

Kleine Anfrage 4163

der Abgeordneten Rainer Genilke (CDU-Fraktion) und Andreas Gliese (CDU-Fraktion)

an die Landesregierung

Sanierung der Ortsdurchfahrten an der L45 / L452 in Bahro, Ossendorf und Treppeln

Die L45 und L452 sind wichtige Landesstraßen im Osten Brandenburgs, die in Vergangenheit und Gegenwart auch immer wieder als wichtige Umleitungsstrecke gedient haben. Insbesondere die Ortsdurchfahrten in Bahro, Ossendorf und Treppeln weisen einen schlechten Zustand auf mit entsprechenden Folgen für Anwohner und Anlieger, auch in Form von Lärmbelastung. Der Reparaturstau ist seit Jahren evident.

Die letzte größere Teilsanierung erfolgte Mitte der 90er Jahre. Insbesondere infolge des Baus der Oder-Neiße-Trasse diente die L45 als Umleitungsstraße. Die Folgen des monatelangen Umleitungsverkehrs, darunter sehr viele LKW-Schwerlasttransporte, sind bis heute nicht behoben. Insbesondere die Randbereiche der Straße sind von Schäden betroffen. Auch im letzten Jahr diente die Strecke für mehrere Monate als Umleitungsstrecke. Bis heute liegt keine Entscheidung für eine grundhafte Sanierung der Straße vor. Die Landesregierung hatte zuletzt angekündigt, bei ihren zusätzlich bereitgestellten Aufwendungen für die Infrastruktur insbesondere auch berlinferne und ländliche Regionen zu berücksichtigen.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie sind die Zustandsnoten der L45 und L452 in den oben genannten Bereichen, gemäß Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)? Wie haben sich diese Werte seit Einführung der ZEB entwickelt?
2. Wurden in dem genannten Streckenabschnitt in den letzten fünf Jahren Maßnahmen durchgeführt (wie z.B. Behebung von Winterschäden, Ausbesserung von Schlaglöchern, etc.)?
3. Falls ja, welche Maßnahmen wurden zu welchem Zeitpunkt wo durchgeführt und welche Kosten sind dafür jeweils angefallen?
4. Gibt es Überlegungen, den Streckenabschnitt ganz oder teilweise zu sanieren bzw. umfassend instand zu setzen? Falls nein, warum nicht?

5. Wie hoch ist das tatsächliche Verkehrsaufkommen - mit und ohne Umleitungsverkehr? Welche Daten liegen aufgrund von Verkehrszählungen der vergangenen zehn Jahre für den betroffenen Abschnitt der L45 und L452 vor? Bitte aufschlüsseln nach Kfz-Verkehr, Schwerverkehr, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge und des Schwerverkehrs.

6. Wie hoch sind die Kosten für die Prüfung, Planung und Bau der Sanierung der Ortsdurchfahrten? Bitte einzeln aufschlüsseln. Mit welchen Kosten kann insgesamt gerechnet werden, wenn es zur Realisierung des Projektes kommt?