

**Prioritätenliste 2023 bis 2026 - Investitionen Straßenbau**

Stand: 29.03.2022

| Amt/<br>Maß-<br>nahme<br>Nr. | Bezeichnung  | Priorität<br>nach<br>Dringlich-<br>keit | Begründung der Notwendigkeit  | in €<br>geschätzter<br>Bedarf | F=Förder-<br>ung wird<br>beantragt | Kreistagsbeschlüsse<br>angestrebt bzw.<br>bereits gefasst | Baubeginn | Fertigstellung | Sonstiges  |
|------------------------------|--|---|---|-------------------------------|------------------------------------|---|-----------|----------------|--|
| 61-24                        | K6708-10<br>Straßenbau freie<br>Strecke Diehlo-<br>Fünfeichen                      | 9                                       | mittelfristiger Ausbaubedarf, Beseitigung vorhandener Schäden an der Fahrbahn und den Bankettbereichen (Fahrbahnverbreiterung), Erhöhung der Sicherheit und verbesserter Verkehrsfluss auch bei Umleitungen, Erweiterung der Fahrbahnbreite 5,0 m bis 5,5 m auf 6,0 m, Ausbaulänge ca. 3.721 m<br>Anpassung der Kosten auf Basis der Ausschreibungsergebnisse 2019/2020 (HH-Plan 2021: 2.162.400 €)   | 3.360.000                     | F                                  | GB 2025   | 2028      | 2029           | Maßnahmen 61-24 und 61-36 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.     |
| 61-25                        | K6747-40<br>Straßenbau freie<br>Strecke Neu Stahnsdorf-<br>L 23 und Teilbereich OD | 1                                       | vordringlicher Ausbaubedarf, Herstellung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus (Fahrbahnverbreiterung), Erhöhung der Verkehrssicherheit und verbesserter Verkehrsfluss bei Störungen auf der A12, Erweiterung der Fahrbahnbreite von 5,5 m auf 6,0 m<br>Ausbaulänge ca. 1.084 m  | 557.400                       | -                                  | GB 2022   | 2023      | 2023           |  |
| 61-26                        | K6755-20<br>Straßenbau OD<br>Freienbrink   | 6                                       | vordringlicher Ausbaubedarf, die OD bedarf in Verbindung mit dem Bau der Gigafabrik in Grünheide (Mark) einer Neustrukturierung der öffentlichen Verkehrsfläche mit Gewährleistung des Begegnungsverkehrs Lkw/Bus, mit einer Verkehrsartentrennung durch die Anlage eines Gehweges und die Ausweisung von Straßenebenenflächen zur Verlegung von Medien. Die gegenwärtig wechselnden Fahrbahnbreiten in der OD zwischen 5,3 m und 6,3 m lassen, u.a. durch den künftig erwarteten Baustellenverkehr, einen starken Verschleiß der Kreisstraße in den Fahrbahnrandbereichen und den Banketten erwarten. Erweiterung der Fahrbahnbreite von 5,3 m bis 6,3 m auf 6,50 m, Herstellung einer neuen Straßenentwässerungsanlage (Kombination aus offener und geschlossener Bauweise),<br>Ausbaulänge 884 m | 1.816.000                     | F                                  | GB 2022   | 2026      | 2026           | Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Grünheide (Mark)<br>Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides. |
| 61-28                        | K6727-10<br>Radwegbau L 422 -<br>Abzweig Buckow                                    | 5                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 23. Juni 2020 befuhren 912 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.   | 436.100                       | F                                  | GB 2024   | 2026      | 2026           | Maßnahmen 61-28 und 61-29 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.     |

| Amt/<br>Maß-<br>nahme<br>Nr. | Bezeichnung  | Priorität<br>nach<br>Dringlich-<br>keit | Begründung der Notwendigkeit  | in €<br>geschätzter<br>Bedarf | F=Förder-<br>ung wird<br>beantragt | Kreistagsbeschlüsse<br>angestrebt bzw.<br>bereits gefasst | Baubeginn | Fertigstellung | Sonstiges   |
|------------------------------|--|---|---|-------------------------------|------------------------------------|---|-----------|----------------|---|
| 61-29                        | K6727-20<br>Radwegbau Abzweig<br>Buckow - Lindenberg | 5                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 23. Juni 2020 befuhren 812 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.   | 2.051.800                     | F                                  | GB 2024   | 2026      | 2026           | Maßnahmen 61-28 und 61-29 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.        |
| 61-30                        | K6740-10<br>Radwegbau Demnitz -<br>Steinhöfel        | 2                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 4. August 2020 (Messpunkt kurz vor Steinhöfel) befuhren 970 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.  | 1.167.800                     | F                                  | GB 2023   | 2024      | 2024           | Maßnahmen 61-30 und 61-31 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.        |
| 61-31                        | K6740-10<br>Radwegbau L 38 -<br>Demenitz             | 2                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 4. August 2020 (Messpunkt kurz vor Demnitz) befuhren 884 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.   | 753.600                       | F                                  | GB 2023   | 2024      | 2024           | Maßnahmen 61-30 und 61-31 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.        |
| 61-32                        | K6744-15<br>Radwegbau Dahmsdorf -<br>Reichenwalde    | 3                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 15. September 2020 (Messpunkt in Reichenwalde) befuhren 1.187 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt. Der Messpunkt in Dahmsdorf wies 880 Fahrzeuge pro Tag aus.   | 2.022.000                     | F                                  | GB 2022   | 2024      | 2025           | Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.   |
| 61-33                        | K6744-15<br>Straßenbau OD<br>Reichenwalde            | 4                                       | vordringlicher Ausbaubedarf, aufgrund von Begegnungsfällen zwischen Lkw/Lkw bzw. Lkw/Bus wird die Verbreiterung der Fahrbahn von 5,50 m auf 6,50 m angestrebt, dadurch kann die Verkehrssicherheit erhöht werden, Neubau Straßenentwässerung zur ordentlichen Erfassung des Niederschlagswassers<br>Ausbaulänge 313 m | 706.800                       | F                                  | GB 2024   | 2025      | 2025           | Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.   |
| neu<br>61-34                 | K6744-20<br>Straßenbau<br>Reichenwalde - Kolpin      | 7                                       | mittelfristiger Ausbaubedarf, aufgrund von Begegnungsfällen zwischen Lkw/Lkw bzw. Lkw/Bus wird die Verbreiterung der Fahrbahn von 5,20 m auf 6,00 m angestrebt, dadurch kann die Verkehrssicherheit erhöht werden<br>Ausbaulänge 1.998 m  | 1.675.000                     | -                                  | GB 2024   | 2026      | 2027           | Maßnahmen 61-34 und 61-35 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides für die Radwegebaumaßnahme |

| Amt/<br>Maß-<br>nahme<br>Nr. | Bezeichnung                                    | Priorität<br>nach<br>Dringlich-<br>keit | Begründung der Notwendigkeit  | in €<br>geschätzter<br>Bedarf | F=Förder-<br>ung wird<br>beantragt | Kreistagsbeschlüsse<br>angestrebt bzw.<br>bereits gefasst | Baubeginn | Fertigstellung | Sonstiges  |
|------------------------------|--|---|---|-------------------------------|------------------------------------|---|-----------|----------------|--|
| neu<br>61-35                 | K6744-20<br>Radwegbau<br>Reichenwalde - Kolpin | 7                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 15. September 2022 (Messpunkt kurz nach Reichenwalde) befuhren 1.232 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.<br>Neubaulänge: 2.128 m | 1.425.400                     | F                                  | GB 2024   | 2026      | 2027           | Maßnahmen 61-34 und 61-35 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.                    |
| neu<br>61-36                 | K6708-10<br>Radwegbau Diehlo -<br>Fünfeichen   | 9                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 30. April 2021 (Messpunkt kurz nach Diehlo) befuhren 778 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.<br>Neubaulänge: 3.933 m             | 2.634.500                     | F                                  | GB 2025   | 2028      | 2029           | Maßnahmen 61-24 und 61-36 werden gemeinsam realisiert. Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides. |
| neu<br>61-37                 | K6722-10<br>Radwegbau Bornow -<br>Birkholz     | 10                                      | Nach der letzten Verkehrszählung vom 11. Mai 2021 (Messpunkt zwischen B 246 und Birkholz) befuhren 814 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.<br>Neubaulänge: 1.500 m    | 1.004.800                     | F                                  | GB 2026   | 2028      | 2028           | Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.  |
| neu<br>61-38                 | K6746-10<br>Radwegbau B 246 -<br>Selchow       | 8                                       | Nach der letzten Verkehrszählung vom 19. August 2021 (Messpunkt kurz vor Selchow) befuhren 894 Fahrzeuge pro Tag diesen Abschnitt.<br>Neubaulänge: 1.892 m            | 1.267.400                     | F                                  | GB 2025   | 2027      | 2027           | Baubeginn und Fertigstellung abhängig von der Ausreichung des Zuwendungsbescheides.  |