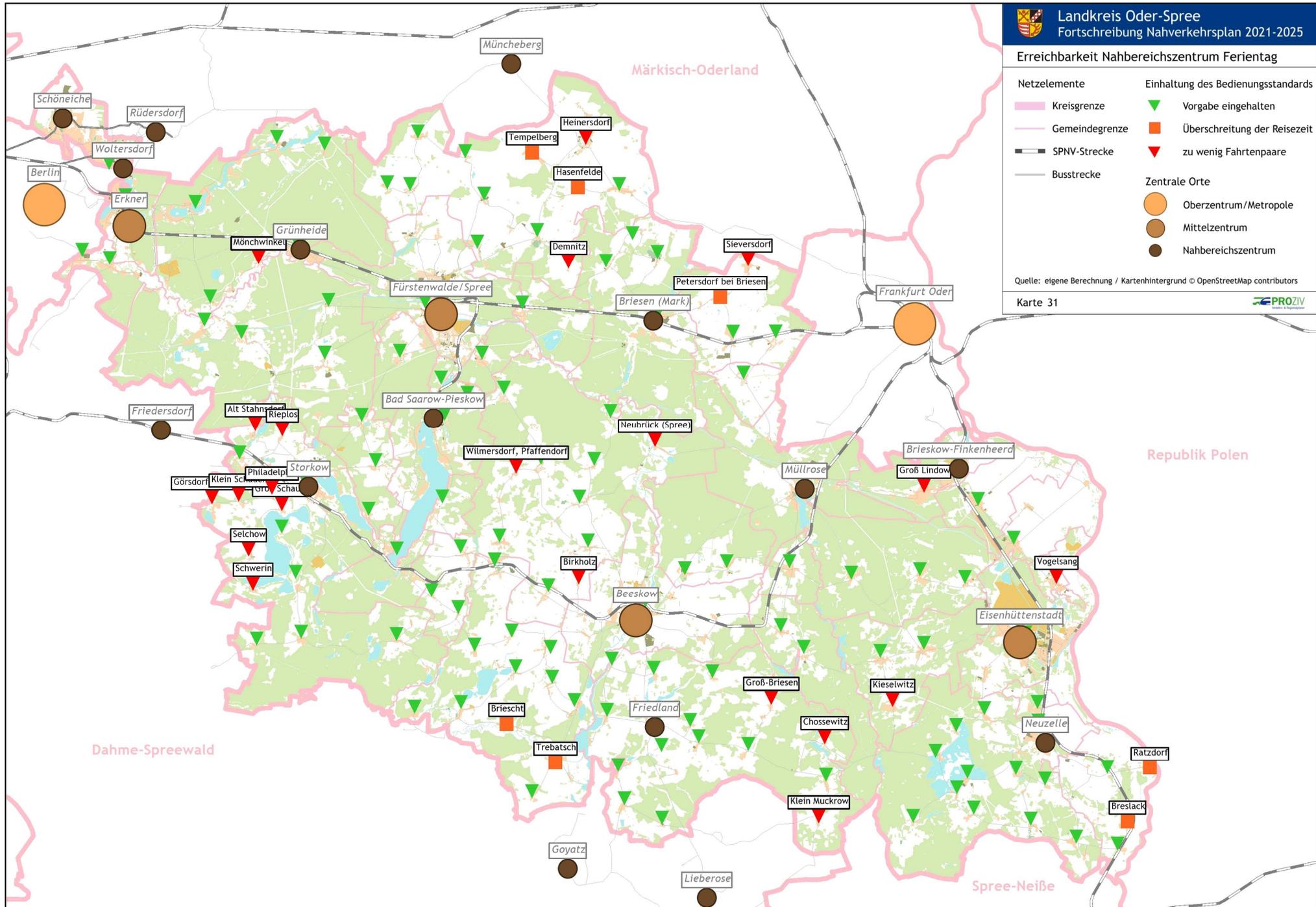
Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors
 Karte 30



Erreichbarkeit Nahbereichszentrum Ferientag

Netzelemente		Einhaltung des Bedienungsstandards	
	Kreisgrenze		Vorgabe eingehalten
	Gemeindegrenze		Überschreitung der Reisezeit
	SPNV-Strecke		zu wenig Fahrtenpaare
	Busstrecke	Zentrale Orte	
			Oberzentrum/Metropole
			Mittelzentrum
			Nahbereichszentrum

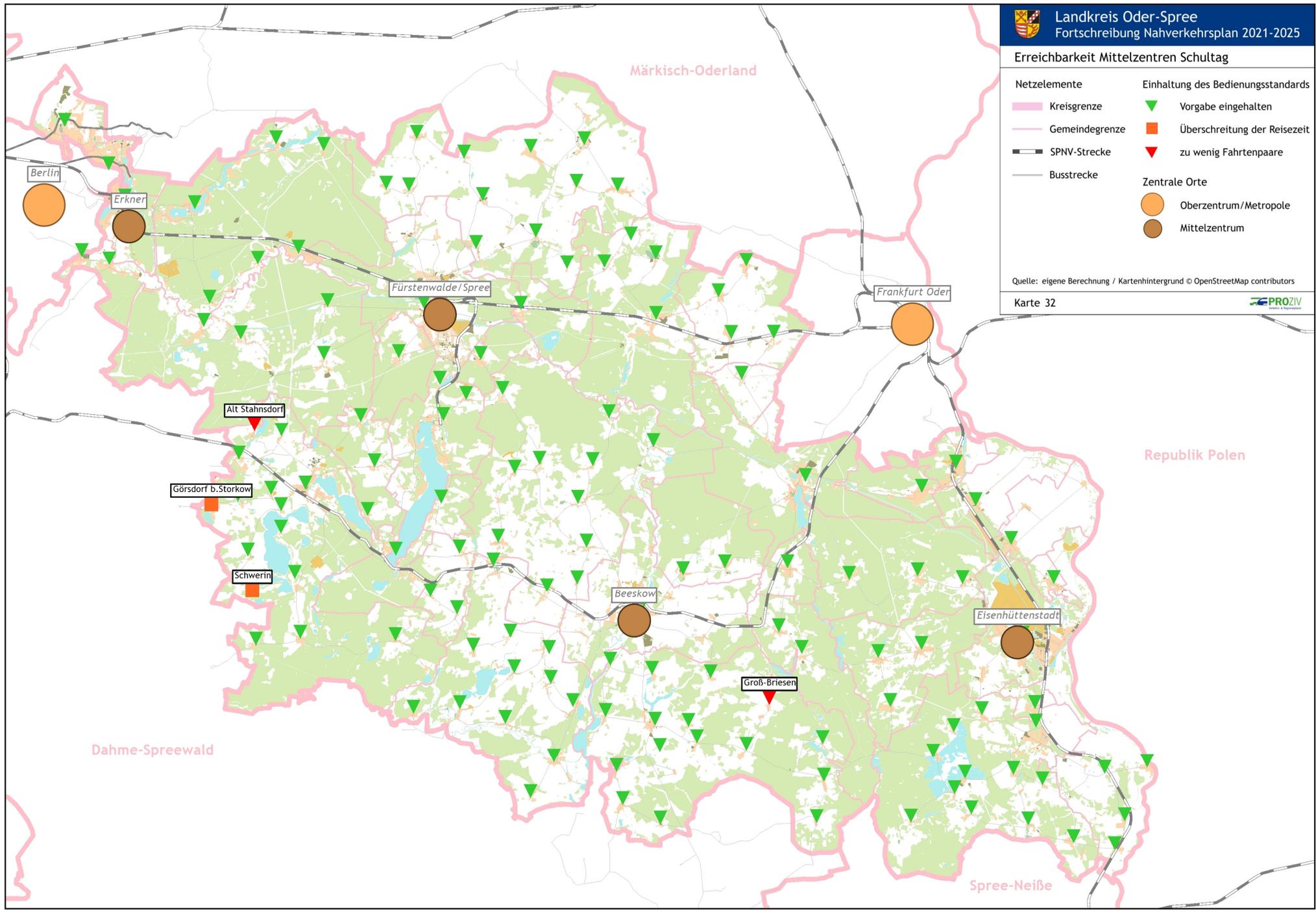
Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors
 Karte 31



Erreichbarkeit Mittelzentren Schultag

Netzelemente	Einhaltung des Bedienungsstandards
Kreisgrenze	Vorgabe eingehalten
Gemeindegrenze	Überschreitung der Reisezeit
SPNV-Strecke	zu wenig Fahrtenpaare
Busstrecke	Zentrale Orte
	Oberzentrum/Metropole
	Mittelzentrum

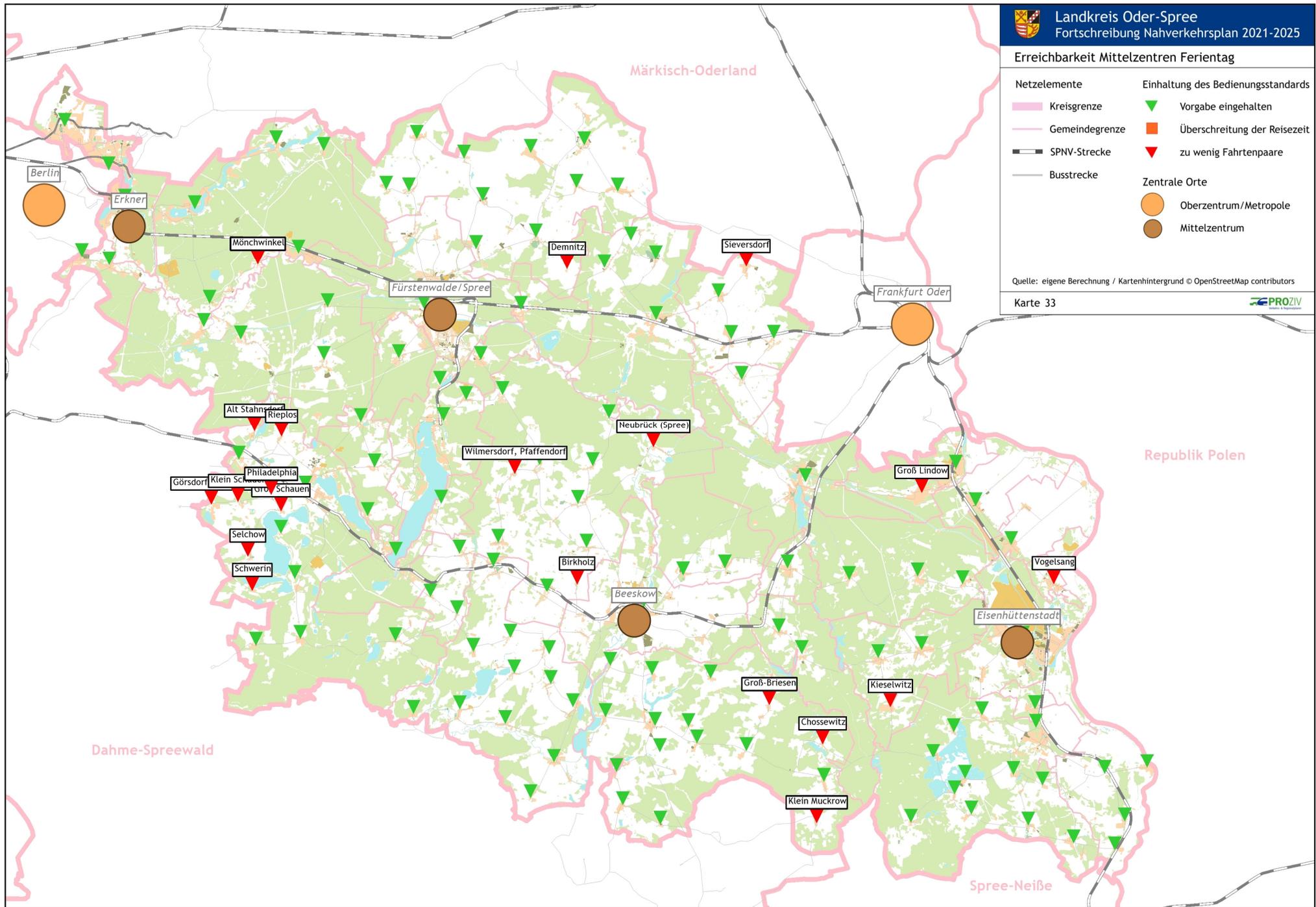
Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Erreichbarkeit Mittelzentren Ferientag

Netzelemente	Einhaltung des Bedienungsstandards
Kreisgrenze	Vorgabe eingehalten
Gemeindegrenze	Überschreitung der Reisezeit
SPNV-Strecke	zu wenig Fahrtenpaare
Busstrecke	Zentrale Orte
	Oberzentrum/Metropole
	Mittelzentrum

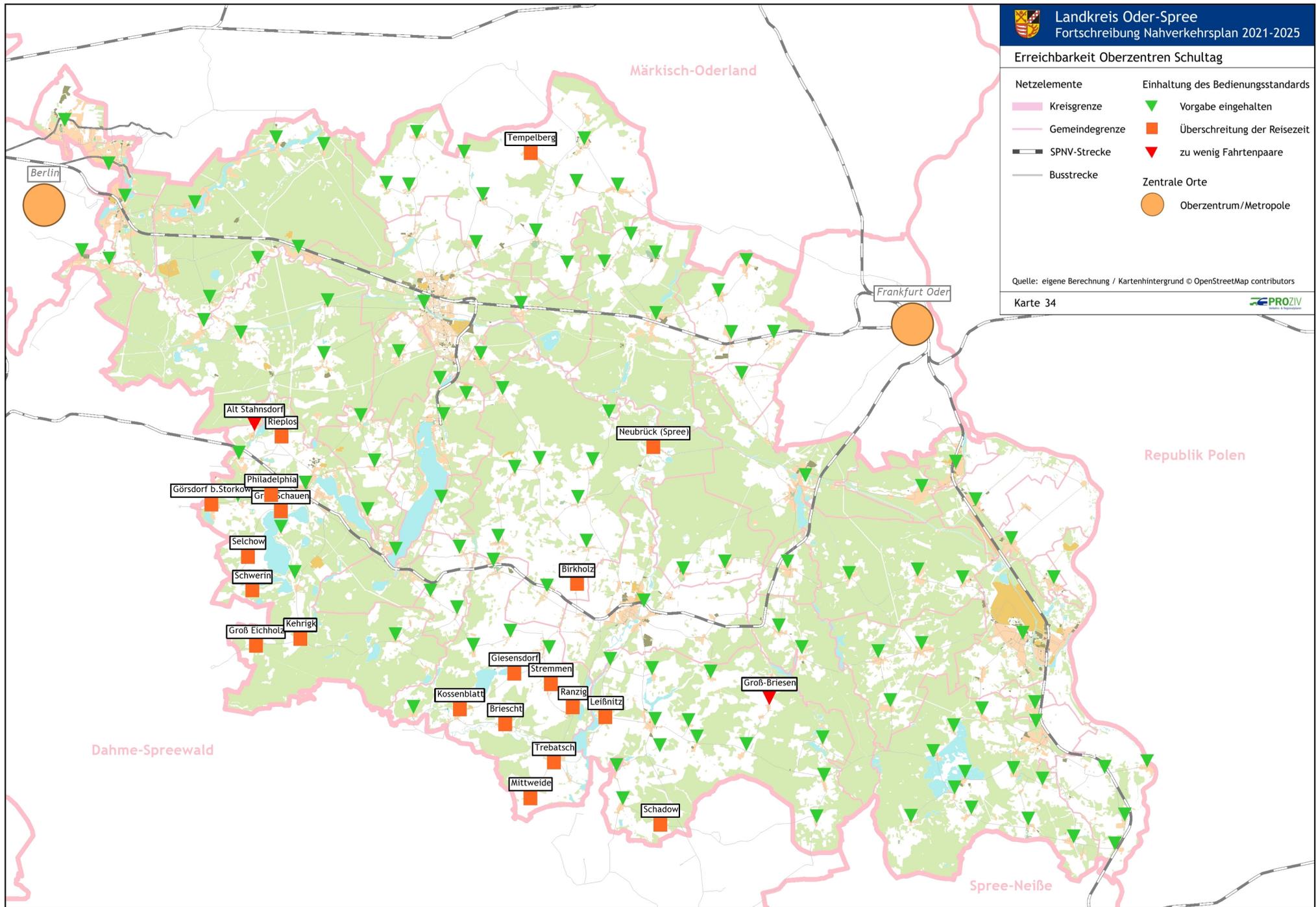
Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Erreichbarkeit Oberzentren Schultag

Netzelemente	Einhaltung des Bedienungsstandards
Kreisgrenze	Vorgabe eingehalten
Gemeindegrenze	Überschreitung der Reisezeit
SPNV-Strecke	zu wenig Fahrtenpaare
Busstrecke	Zentrale Orte
	Oberzentrum/Metropole

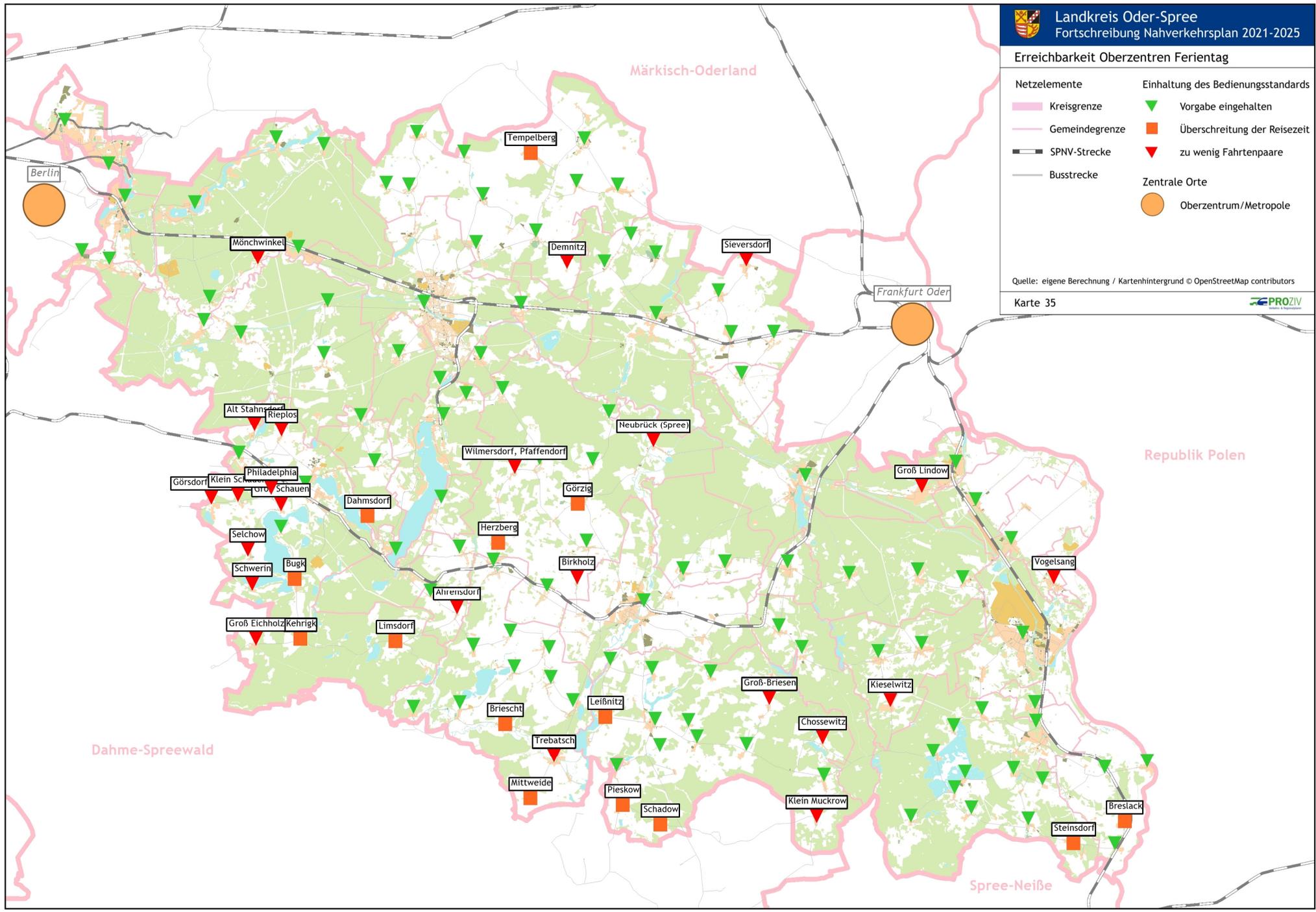
Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Erreichbarkeit Oberzentren Ferientag

Netzelemente	Einhaltung des Bedienungsstandards
Kreisgrenze	Vorgabe eingehalten
Gemeindegrenze	Überschreitung der Reisezeit
SPNV-Strecke	zu wenig Fahrtenpaare
Busstrecke	Zentrale Orte
	Oberzentrum/Metropole

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



Dahme-Spreewald

Märkisch-Oderland

Republik Polen

Spree-Neiße

Berlin

Frankfurt Oder

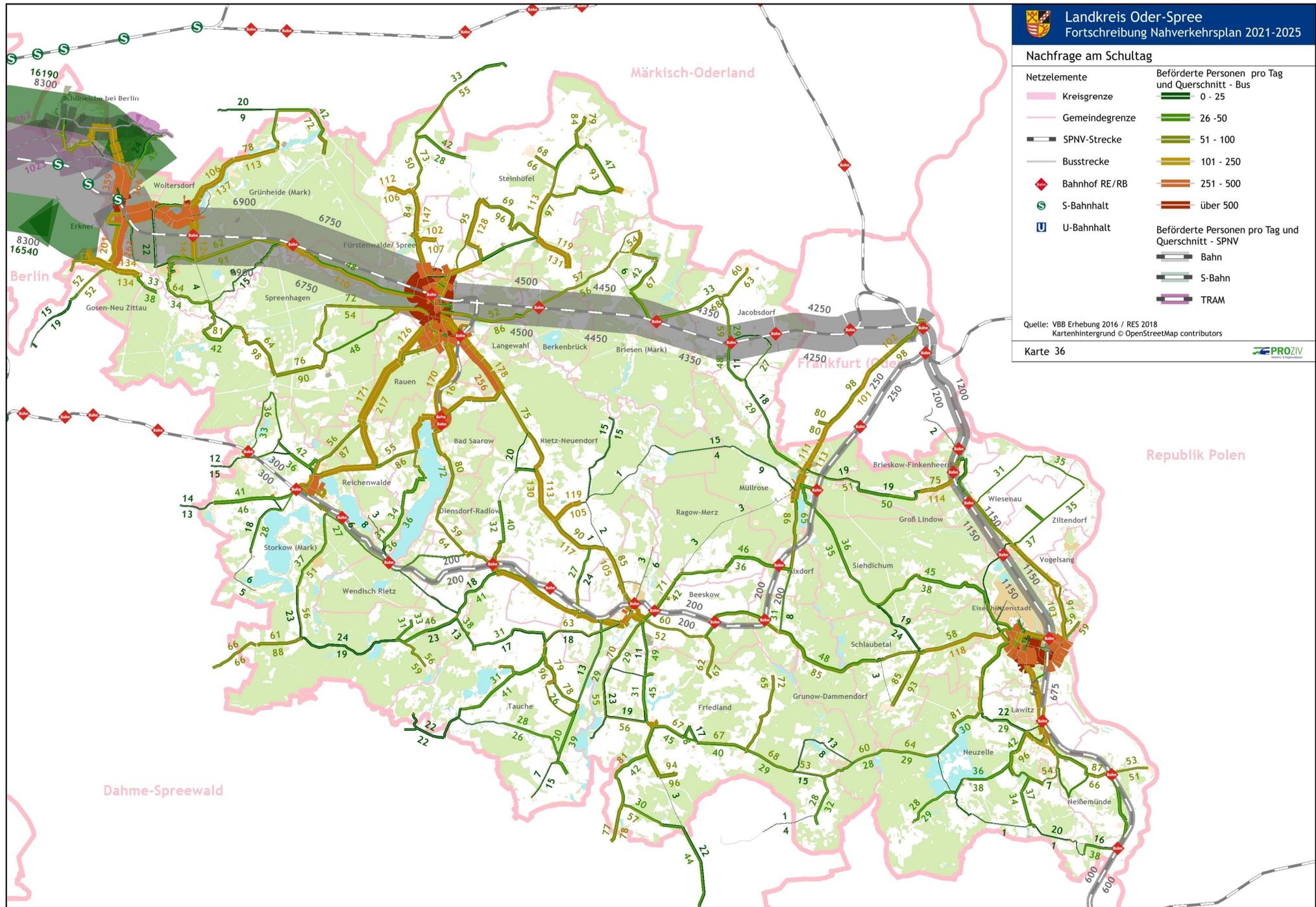
- Tempelberg
- Mönchwinkel
- Demnitz
- Sieversdorf
- Alt Stahnsdorf
- Rieplos
- Neubrück (Spree)
- Wilmsdorf, Pfaffendorf
- Görsdorf
- Klein Schönow
- Philadelphia
- Groß Schauen
- Dahmsdorf
- Görzig
- Groß Lindow
- Selchow
- Bugk
- Herzberg
- Birkholz
- Voigtsang
- Schwerin
- Ahrensdorf
- Groß Eichholz
- Kehrig
- Limsdorf
- Groß-Briesen
- Kieselwitz
- Briescht
- Leibnitz
- Trebatsch
- Chossewitz
- Mittweide
- Pleskow
- Schadow
- Klein Muckrow
- Brestack
- Steinsdorf

Nachfrage am Schultag

Netzelemente	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - SPNV
Kreisgrenze	0 - 25	Bahn
Gemeindegrenze	26 - 50	S-Bahn
SPNV-Strecke	51 - 100	TRAM
Busstrecke	101 - 250	
Bahnhof RE/RB	251 - 500	
S-Bahnhalte	über 500	
U-Bahnhalte		

Quelle: VBB Erhebung 2016 / RES 2018
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 36



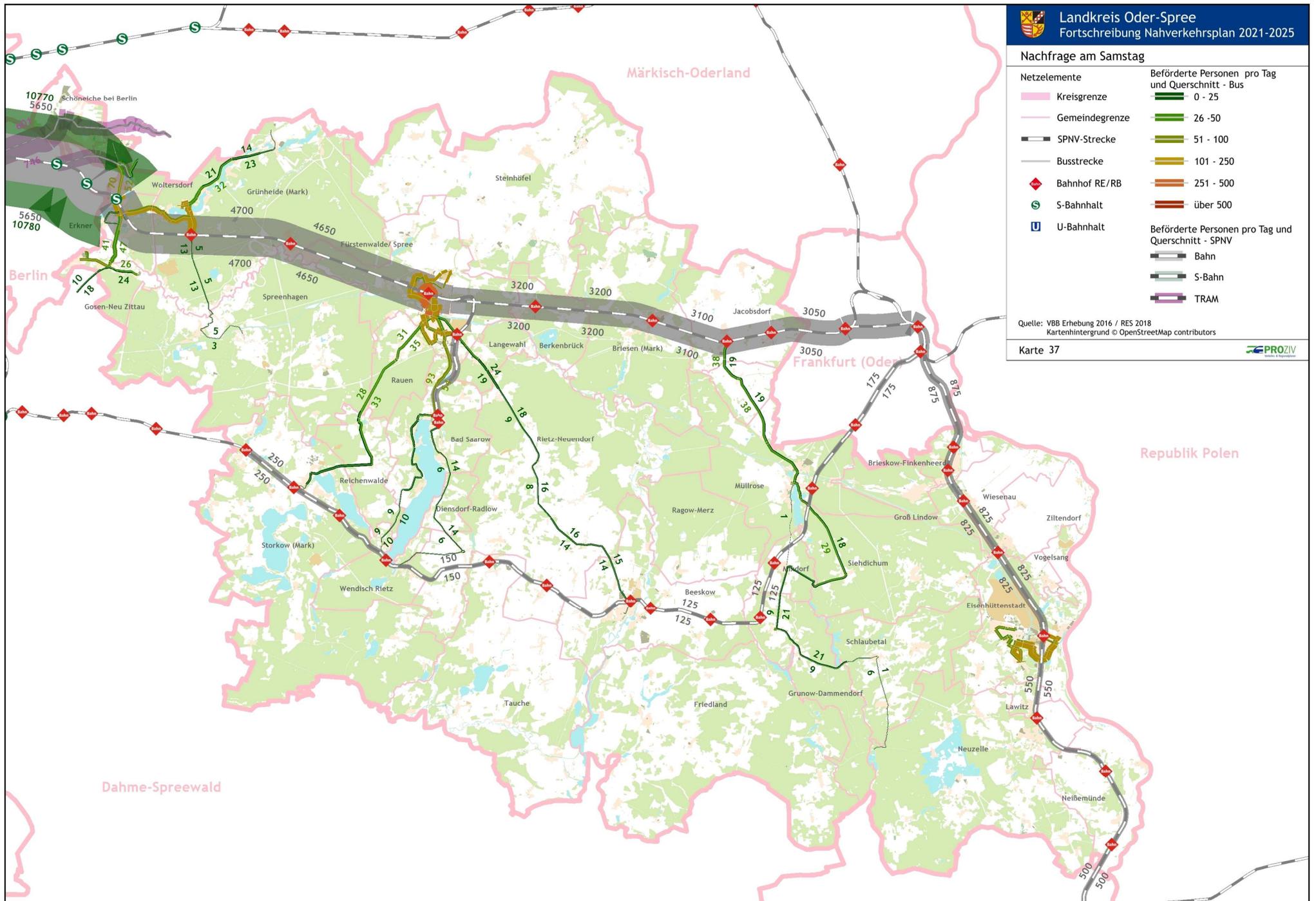


Nachfrage am Samstag

Netzelemente	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - SPNV
Kreisgrenze	0 - 25	Bahn
Gemeindegrenze	26 - 50	S-Bahn
SPNV-Strecke	51 - 100	TRAM
Busstrecke	101 - 250	
Bahnhof RE/RB	251 - 500	
S-Bahnhalte	über 500	
U-Bahnhalte		

Quelle: VBB Erhebung 2016 / RES 2018
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

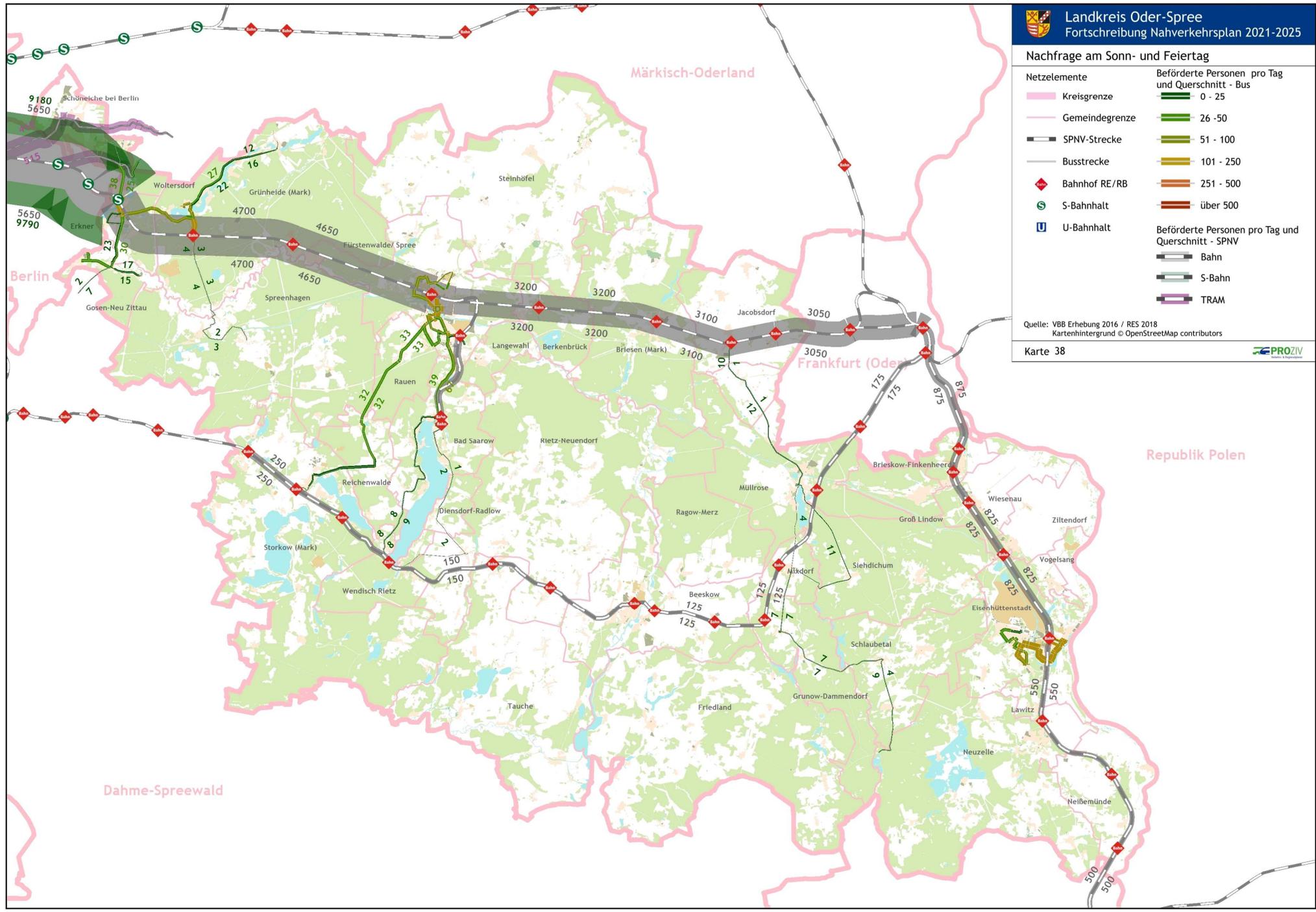
Karte 37



Nachfrage am Sonn- und Feiertag

Netzelemente	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus
Kreisgrenze	0 - 25
Gemeindegrenze	26 - 50
SPNV-Strecke	51 - 100
Busstrecke	101 - 250
Bahnhof RE/RB	251 - 500
S-Bahnhalte	über 500
U-Bahnhalte	
	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - SPNV
	Bahn
	S-Bahn
	TRAM

Quelle: VBB Erhebung 2016 / RES 2018
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors



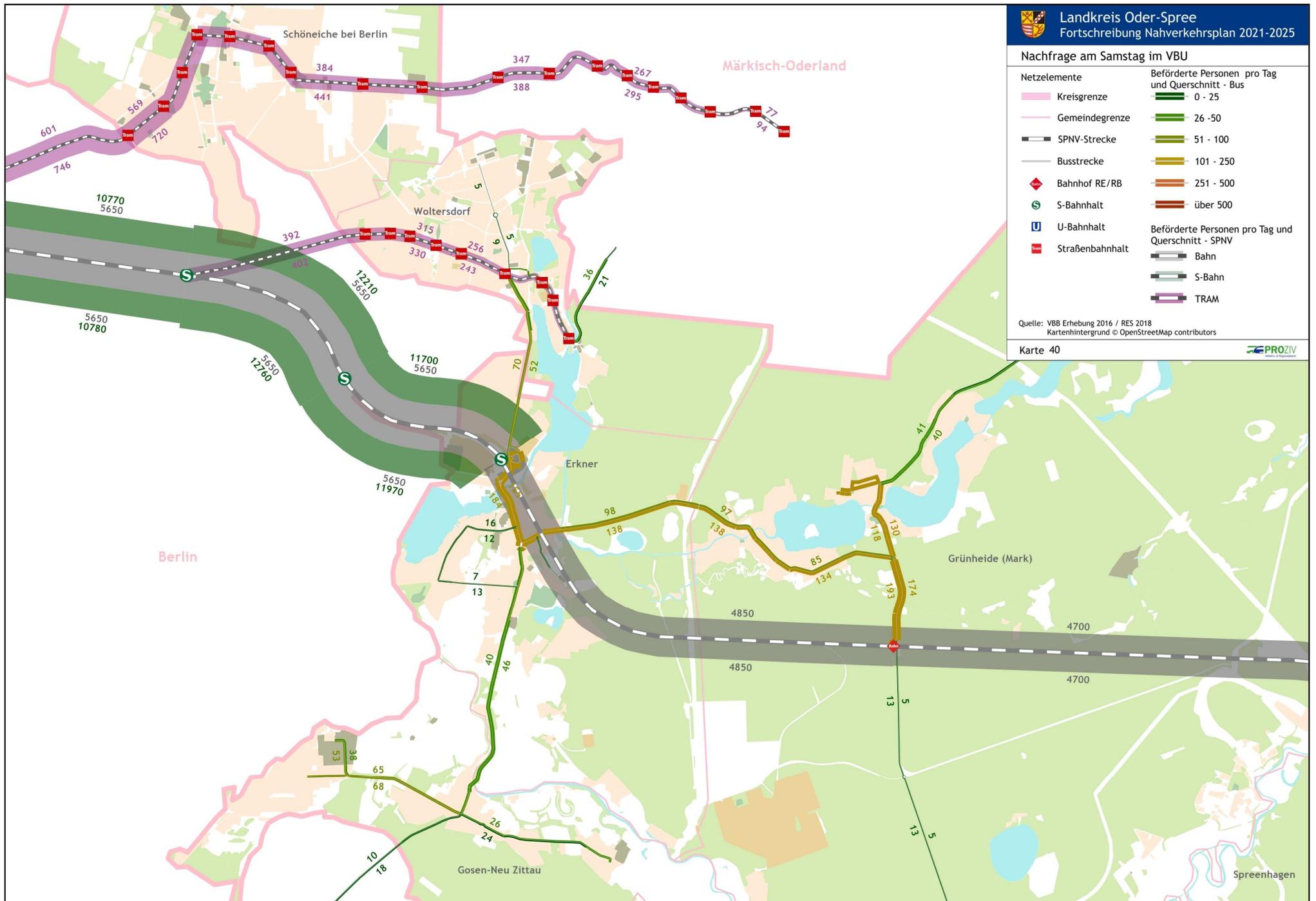


Nachfrage am Samstag im VBU

Netzelemente	Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus
Kreisgrenze	0 - 25
Gemeindegrenze	26 - 50
SPNV-Strecke	51 - 100
Busstrecke	101 - 250
Bahnhof RE/RB	251 - 500
S-Bahnhalte	über 500
U-Bahnhalte	Bahn
Straßenbahnhalte	S-Bahn
	TRAM

Quelle: VBB Erhebung 2016 / RES 2018
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 40



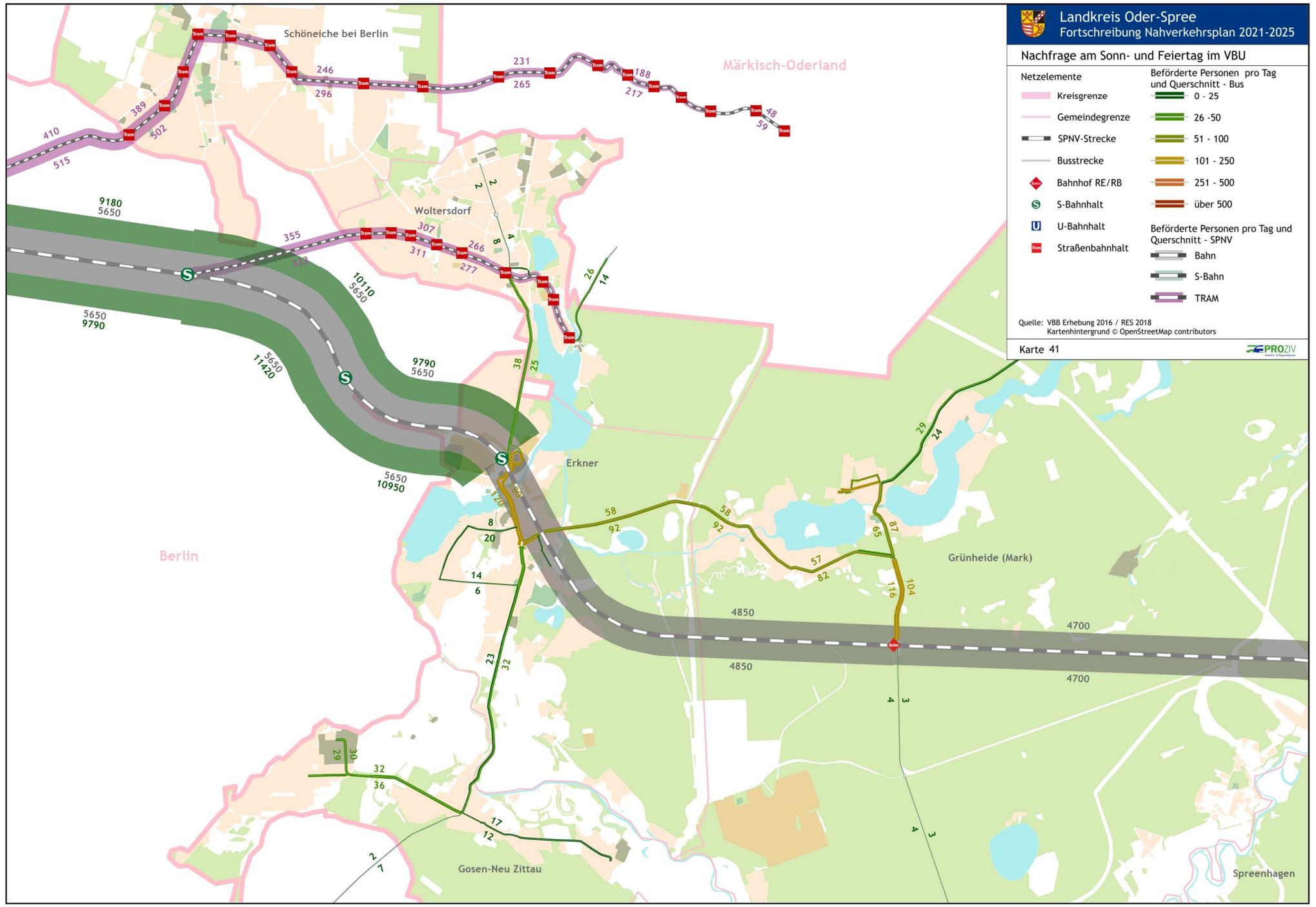
Nachfrage am Sonn- und Feiertag im VBU

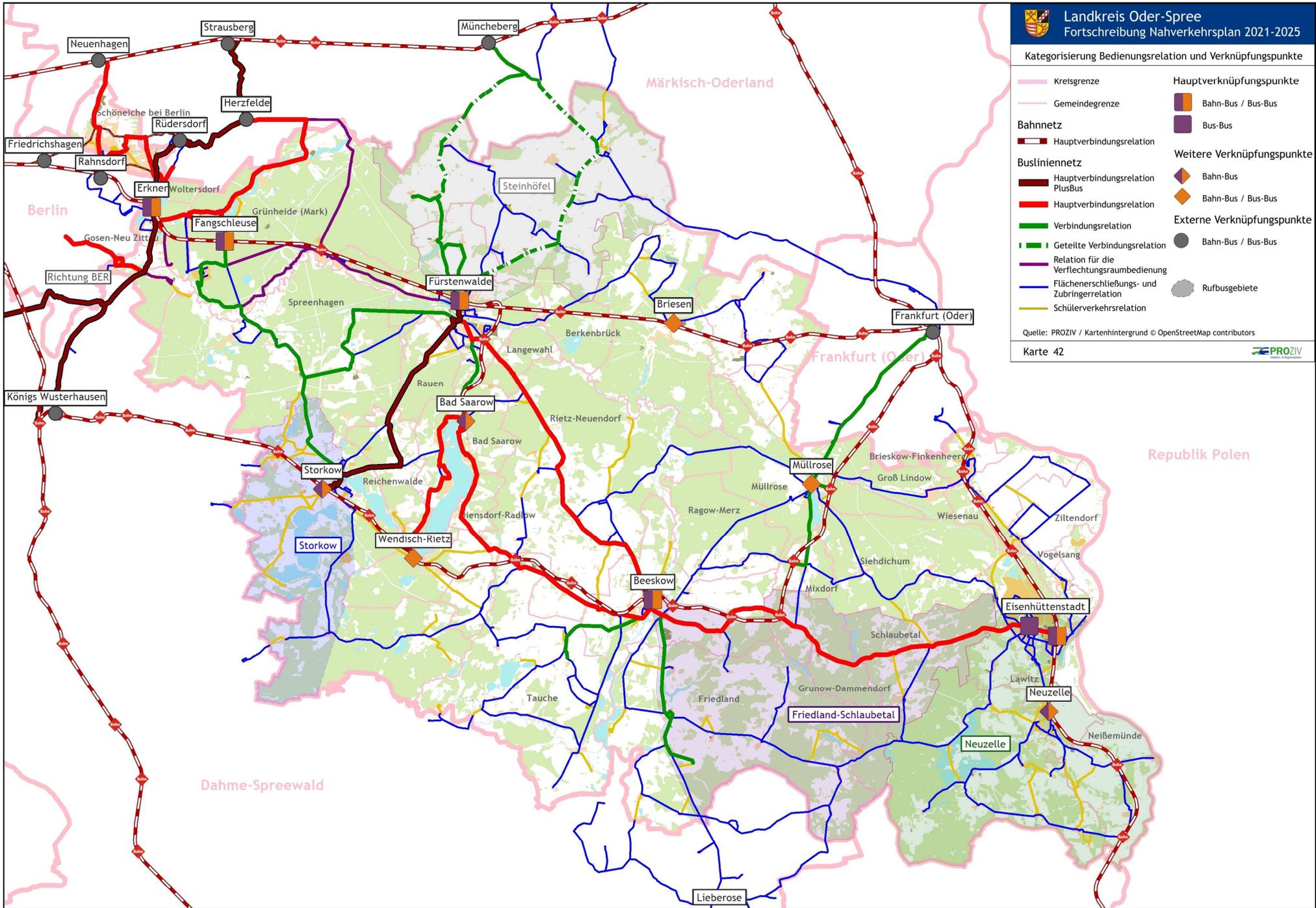
Netzelemente	
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze
	SPNV-Strecke
	Busstrecke
	Bahnhof RE/RB
	S-Bahnhalte
	U-Bahnhalte
	Straßenbahnhalte

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus	
	0 - 25
	26 - 50
	51 - 100
	101 - 250
	251 - 500
	über 500

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - SPNV	
	Bahn
	S-Bahn
	TRAM

Quelle: VBB Erhebung 2016 / RES 2018
 Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors





Landkreis Oder-Spree
 Fortschreibung Nahverkehrsplan 2021-2025

Kategorisierung Bedienungsrelation und Verknüpfungspunkte

Kreisgrenze	Hauptverknüpfungspunkte
Gemeindegrenze	Bahn-Bus / Bus-Bus
Bahnnetz	Bus-Bus
Hauptverbindungsrelation	Weitere Verknüpfungspunkte
Busliniennetz	Bahn-Bus
Hauptverbindungsrelation PlusBus	Bahn-Bus / Bus-Bus
Hauptverbindungsrelation	Externe Verknüpfungspunkte
Verbindungsrelation	Bahn-Bus / Bus-Bus
Geteilte Verbindungsrelation	Rufbusgebiete
Relation für die Verflechtungsraumbedeingung	
Flächenschließungs- und Zubringerrelation	
Schülerverkehrsrelation	

Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

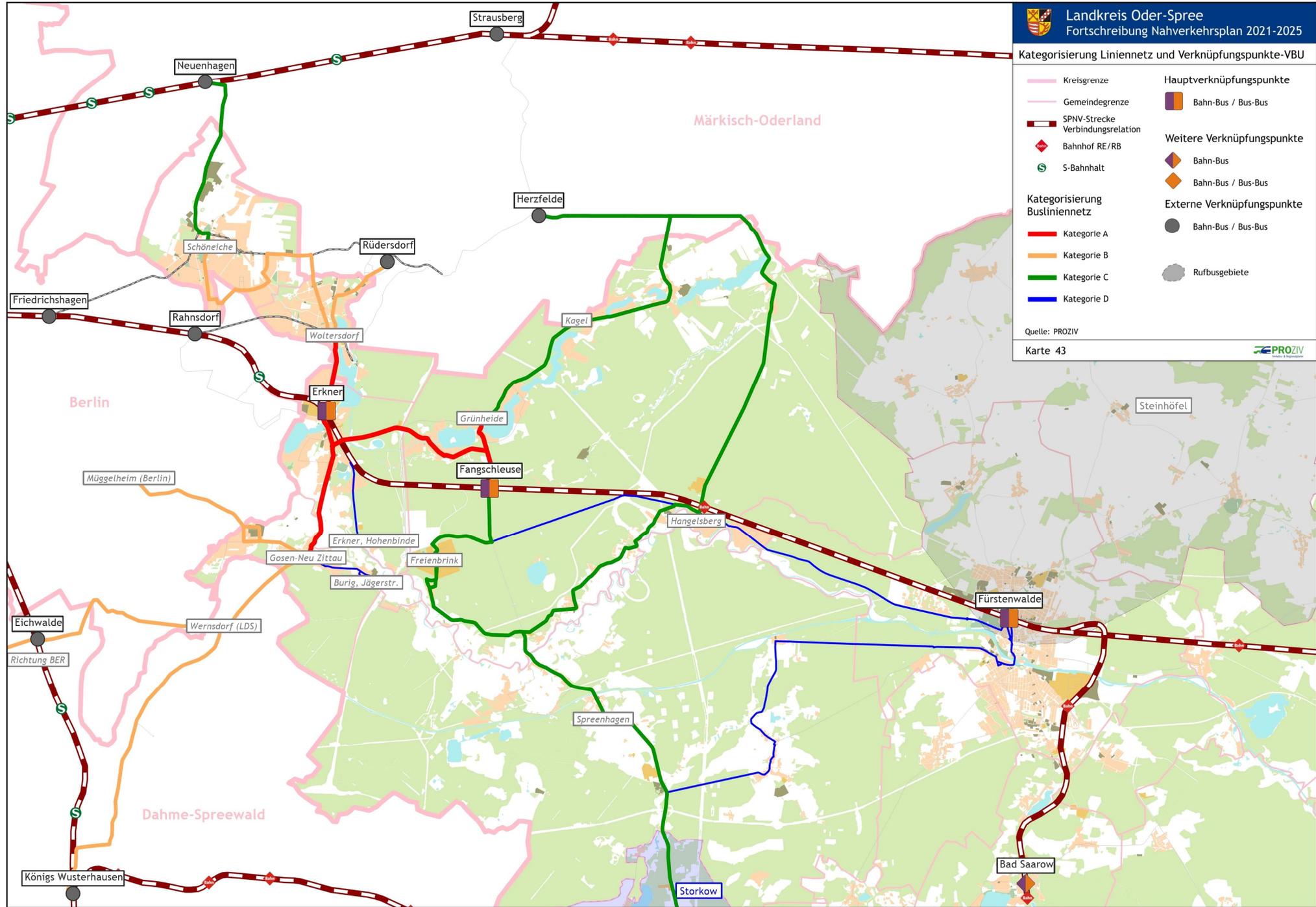
Karte 42

Kategorisierung Liniennetz und Verknüpfungspunkte-VBU

- | | | | |
|---|---------------------|---|----------------------------|
|  | Kreisgrenze |  | Hauptverknüpfungspunkte |
|  | Gemeindegrenze |  | Bahn-Bus / Bus-Bus |
|  | SPNV-Strecke |  | Weitere Verknüpfungspunkte |
|  | Verbindungsrelation |  | Bahn-Bus |
|  | Bahnhof RE/RB |  | Bahn-Bus / Bus-Bus |
|  | S-Bahnhalt |  | Externe Verknüpfungspunkte |
|  | Kategorie A |  | Bahn-Bus / Bus-Bus |
|  | Kategorie B |  | Rufbusgebiete |
|  | Kategorie C | | |
|  | Kategorie D | | |

Quelle: PROZIV

Karte 43



Landkreis Oder-Spree
Fortschreibung Nahverkehrsplan 2021-2025

Tarifwaben des VBB, Ausschnitt Oder-Spree

6360 Wabennummer
 Löpten Wabenname
 Bestensee Bahnhof
 Klein Körös Ortsteil

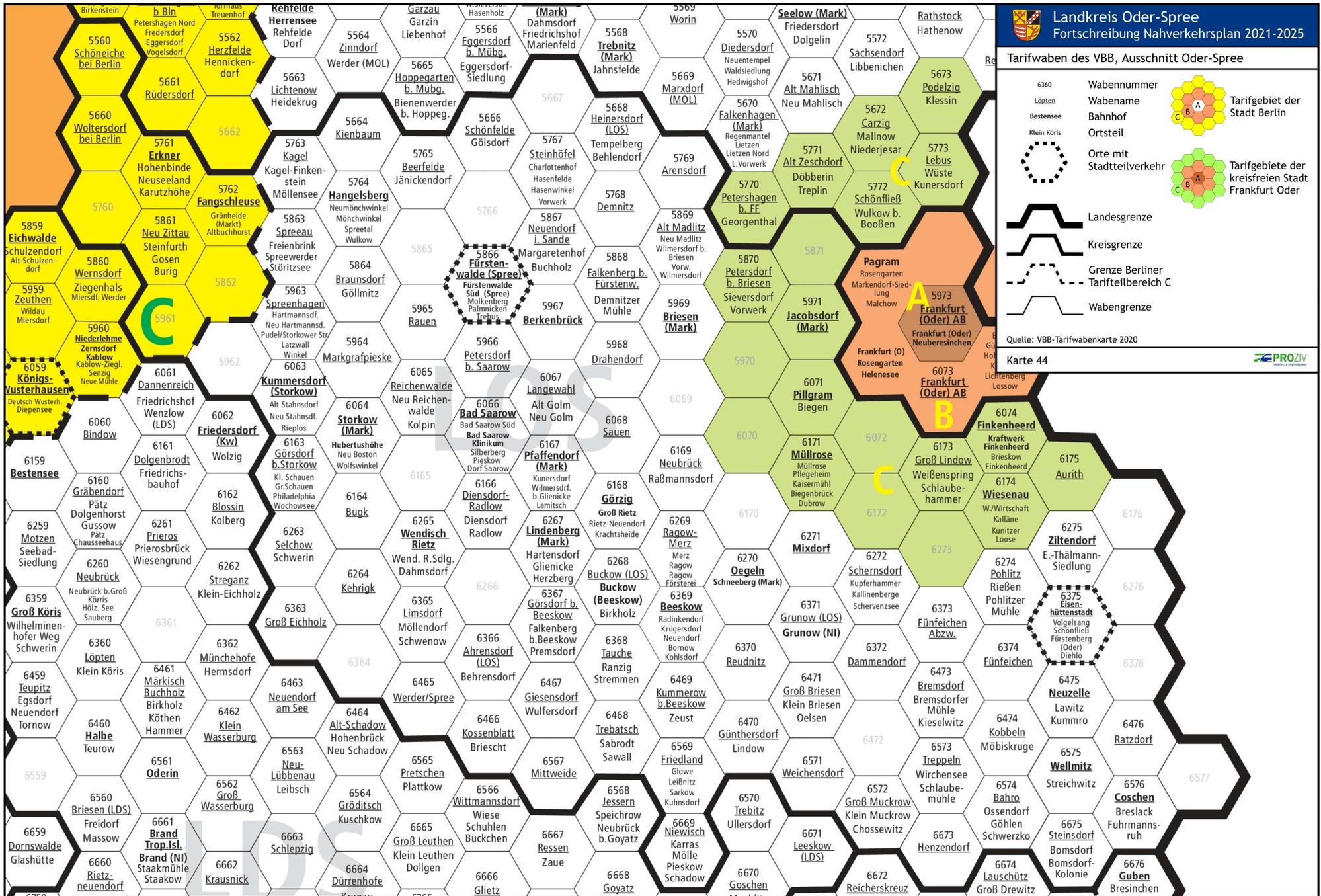
Orte mit Stadtteilverkehr

Landesgrenze
 Kreisgrenze
 Grenze Berliner Tarifteilbereich C
 Wabengrenze

Quelle: VBB-Tarifwabenkarte 2020

Karte 44

PROZIV



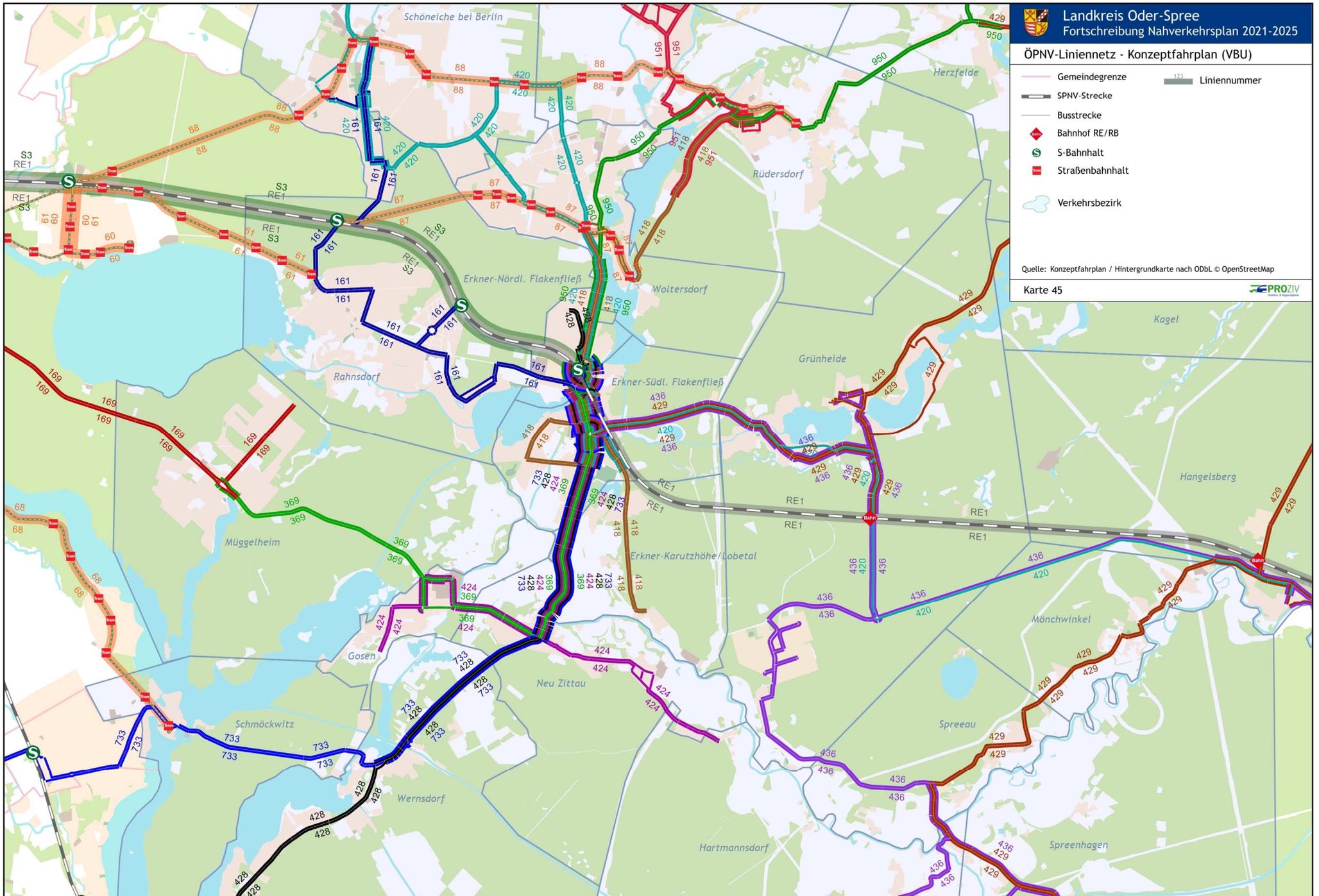


ÖPNV-Liniennetz - Konzeptfahrplan (VBU)

-  Gemeindegrenze
-  SPNV-Strecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  S-Bahnhalte
-  Straßenbahnhalte
-  Verkehrsbezirk
-  Liniennummer

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 45



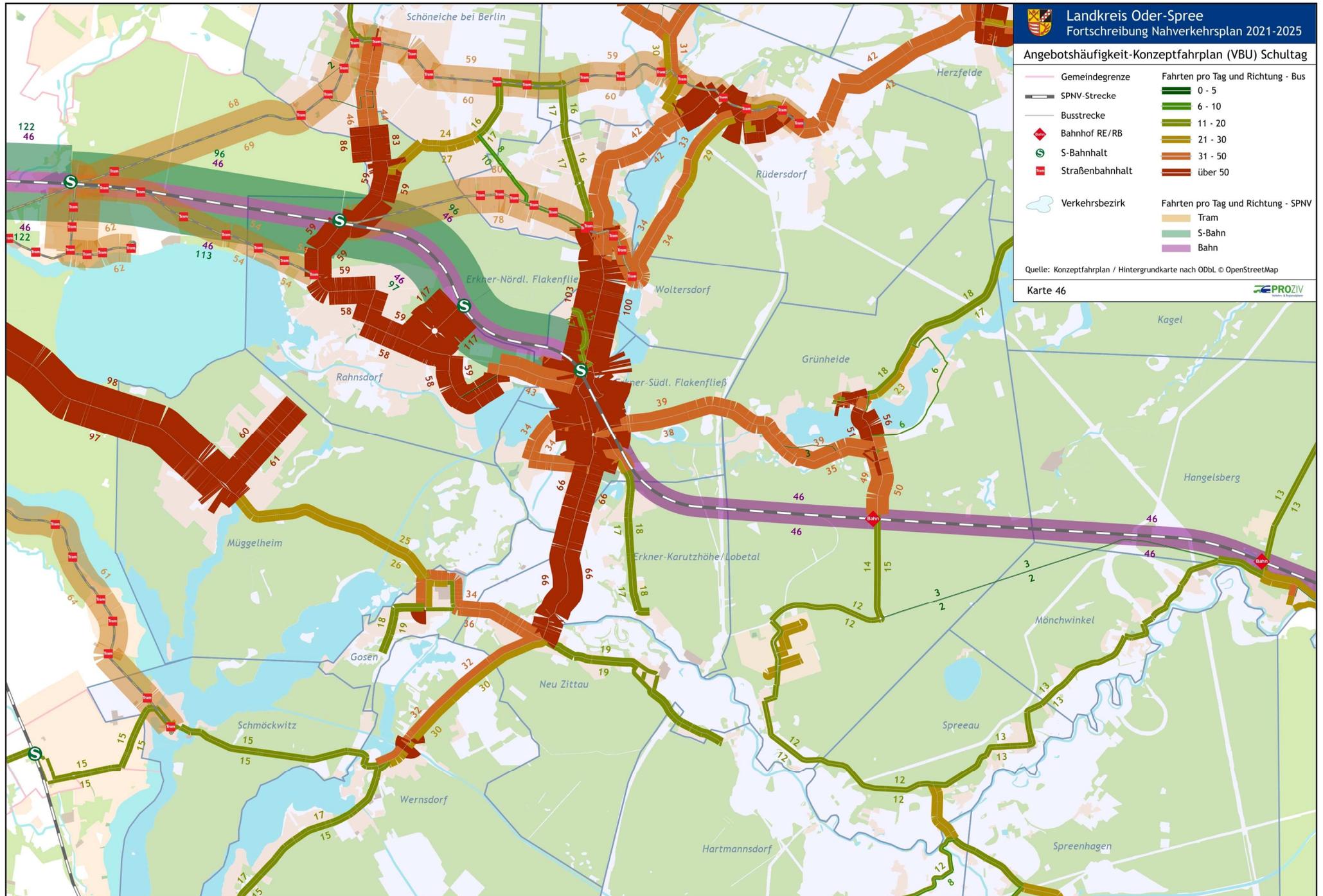


Angebotshäufigkeit-Konzeptfahrplan (VBU) Schultag

	Gemeindegrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	SPNV-Strecke		0 - 5
	Busstrecke		6 - 10
	Bahnhof RE/RB		11 - 20
	S-Bahnhalte		21 - 30
	Straßenbahnhalte		31 - 50
	Verkehrsbezirk		über 50
			Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
			Tram
			S-Bahn
			Bahn

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 46



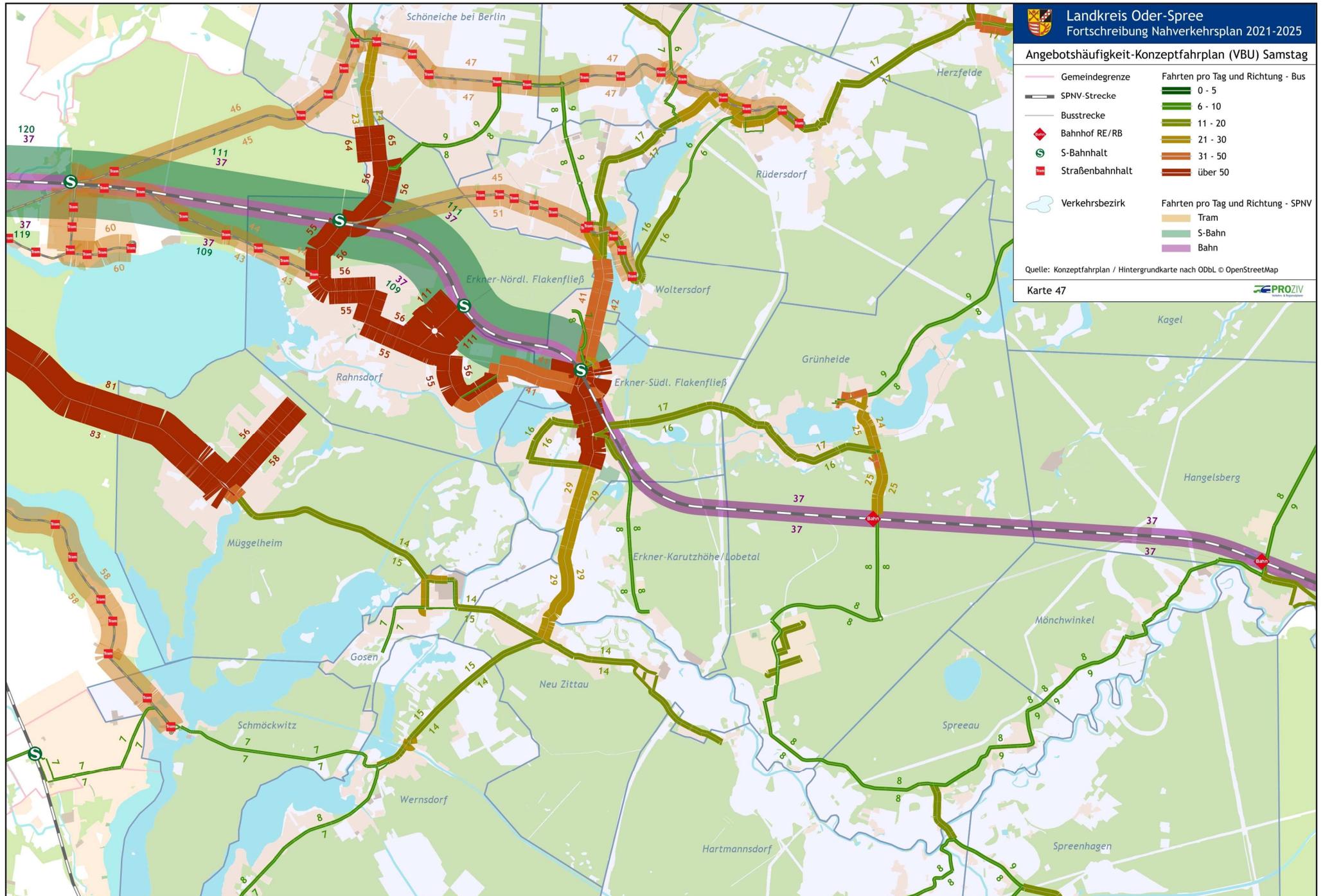


Angebotshäufigkeit-Konzeptfahrplan (VBU) Samstag

Gemeindegrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
SPNV-Strecke	0 - 5
Busstrecke	6 - 10
Bahnhof RE/RB	11 - 20
S-Bahnhalte	21 - 30
Straßenbahnhalte	31 - 50
Verkehrsbezirk	über 50
	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	Tram
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 47



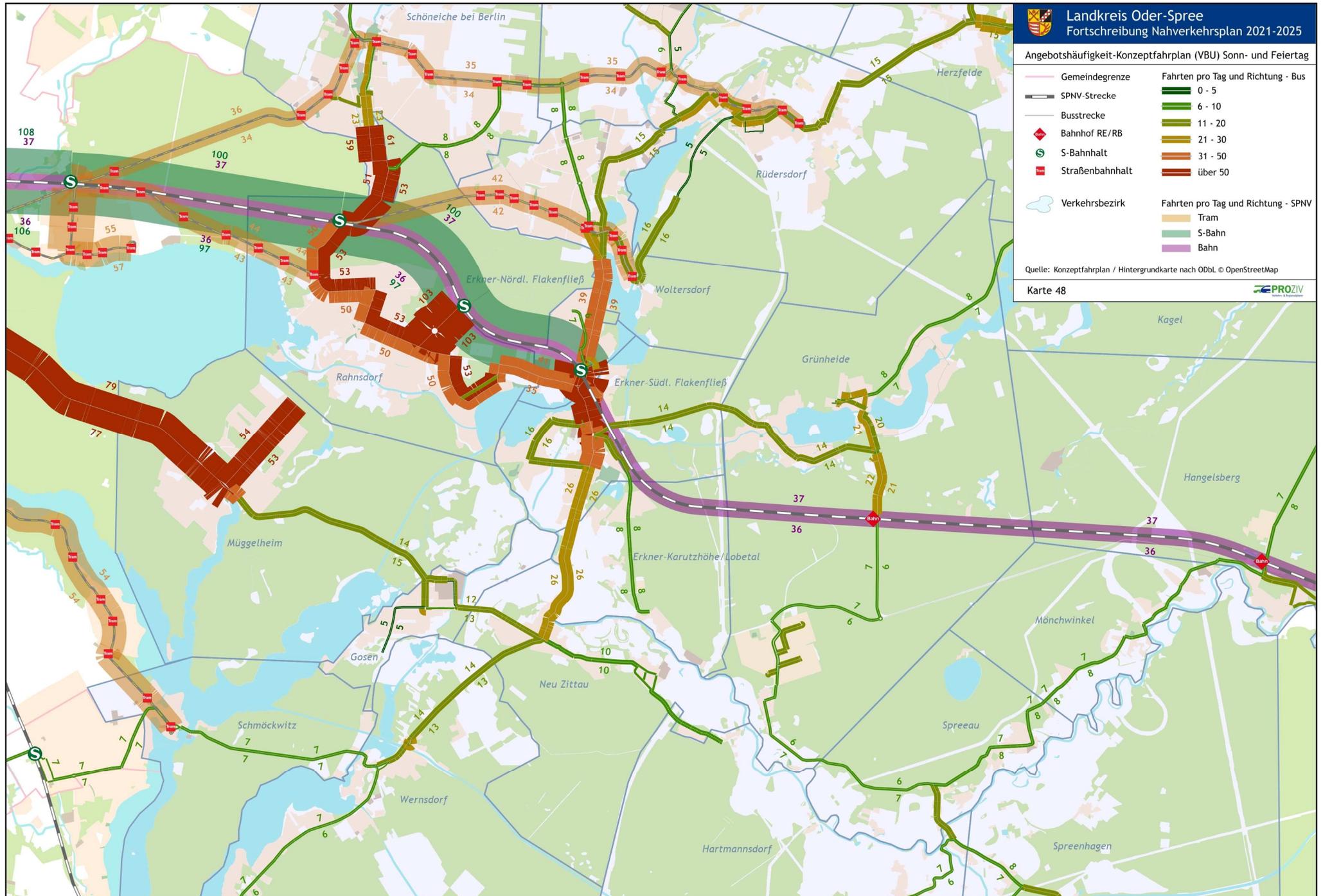


Angebotshäufigkeit-Konzeptfahrplan (VBU) Sonn- und Feiertag

Gemeindegrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
SPNV-Strecke	0 - 5
Busstrecke	6 - 10
Bahnhof RE/RB	11 - 20
S-Bahnhalte	21 - 30
Straßenbahnhalte	31 - 50
Verkehrsbezirk	über 50
	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	Tram
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 48



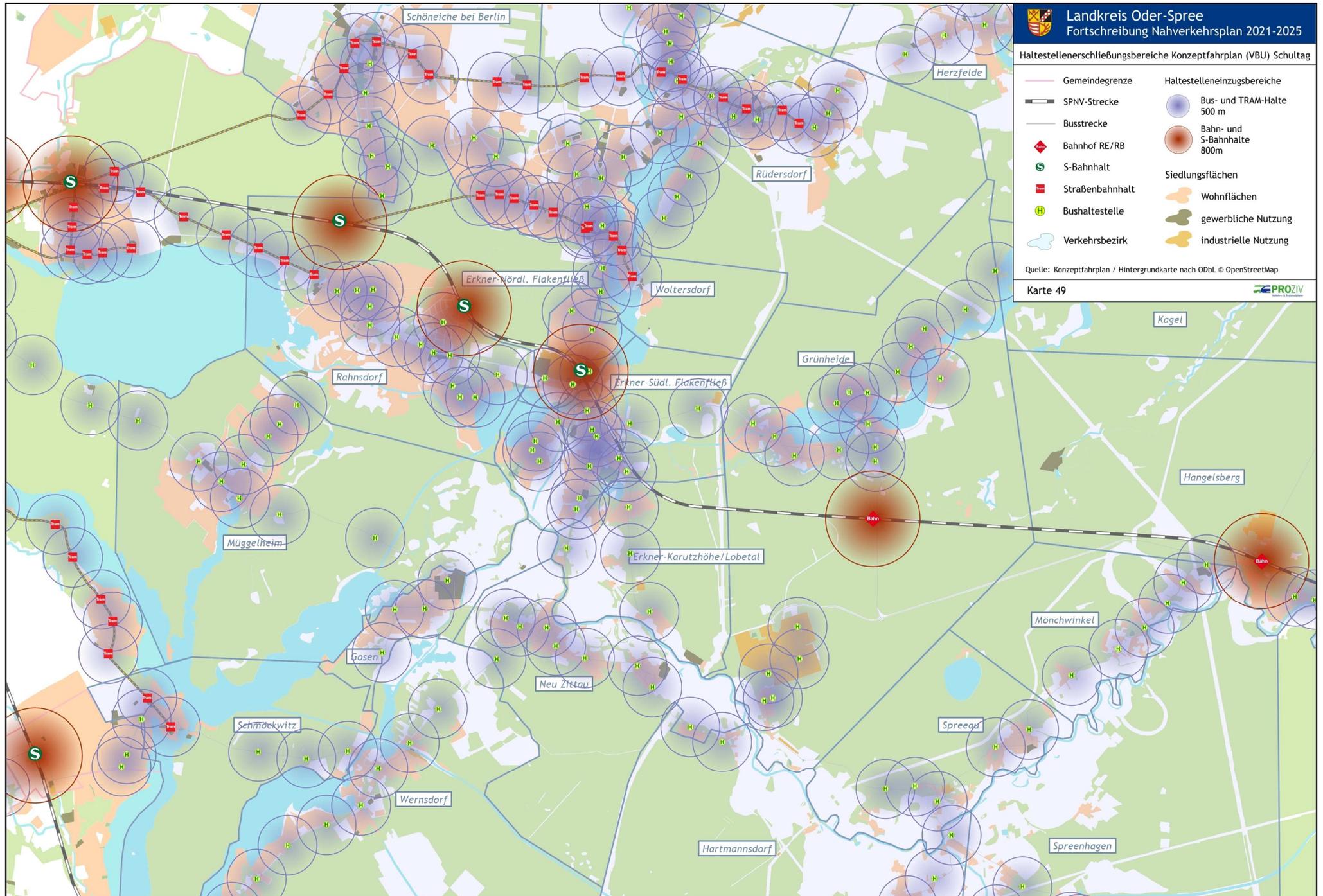


Haltestellenschließungsbereiche Konzeptfahrplan (VBU) Schultag

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| Gemeindegrenze | Haltestelleneinzugsbereiche |
| SPNV-Strecke | Bus- und TRAM-Halte
500 m |
| Busstrecke | Bahn- und
S-Bahnhalte
800m |
| Bahnhof RE/RB | Siedlungsflächen |
| S-Bahnhalte | Wohnflächen |
| Straßenbahnhalte | gewerbliche Nutzung |
| Bushaltestelle | industrielle Nutzung |
| Verkehrsbezirk | |

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 49



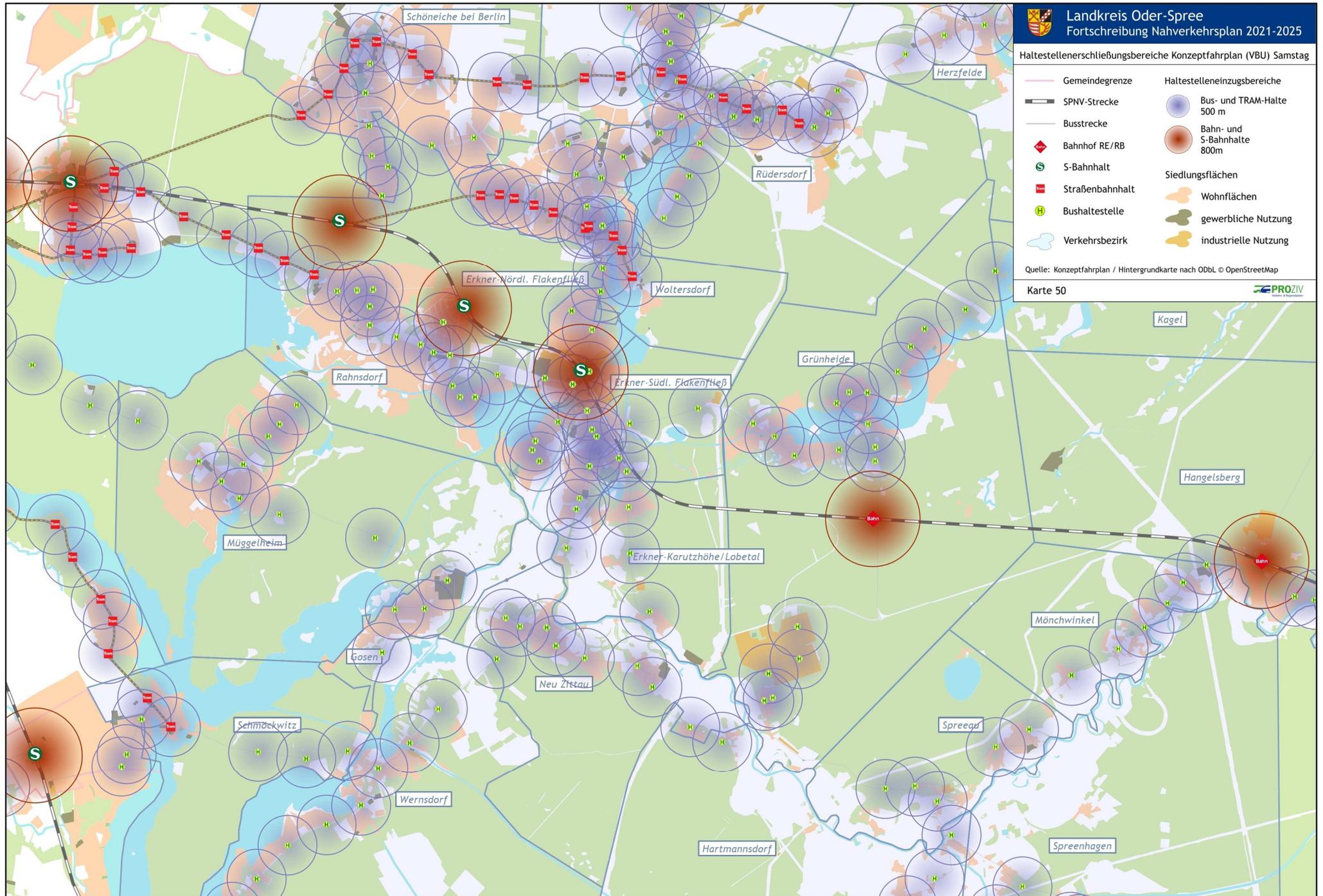


Haltestellenschließungsbereiche Konzeptfahrplan (VBU) Samstag

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| Gemeindegrenze | Haltestelleneinzugsbereiche |
| SPNV-Strecke | Bus- und TRAM-Halte
500 m |
| Busstrecke | Bahn- und
S-Bahnhalte
800m |
| Bahnhof RE/RB | Siedlungsflächen |
| S-Bahnhalte | Wohnflächen |
| Straßenbahnhalte | gewerbliche Nutzung |
| Bushaltestelle | industrielle Nutzung |
| Verkehrsbezirk | |

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 50



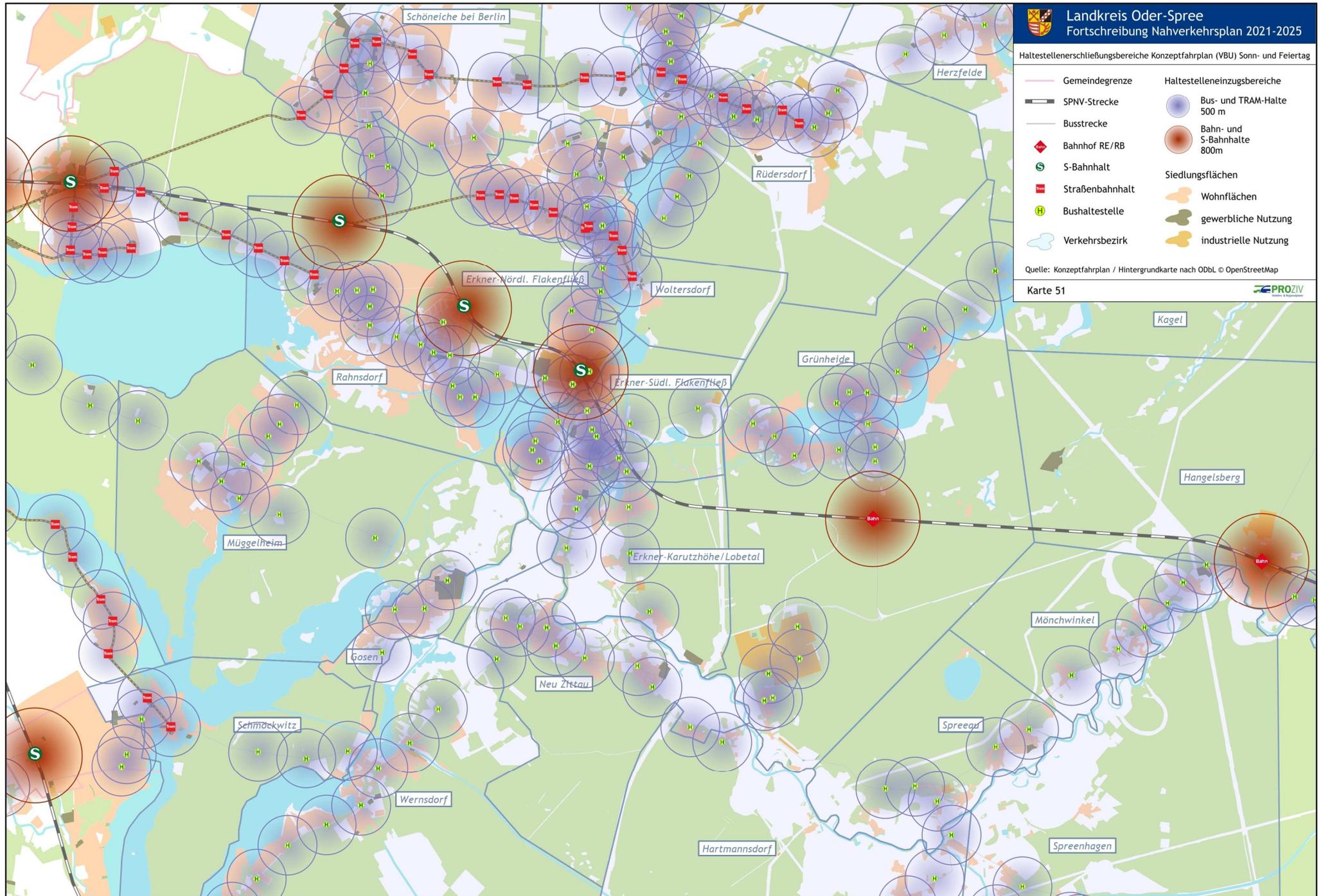


Haltestellenschließungsbereiche Konzeptfahrplan (VBU) Sonn- und Feiertag

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| Gemeindegrenze | Haltestelleneinzugsbereiche |
| SPNV-Strecke | Bus- und TRAM-Halte
500 m |
| Busstrecke | Bahn- und
S-Bahnhalte
800m |
| Bahnhof RE/RB | Siedlungsflächen |
| S-Bahnhalte | Wohnflächen |
| Straßenbahnhalte | gewerbliche Nutzung |
| Bushaltestelle | industrielle Nutzung |
| Verkehrsbezirk | |

Quelle: Konzeptfahrplan / Hintergrundkarte nach ODBL © OpenStreetMap

Karte 51

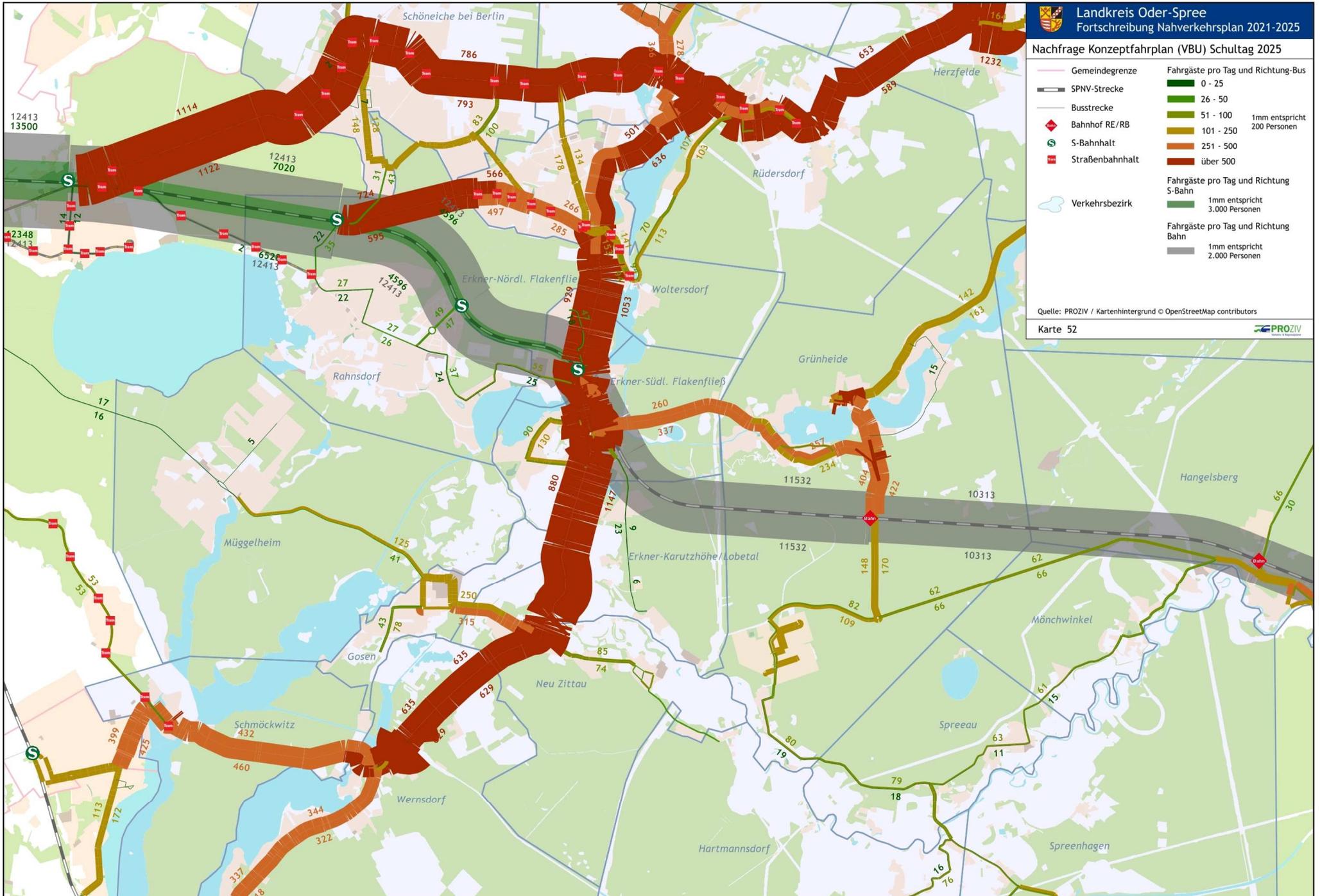


Nachfrage Konzeptfahrplan (VBU) Schultag 2025

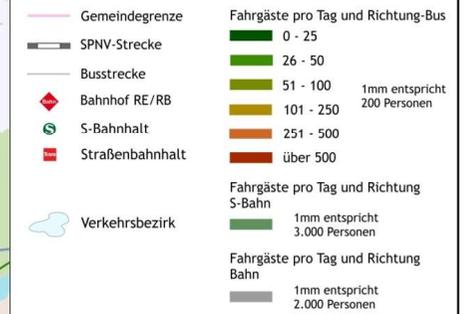


Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 52

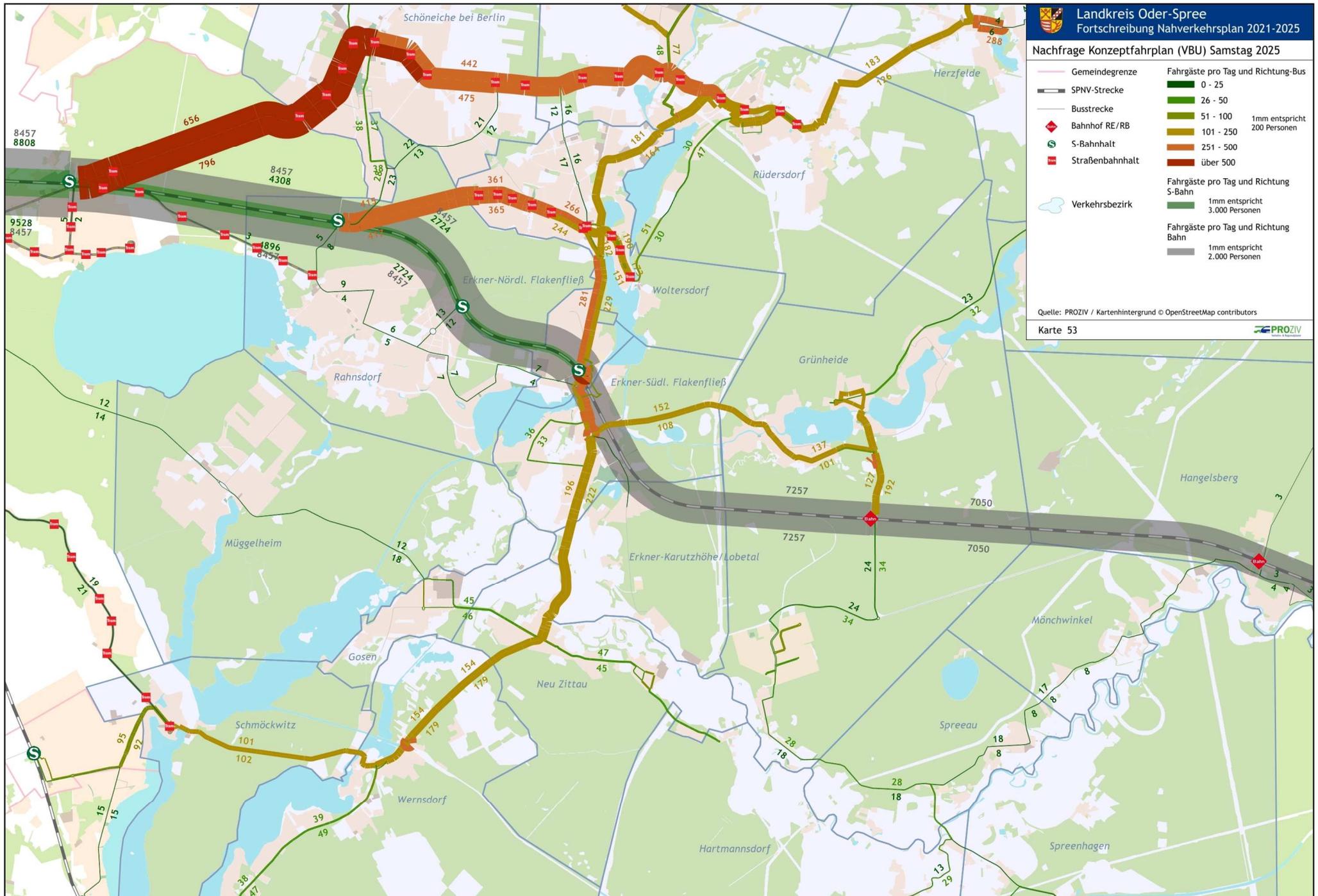


Nachfrage Konzeptfahrplan (VBU) Samstag 2025



Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 53



Nachfrage Konzeptfahrplan (VBU) Sonn- und Feiertag 2025

	Gemeindegrenze		Fahrgäste pro Tag und Richtung-Bus	
	SPNV-Strecke		0 - 25	
	Busstrecke		26 - 50	
	Bahnhof RE/RB		51 - 100	1mm entspricht 200 Personen
	S-Bahnhalte		101 - 250	
	Straßenbahnhalte		251 - 500	
	Verkehrsbezirk		über 500	
			Fahrgäste pro Tag und Richtung S-Bahn	
			1mm entspricht 3.000 Personen	
			Fahrgäste pro Tag und Richtung Bahn	
			1mm entspricht 2.000 Personen	

Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

