



Kooperation der Zulassungsstellen LOS, MOL und FFO

Ausschuss für Bauen, Ordnung und Umwelt, 14.09.2022



Zu klärende Fragen

■ Kostenausgleich erforderlich?

- einzelne Verwaltungsleistungen unterschiedlich kostendeckend; insgesamt wird der Ausgleich in LOS geschafft; Plan 2022:

Einnahmen	Ist 30.06.	Ausgaben	Saldo
1.638.300	674.000	1.172.600	+465.700

- je nach Anwahlverhalten der Bürger können sich aber Verschiebungen ergeben
- nicht alle Zulassungsstellen sind so effizient (Skalierungseffekt); d.h. höhere Fallzahlen können bei einzelnen Partnern zu Defiziten führen => Ausgleich?
- geringere Fallzahlen in LOS können zur Verringerung des Überschusses führen

■ Umgang mit Händlern:

- Im LOS relativ komfortable und effiziente Verfahrensweise für Händler/Zulassungsdienste
- Z.B. in FFO deutlich weniger Mitarbeiter und daher Bearbeitungskapazitäten, ist Bearbeitung von Vorgängen aus LOS und MOL überhaupt leistbar?

Erfahrungsbericht SPN/OSL/Cottbus

■ **Bürger suchen sich Zulassungsstelle mit kürzester Wartezeit aus, dadurch**

- Doppelbuchung von Terminen, oft ohne Absage
- Keine einheitliche Terminvergabe/öffnungszeiten: OSL hat Terminvergabe aufgehoben und wird daher stärker angewählt
- Auswahl der Zulassungsstelle erfolgt nicht nur Wirtschaftlichkeitserwägungen: zusätzliche Fahrtwege zur „schnelleren“ Terminvergabe
- erhöhte Wartezeiten auf Termine bzw. auf Bearbeitung (OSL)

■ **Ab- und Anmeldung eines KFZ mit dem selben Kennzeichen ist nicht in einem Termin möglich**

- 1. Termin Abmeldung und zusätzliche Reservierung Kennzeichen (Gebühren!) => Abgleich KBA
- 2. Termin (frühestens Folgetag): Anmeldung KFZ mit reserviertem Kennzeichen

■ **Auswertung Kooperation Ende Dezember 2022 (01.01.'22-31.12.'24)**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

