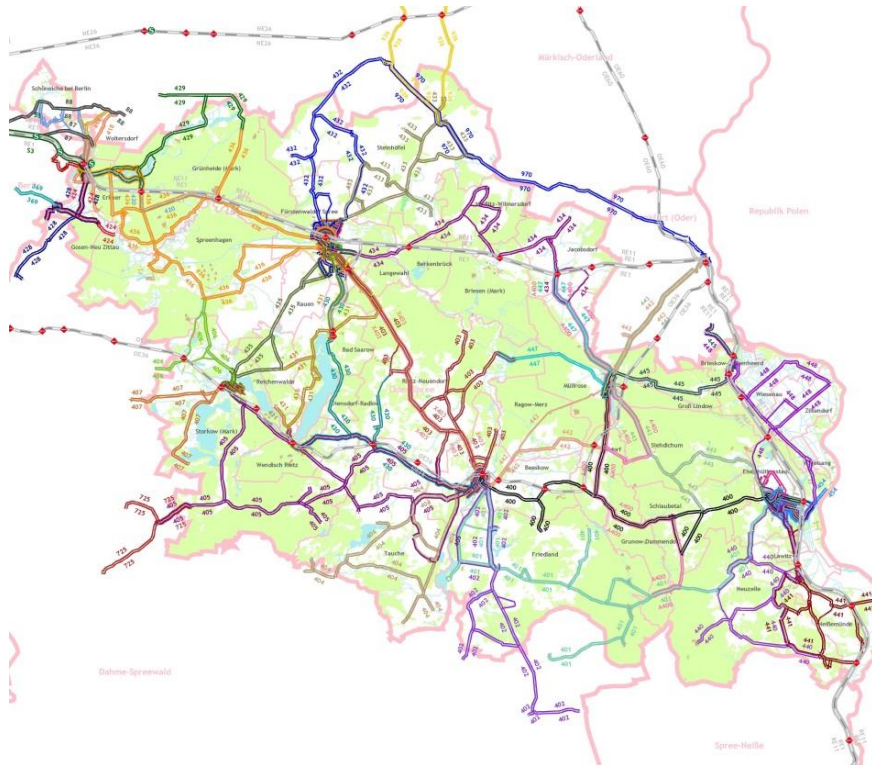


Erläuterung der Beschlussvorlage im Ausschuss für Bauen, Ordnung und Umwelt



PROZIV
Verkehrs- & Regionalplaner

**Fortschreibung des Nahverkehrsplans
Landkreis Oder-Spree 2021 bis 2025**

Beeskow, 5. Mai 2021
Dr. Ralf Günzel

Ablaufübersicht

Termin, Zeitraum	Aktivität, Meilenstein
15.04.2020	Arbeitsbeginn, Beginn Beschaffung Analysedaten und Planungsdokumente
23.04.2020	Anlaufbesprechung LOS, BOS, PROZIV und Abstimmung Datengrundlagen
07.05./28.05.2020	Auftaktpräsentation im LaWi
30.04. – 30.06.2020	Analysearbeiten, Datenauswertung
Anfang Juli 2020	Zwischenauswertung, Bewertung und Schlussfolgerungen aus Analysen und der Mängelauswertung, Zwischenpräsentation beim AG
Juni – August 2020	Entwicklung des Angebots- und Maßnahmenkonzepts, Organisation, Finanzierung
03.09.2020	Sachstandsbericht, Vorlage und Abstimmung 1. Konzeptentwurf, Vorstellung beim AG
05.11.2020	Überarbeitung, Vorlage und Abstimmung Beteiligungsentwurf; Vorstellung im LaWi
09.11.20 - 15.01.21	Beteiligungsverfahren (TöB-Beteiligung)
18.12.2020	Information zum Beteiligungsentwurf für Bürgermeister und Amtsdirektoren
18.01. – 29.01.2021	Abwägung, Überarbeitung → Entwurf Beschlussvorlage 01.02.2021
18.02.2021	Sondersitzung LaWi, Vorstellung Abwägung und Entwurf Beschlussvorlage
04.03.2021	<u>Gremienbeschlussphase</u> LaWi Beschlussvorlage mit Beschlussempfehlung an den KT
15.03.2021	HFA
17.03.2021	KA → Zurückverweisung + alle weiteren Ausschüsse
25.03.2021	UAG 1 Förderung der Regionalen Wirtschaft, Identifikation & regionale Identität
27.04.2021	Ausschuss Soziales, Gesundheit, Migration
29.04.2021	LaWi mit erneuter Beschlussempfehlung
04.-06.05.2021	Ausschüsse BKS, BOU, Jugendhilfe



- Durchführung 06.11. – 05.12.2020, verlängert bis 15.01.2021
- Zusätzlich am 18.12.2020 Video-Information für Bürgermeister und Amtsdirektoren durchgeführt
- Anzahl Einwender*innen/Hinweisgeber*innen: **30**
- Anzahl Einwendungen/Hinweise: **258**
- Abwägung durch Aufgabenträger auf Vorschlag des Gutachters
- Zusammengestellt in Abwägungsdokumentation (Anlage 7 NVP)
- **Auch alle im Nachgang dazu eingegangenen Stellungnahmen, Positionspapiere, Änderungsanträge wurden ausführlich beantwortet**
- **Wesentliche Änderungen ggü. Beteiligungsentwurf:**
 - Zusätzliche Verkehrsachsen und Verknüpfungspunkte
 - Gesonderter Ausweis der schon umgesetzten Maßnahmen im VBU (ca. 385.000 Fplkm/a)
 - Mehrleistungen im Stadtverkehr Fürstenwalde und Prüfoption für eine Komplettüberplanung bis Mitte 2022
 - Erhöhung der bereits geplanten Mehrleistungen um weitere 143.200 Fplkm/a auf +1.126.500 Mehr-km/a (+22,6 %)



Regionales Hauptnetz und Bedienungsvorgaben

Relation	Mindestbedienung (Fahrten je Tag u. Richtung)		
	Mo – Fr	Sa	So
Hauptverbindungsrelationen PlusBus (HVR+)			
S Strausberg Bf <> Rüdersdorf <> Woltersdorf <> S Erkner Bf/ZOB	30	15	10
S Erkner Bf/ZOB <> Neu Zittau <> Eichwalde <> Schulzendorf <> Schönefeld/BER	15	7	5
S Erkner Bf/ZOB <> Neu Zittau <> S Königs Wusterhausen Bf	15	7	5
Bf Fürstenwalde/ZOB <> Reichenwalde <> Storkow	15	6	6
Hauptverbindungsrelationen (HVR)			
Erkner, Jägerstr. <> S Erkner Bf/ZOB <> Woltersdorf <> Rüdersdorf, Krhs	30	15	15
S Erkner Bf/ZOB <> Grünheide <> Bf Fangschleuse	30	15	15
S Erkner Bf/ZOB <> Grünheide <> Kagel <> Herzfelde	15	8	8
S Erkner Bf/ZOB <> Gosen <> Müggelheim	15	7	5
S Erkner Bf/ZOB <> Woltersdorf <> Schöneiche <> S Neuenhagen	12	8	6
Fürstenwalde <> Pfaffendorf <> Beeskow	12	4	4
Bad Saarow <> Diensdorf-Radow <> Glienicke <> Lindenberg <> Beeskow	12	4	4
Beeskow <> Grunow <> Fünfeichen <> Eisenhüttenstadt	12	4	4
Wendisch Rietz <> Silberberg <> Alte Eichen <> Bad Saarow	12	4	4
Verbindungsrelationen (VR)			
Fürstenwalde <> Petersdorf <> Bad Saarow	12	6	6
Fangschleuse <> Freienbrink <> Spreeau <> Spreenhagen <> Markgrafpieske <> Braunsdorf <> Fürstenwalde	8	5	5
Fürstenwalde <> Trebus / Heinersdorf <> Müncheberg Bf	8	2	2
Mixdorf <> Müllrose <> Frankfurt (Oder)	8	2	0
Storkow <> Spreenhagen <> Freienbrink/Tesla <> Fangschleuse, Bf	8	3	3
Beeskow <> Kohlsdorf <> Tauche	8	2	2
Beeskow <> Zeust <> Friedland	8	2	2

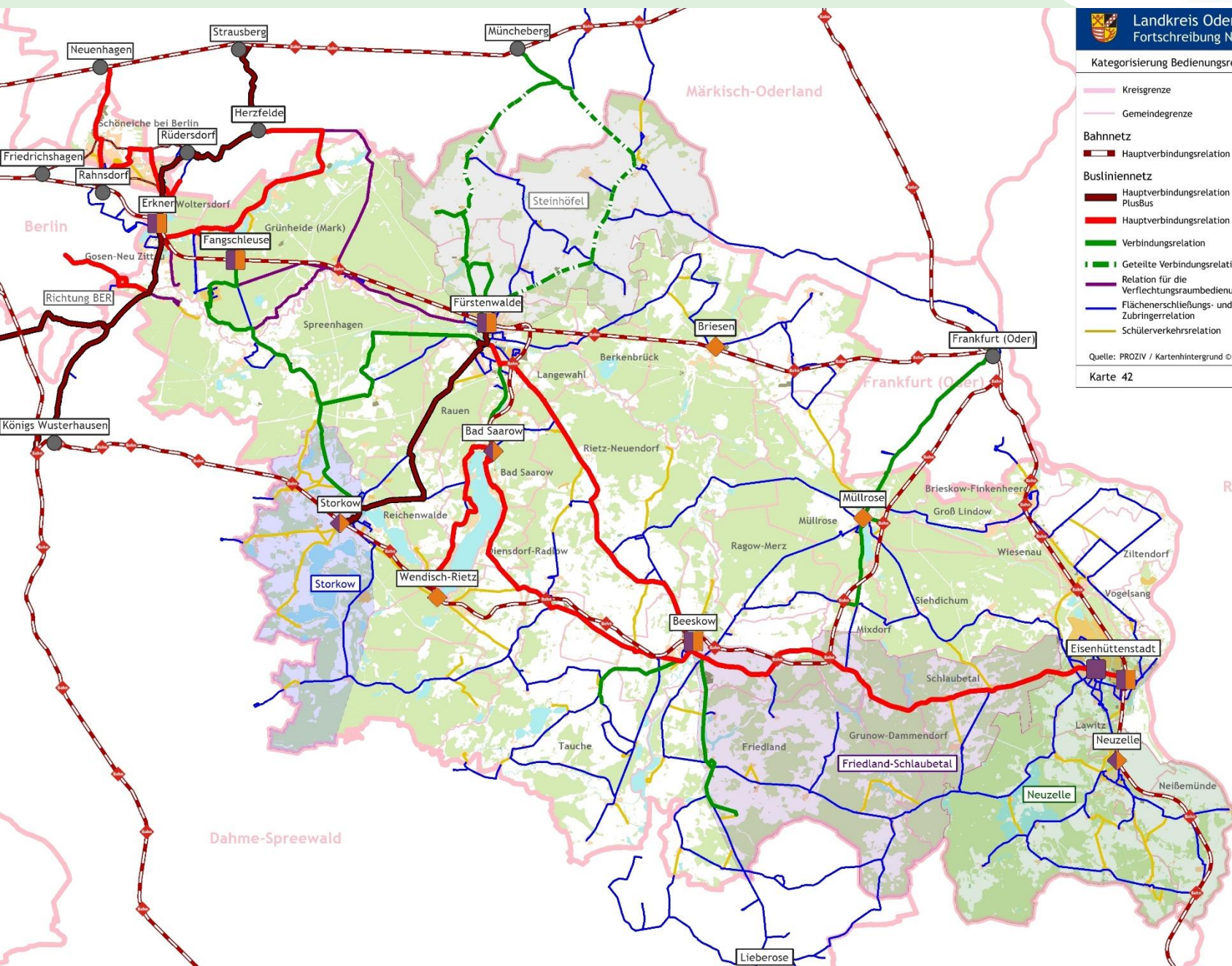


Karte Kategorisierung Gesamtnetz

- | | |
|--|---|
| <p> Kreisgrenze</p> <p> Gemeindegrenze</p> <p>Bahnnetz</p> <p> Hauptverbindungsrelation</p> <p>Buslinienetz</p> <p> Hauptverbindungsrelation PlusBus</p> <p> Hauptverbindungsrelation</p> <p> Verbindungsrelation</p> <p> Geteilte Verbindungsrelation</p> <p> Relation für die Verflechtungsraumbedienung</p> <p> Flächenschließungs- und Zubringerrelation</p> <p> Schülerverkehrsrelation</p> | <p>Hauptverknüpfungspunkte</p> <p> Bahn-Bus / Bus-Bus</p> <p> Bus-Bus</p> <p>Weitere Verknüpfungspunkte</p> <p> Bahn-Bus</p> <p> Bahn-Bus / Bus-Bus</p> <p>Externe Verknüpfungspunkte</p> <p> Bahn-Bus / Bus-Bus</p> <p> Rufbusgebiete</p> |
|--|---|

Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 42



- **Seit Entscheidung des BVerwG aus 12/2013 flächenhafte Bedarfsverkehre nicht genehmigungsfähig bzw. nur über befristete Ausnahmeregelungen**
- **Novellierte Fassung des PBefG liegt vor, Beschlüsse Bundestag und Bundesrat liegen vor, Novellierung aber noch nicht in Kraft**
- **Sieht neu vor:**
 - 1. § 44 Linienbedarfsverkehre als Linienverkehr nach § 8 Abs. 1 PBefG,**
 - 2. § 50 Gebündelter Bedarfsverkehr als genehmigungsfähige Form des Gelegenheitsverkehrs**
- **Kein fester Linienweg, auch virtuelle Haltestellen, ÖPNV-Tarif (+Zuschlag), statistische Nachweispflichten, Bündelungsquote, Konkurrenzausschlussvorgaben ggü. Taxi- und Mietwagengewerbe**

950

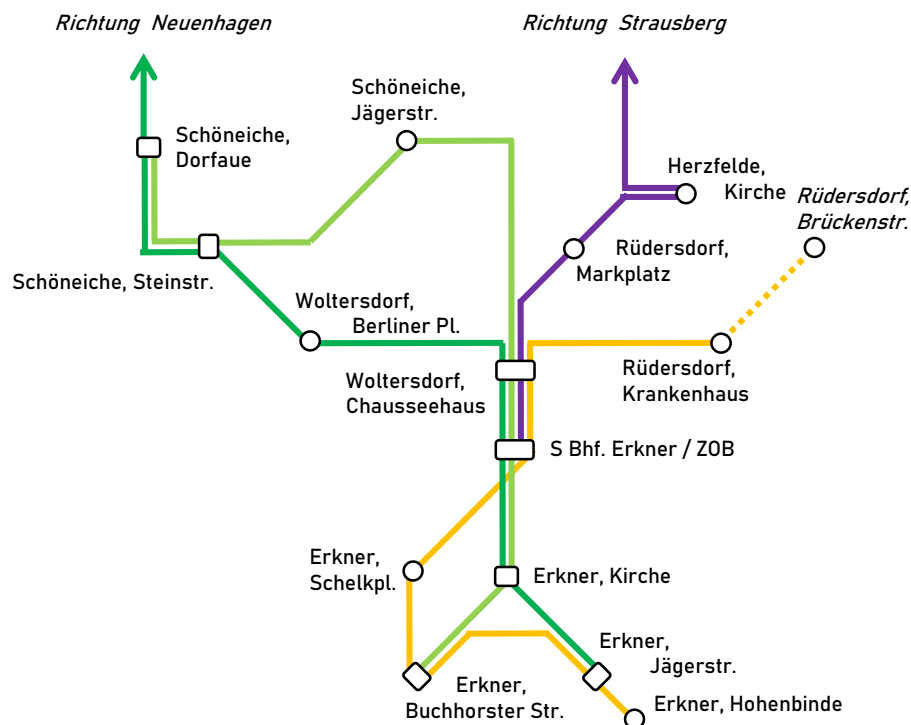
20min-Takt (HVZ), 30min-Takt (NVZ), WE 60min-Takt, Betriebszeit 5 – 22 Uhr, PlusBus-Aufwertung

418

30min-Takt (Rüd, Krh – Erkner, Jägerstr.), 60min-Takt (Erkner, Hohenbinde), WE entsprechend 60/120min-Takt, Betriebszeit 5 – 22 Uhr

420

Verlängerung bis S Neuenhagen, Verstärkerfahrten (Schöneiche – Erkner, direkt), dichtere Taktung, Betriebszeit 5 – 22 Uhr



➤ **Taktsynergie:**
Woltersdorf – Erkner
(HVZ 10/15min-Takt)

429

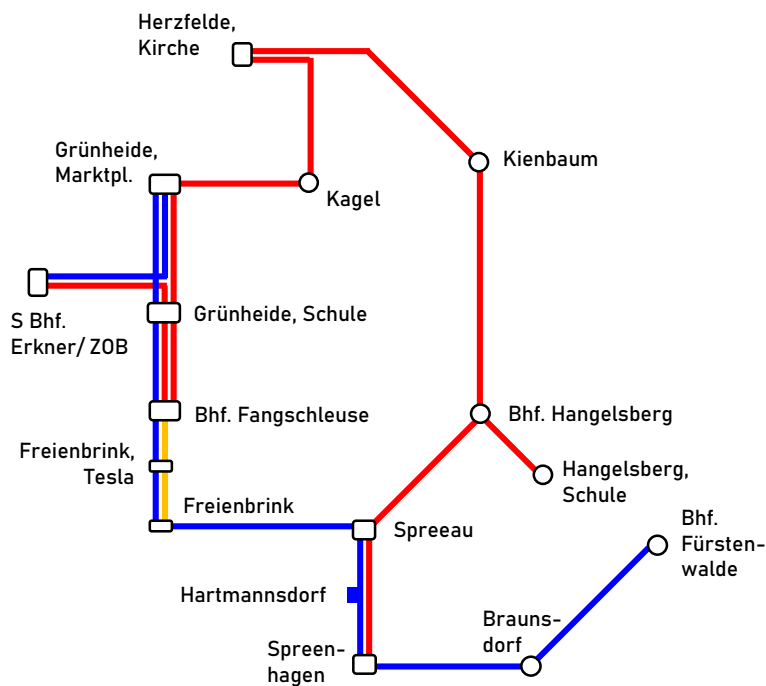
Linienverlängerung über Bf Hangelsberg, Mönchwinkel bis Spreenhagen, Taktverdichtung, Bedienung am WE im 120min-Takt, Betriebszeit 5 – 22 Uhr

436

Einheitlicher Linienlauf, Erkner – Hartmannsdorf (60min-Takt), Hartmannsdorf – Fürstenwalde (120min-Takt), Betriebszeit 5 – 22 Uhr

419

Zubringerlinie RE1, Bf Fangschleuse – Tesla – GVZ Freienbrink, einzelne Fahrten von/bis Erkner, Pendlerangebot, Betriebszeit 5 – 20 Uhr in der HVZ



➤ **Erschließungs- und Zubringerfunktion:**
Bahnhöfe Hangelsberg und Fangschleuse

➤ **Taktsynergie:**
Erkner – Grünheide (~20min-Takt)

369

Verlängerung bis S Erkner, Betriebszeit 5 – 21 Uhr

424

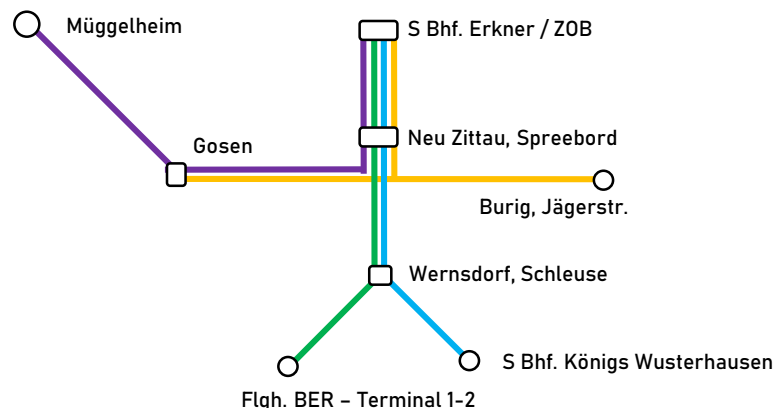
Keine Veränderungen, Abwicklung des Schülerverkehrs

428

Verlängerung bis S Königs Wusterhausen, Mo-Fr: 60min-Takt, WE: 120min-Takt, Betriebszeit 5 – 22 Uhr, PlusBus-Aufwertung

733

Verlängerung über S Eichwalde bis BER, Mo-Fr: 60min-Takt, WE: 120min-Takt, Betriebszeit 6 – 20 Uhr



Taktsynergie:

Erkner – Neu-Zittau (~20min-Takt)

Einwohnerzahl der Siedlungseinheit	Größenklasse	Vorgaben für die Erreichbarkeit Zentraler Orte, Montag bis Freitag (Mindestanzahl Fahrtenpaare)		
		Nahbereichszentrum (NBZ)	Mittelzentrum (MZ)	Oberzentrum (OZ)
6.000 und darüber	I	selbst NBZ	12	8 (6)
3.000 bis unter 6.000	II	selbst NBZ	8	6 (4)
2.000 bis unter 3.000	III	8 (6)	6	5 (3)
1.000 bis unter 2.000	IV	6	5	4
500 bis unter 1.000	V	5 (3)	4	3 (2)
200 bis unter 500	VI	3 (2)	3	2
100 bis unter 200	VII	2 (1)	2	1

Vorgabe gilt auch an Ferientagen

Ab Größenklasse IV aufwärts zusätzlich Erreichbarkeit eines Zentralen Ortes an Samstagen

- Zulässige Reisezeiten:
Richtung NBZ = 30 min; MZ = 60 min; OZ = 90 min

() bisher geltende Vorgaben



Satzungsvorgaben

- **Beförderungsanspruch ab Mindestentfernungen für den Schulweg:**
Primar >2,0 km; Sek I >3,5 km; Sek II + BBS >5,0 km
- **Fahrzeitbeschränkung (Reisezeit):**
Primar ≤45 min; Sek I ≤60 min; Sek II ≤90 min

Zusätzliche Wartezeitbeschränkungen laut Nahverkehrsplan

- **Für alle Altersstufen:**
45 min vor dem Unterricht; 60 min nach dem Unterricht

Unveränderte Vorgaben entsprechen dem Niveau auch in benachbarten Kreisen und berücksichtigen die teilweise großen Entfernungen!

Vorgaben:

Verkehrszeit, Stadtverkehr	Fürstenwalde	Eisenhüttenstadt
Hauptverkehrszeit Mo-Fr	20-min-Fahrtenfolge	30-min-Fahrtenfolge
Nebenverkehrszeit Mo-Fr	30-min-Fahrtenfolge	30-min-Fahrtenfolge
Sa, So, FT	60-min-Grundtakt	60-min-Grundtakt

Maßnahmen:

- **Verlängerung der täglichen Betriebszeiten um 1 h,**
Mo – Sa bis 22:00 Uhr und an
Sonn- und Feiertagen bis 20:00 Uhr
- **Taktausweitung und -bereinigung im Stadtverkehr Fürstenwalde**
20min-Fahrtenfolge in der HVZ ab Verstärkung RE1
12/2022 Linie 411
Sauberer 30min-Takt Linie 413
Neu: Prüfoption für Komplettüberplanung per Mitte 2022

Nach Teilbereiche bzw. Maßnahmenkomplexen:

- | | |
|---|-------------------------|
| a. PlusBus und Achsenverkehre: | 445.700 Fplkm/a |
| b. Tram | 47.178 Fplkm/a |
| c. VBU-Netz Raum Erkner (ohne a. und b.): | 492.229 Fplkm/a |
| d. Stadtverkehre FW und EHS: | 66.400 Fplkm/a |
| e. Bedarfsverkehre ländlicher Raum: | 50.000 Fplkm/a |
| f. Wochenend-/Freizeitverkehr: | 25.000 Nutz-km/a |

Gesamt: 1.126.507 Nutzkm/a

Nach BE: 983.332 Nutzkm/a

Investitionsbedarf und Investitionskonzept Fahrzeuge 2021 - 2025:

- Ersatzbedarf für 35 – 38 Busse, Erweiterungsbedarf um **14 – 17 Busse (Summe ca. 52 Busse)**,
Finanzierung über anzupassenden Verkehrsvertrag
- Gemäß Flottenstrategie sollen **42 Dieselbusse** (Euro-6 oder höher) und mind. **10 Brennstoffzellenbusse** (je mind. 3 pro Jahr ab 2023) beschafft werden, 2025 oder 2026 auch eine Tankanlage – **soweit Förderkulisse wie erwartet**
- Dient Umsetzung die **Clean Vehicle Directive** der EU
- Unterstützung der Beschaffung von **3 Niederflurstraßenbahnen** für Linie 87

Barrierefreiheit und Umweltqualität Fahrzeuge:

- **Ab 2022 90 % der Busse barrierefrei, 2025 100 %, Tram je nach Beschaffung Ende 2023 zu 100 % barrierefrei**
- **Alle Busse 2025 mind. mit Euro-6, 9 % emissionsfrei, Tram sowieso**

Barrierefreiheit Haltestellen:

Grundlagen bilden

- ✓ **Kategorisierung**
(→ liegt vor)
- ✓ **Bestandserfassung**
(→ liegt für 50 Haltestellenbereiche vor und ist zu vervollständigen)
und die
- ✓ **Fördermöglichkeiten in Form von Förderrichtlinien des Landes und des Landkreises LOS**

Barrierefreiheit Haltestellen:

Zeitabschnitt	Ausbauziele
bis 01.01.2022	➤ 5 statt bisher 3 der 8 Hst-Bereiche/Vp der Kategorie A ➤ Weitere 5 (statt bisher 1) der 16 Hst-Bereiche/Vp der Kategorie B ➤ Ausbau weiterer 15 – 20 Hst-Bereiche vorrangig aus Kategorie C1 laut vorliegender Bedarfsplanung
2022 - 2025	➤ Alle weiteren 10 Hst-Bereiche/Vp der Kategorie B mit i.d.R. >250 E/A) ➤ 27 Hst-Bereiche der Kategorie C1 mit i.d.R. >200 E/A ➤ Weitere 25 Hst-Bereiche der Kategorie C1 nach der Kategorisierungsliste mit i.d.R. >150 E/A ✓ Damit wären alle 24 Hst-Bereiche der Kategorie A und B und der überwiegende Teil der insgesamt 67 Hst-Bereiche der Kategorie C1 mit >100 E/A barrierefrei.
Perspektive 2030	➤ Der verbleibende Rest der Hst-Bereiche der Kategorie C1 ➤ Ein Drittel der 163 Hst-Bereiche der Kategorie C2 mit 21 – 100 E/A ➤ Einige weitere mit besonderem Bedarf ➤ i.d.R. keine Möglichkeit der systematischen Berücksichtigung der weiteren 2/3 der Hst-Bereiche der Kategorie C2 mit <50 E/A und der 335 Hst-Bereiche der Kategorie C3 mit <20 E/A bis 2030



Position	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Summe Busverkehr (nach Vertrag, einschl. Mehrleistungen, Anpassungen und Nachträge, Zahlungssaldo mit benachbarten AT)	7.077	7.395	8.534	8.785	9.169	9.420	9.650
Straßenbahnen nach Verträgen	1.014	1.108	1.133	1.154	1.176	1.199	1.222
Investzuschüsse Tram-Fz Linie 87				1.700	850		
Investzuschüsse Infrastrukturvorhaben Kommunen	50	125	300	300	300	250	250
Summe Zuschussbedarf	8.140	8.628	9.967	11.939	11.495	10.869	11.122
Mehrbelastung (2020 = 100 %)	94,3	100	115,5	138,4	133,2	126,0	128,9

Resumee:

- **Tendenzielle deutliche Mehrbelastung, bei anforderungsrechter Zuordnung**
- **Große Schritte in Richtung gezielter Angebotsverbesserung, Klimaschutz und Barrierefreiheit**

- ✓ **Der Beteiligungsentwurf vom 30.10.2020 wurde nach dem Beteiligungsverfahren und entsprechender Abwägung überarbeitet**
- ✓ **Vorliegender Entwurf der Beschlussvorlage vom 01.02.2021 wurde am 15.02.2021 zur Einsichtnahme bereitgestellt**
- ✓ **Im KA Rückverweisung in die Ausschüsse**
 - **Entwurf erfüllt alle Anforderungen an eine Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den kommunalen ÖPNV im Landkreis Oder-Spree für den Zeitraum 2021 bis 2025**
 - **Rahmenplanung lässt weitreichende Möglichkeiten der weiteren Ausgestaltung im Konkreten und kann bei Bedarf jederzeit durch Evaluierung angepasst werden**
 - **NVP wird benötigt als Grundlage der Vergabe der SRS-Leistungen und für Erarbeitung Mobilitätskonzept LOS und bildet Begründung für Projekt-Förderantrag „On-Demand-Verkehre“ nach Rili InnoMob des Landes vom März 2021**