

federführendes Amt:	Büro Kreistag
Antragssteller:	Fraktion AfD
Datum:	31.03.2021

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss für Bauen, Ordnung und Umwelt	05.05.2021	
Ausschuss für Haushalt, Finanzen/Beteiligungen	17.05.2021	
Kreisausschuss	26.05.2021	
Kreistag	09.06.2021	

Betreff:**Grundhafte Erneuerung der L 452, OD Bahro-Ossendorf-Kummro****Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag möge beschließen:

- 1.) Die Landesregierung Brandenburg wird aufgefordert, eine grundhafte Erneuerung der Straße L452 (die Ortsdurchfahrt Bahro - Ossendorf - Kummro) zeitnah zu realisieren.
- 2.) Der Landrat wird beauftragt, bei der Landesregierung auf eine grundhafte Erneuerung der L452 mit Planung und Ausschreibung im Jahre 2021 und Bauausführung bis spätestens zum 30. April 2022 hinzuwirken.

Sachdarstellung:

Ursprünglich war die heutige L452 baugleich der Verbindungsstraße Kummro - Treppel mit Kopfsteinpflaster für Fuhrwerke ausgeführt. Diese wurde zu DDR-Zeiten mit Asphalt überzogen und verbreitert.

Durch den zunehmenden Schwerlastverkehr wurde die Straße sehr in Mitleidenschaft gezogen, da der Unterbau dafür nicht ausgelegt war. Die Straße stellt sich derzeit beidseitig abfallend und sehr uneben dar.

Die L452 befindet sich noch in einem Zustand wie vor 1990.

Durch die mehrmalige Ausschilderung als Umleitung wurden der Straße zusätzlich viele Schäden zugefügt.

Für die Ortsdurchfahrt Bahro - Ossendorf - Kummro ist die Verkehrssicherungspflicht nicht erfüllt.

Die Bewertung der Straßenmeisterei Eisenhüttenstadt fällt laut MOZ vom 11.03.2019 verheerend aus. Zum Beispiel erhielt der Straßenzustand in Ossendorf die Note 4,8 bis 5, wobei 5 die schlechteste Note ist. Diese Einschätzung stammt aus dem Jahr 2015.

Es bestehen durch den maroden Zustand des genannten Straßenabschnittes der L452 gravierende Beeinträchtigungen insbesondere der Winterdienstarbeiten, des Krankentransporteinsatzes, des Rettungswageneinsatzes, des Polizeieinsatzes und des Berufsverkehrs.

Die Landesregierung Brandenburg verletzt ihre Verkehrssicherungspflicht und damit die Fürsorgepflicht für die anliegenden Bürgerinnen und Bürger und alle andern Verkehrsteilnehmer, weil der langjährige Konflikt zwischen Landkreis / Gemeinde und Land um das sogenannte „grüne Netz“ immer noch nicht gelöst wurde.

Die Landesregierung und auch der Landrat werden aufgefordert, diese Missstände endlich zu beseitigen!

Lars Aulich, Fraktionsvorsitzender

Anlagen:

Bilder von Plakaten entlang der L452
(zwischen Abzweig Schwerzko und Ossendorf, Stand 2019)