

Buero Kreistag - Kleine Anfrage zum Luftverkehr

Von: Anja Grabs <Anja.Grabs@landkreis-oder-spree.de>
An: Buero Kreistag <Buero.Kreistag@landkreis-oder-spree.de>
Datum: 21.01.2022 23:57
Betreff: Kleine Anfrage zum Luftverkehr
CC:

Sehr geehrte Frau Kuhley,

Wir bitten um Beantwortung unten stehender Kleiner Anfrage per E-mail.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

Anja Grabs
Fraktionsvorsitzende
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Kreistag Oder-Spree

Vor dem Hintergrund des deutlich zunehmenden Flugverkehrs fragen wir an:

Insofern die Beantwortung einzelner Fragen nicht in den Zuständigkeitsbereich des Landkreises fallen bitten wir um Angabe

- a) in welchen Zuständigkeitsbereich es fällt und
- b) welche Informationen hierzu dem Landkreis trotzdem vorliegen.
 1. Wie gestalten sich die Zuständigkeiten des Landkreises hinsichtlich der Genehmigung von Start- und Landeerlaubnissen des Flugverkehrs von Kleinflugzeugen (privat und öffentlich).
Bitte um einen kurzen Abriss zu den rechtlichen Rahmenbedingungen.
 2. Gibt es eine Statistik über die in den letzten 5 Jahren erteilten Start- und Landeerlaubnisse?
(Wenn ja, bitte beifügen/ Wenn nein, wo wird eine derartige Statistik geführt?)
 3. Welche gesetzlichen Rahmenbedingungen gibt es hinsichtlich der Emissionen (Schall und Luftverschmutzung)? Wie kontrolliert der Landkreis dessen Einhaltung?
 4. Welche Sicherheitssysteme bzw. andere Maßnahmen zur Flugsicherung gibt es?
Wie werden diese kontrolliert?
Wie wird sichergestellt, dass - auch in Verbindung mit den neuen, breit variierenden Flugrouten der durch den BER bedienten Flugzeuge - kein höheres Unfallrisiko

entsteht?

5. Gibt es zu diesem Thema eine Kooperation mit benachbarten Landkreisen oder auch mit dem Land Brandenburg und Berlin?

6. Wie wird die entstehende Gesamtbelastung des Flugverkehrs durch die entstandene Vielzahl von Kleinflugplätzen und dem BER für die betroffenen Landkreise gemonitort?

7. Welche Maßnahmen werden auf Landkreis- und Länderebene zur Entlastung der betroffenen Bürger getroffen?

8. Gibt es Maßnahmen, vor dem Hintergrund der Konsequenzen, den CO₂-Ausstoß, die Auswirkungen auf den Klimawandel und die zunehmende Verlärmung der Umwelt einzudämmen, wirtschaftlich nicht zwingend erforderliche Freizeitflüge (Rundflüge) zu untersagen oder mindestens im Landkreis zu erschweren?