



Ausschuss für Bauen, Ordnung und Umwelt

TOP 14 – Ergebnisse zu den Tesla-Radwegen

Beeskow, 14. September 2022



Tesla-Radwege - Ergebnisse zu den Abstimmungen

Allgemein

Übersicht Radwege

VORABZUG

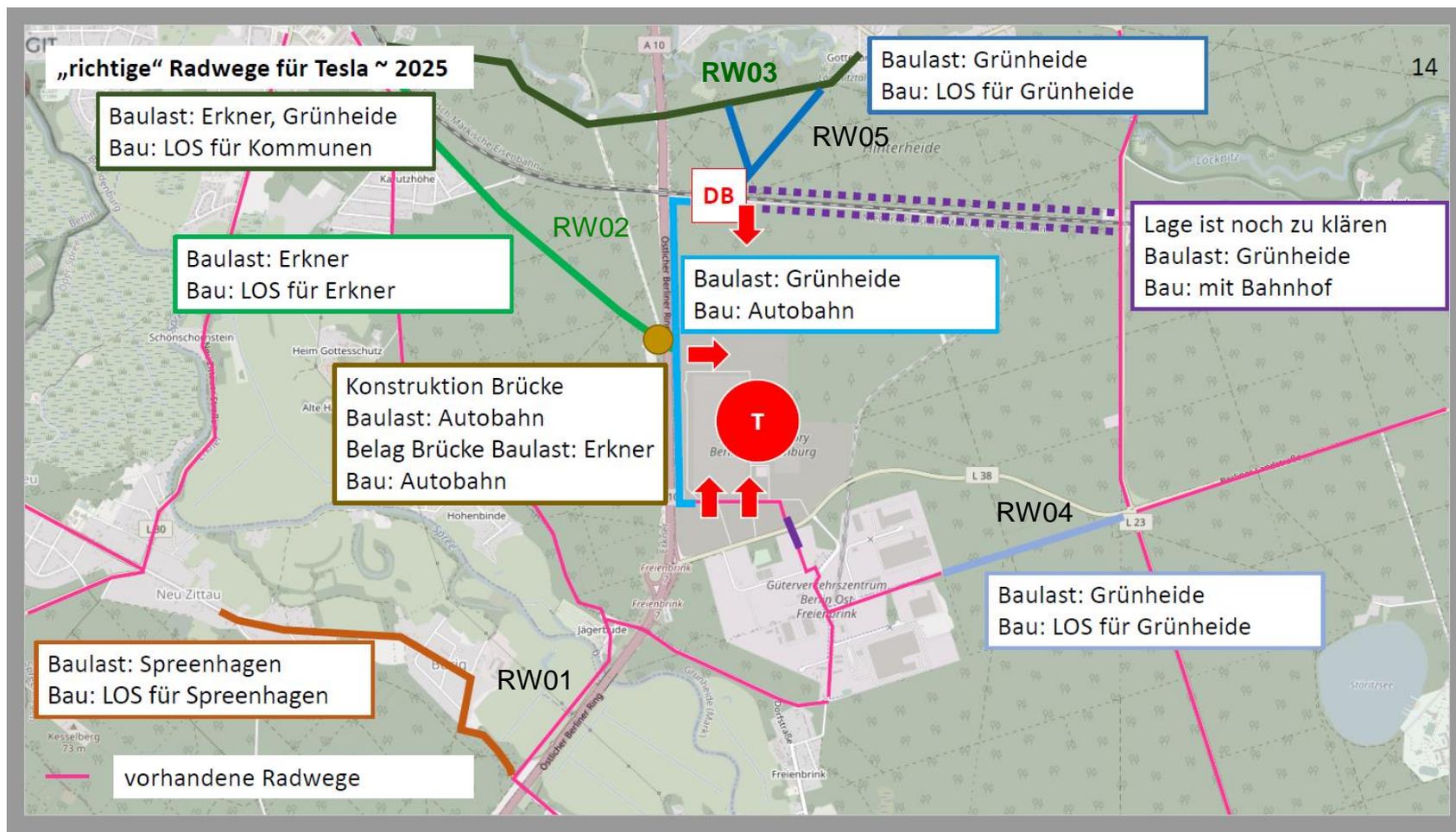
15

- 1 Neu Zittau – Buhrig -> verbindet Königs Wusterhausen und Berlin-Köpenick mit Tesla
- 2 Alter Postweg -> verbindet Erkner mit Tesla
- 3 Oberförstereiweg -> verbindet Grünheide mit Tesla und Erkner und Berlin
- 4 xyz-Radweg -> umfährt das Werksgelände und verbindet das GVZ mit dem Bahnhof Fangschleuse
- 5 Verbindungen Oberförstereiweg mit Nikola-Tesla-Radweg
- 6 Bahnhofsrادweg -> verbindet den Bahnhof Fangschleuse mit der L23
- 7 Ergänzung 01 L23 bei Spreeau -> verbindet Spreehagen und Storkow und die RB36 mit Tesla
- 8 Ergänzung 02 L23 südlich von Spreehagen -> verbindet Storkow und die RB36 mit Tesla
- 9 Ergänzung 03 L23 südlich um Rieplos -> verbindet Storkow und die RB36 mit Tesla
- 10 Grünheide – Alt Rüdersdorf (MOL) -> verbindet den LK MOL (und die RB mit Tesla
- 11 Ergänzung 04 L23 Kagel - Herzfelde -> verbindet die B1/B5 mit Tesla
- 12 Ergänzung B1/B5 bei Lichtenow (eh durch LS vorgesehen) -> verbindet Müncheberg mit Tesla

Sanierungen / Modernisierungen werden hier nicht dargestellt

Tesla-Radwege - Ergebnisse zu den Abstimmungen

Allgemein



Tesla-Radwege - Ergebnisse zu den Abstimmungen

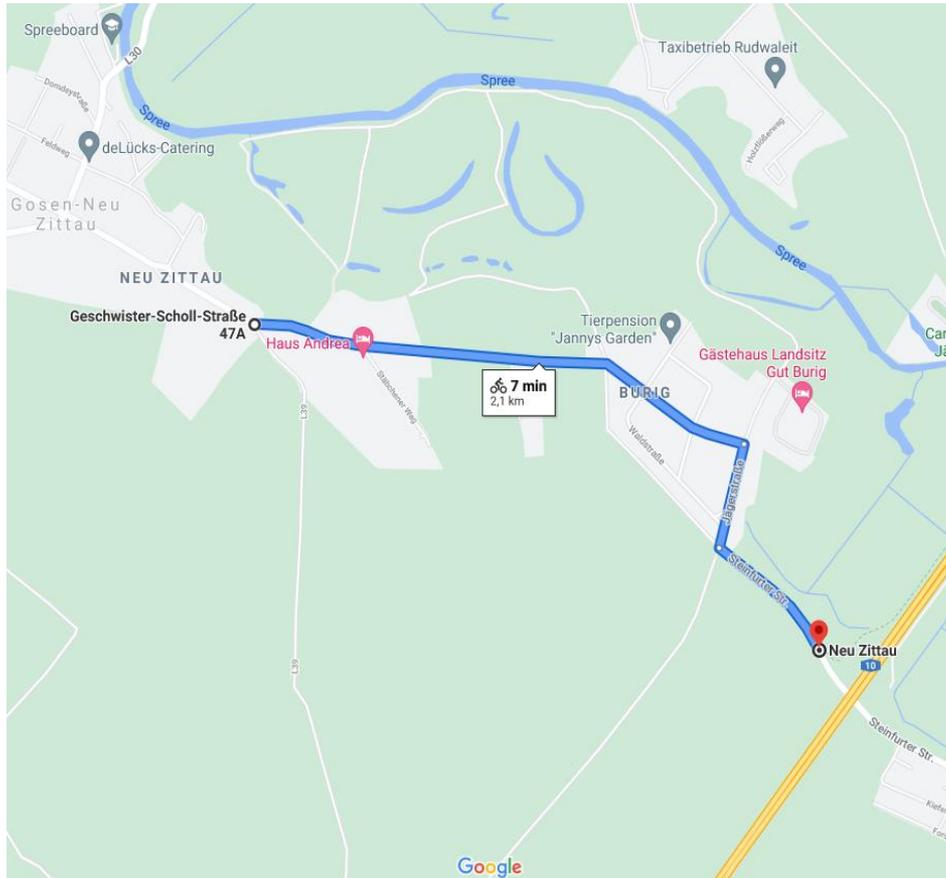
Allgemein

Stand	Bauvorhaben	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
derzeit	RW01 Neu Zittau - Burig	Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
realistisch		Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
derzeit	RW02 Alte Poststraße	Haushalt/Planung	Bauphase					
derzeit	RW03 Erkner - Grünheide	Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
realistisch		Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
derzeit	RW04 GVZ Freienbrink - Kreisel L38/L23	Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
realistisch		Haushalt				Planung	Fördermittelantrag	Bauphase
derzeit	RW05 Fangschleuse - Gottesbrück	Haushalt			Planung	Fördermittelantrag	Bauphase	
realistisch		Haushalt			Planung	Fördermittelantrag	Bauphase	
derzeit	Brücke L 38	Haushalt/Fördermittelantrag		Planung	Bauphase			
realistisch		Haushalt/Fördermittelantrag		Planung	Bauphase			

RW01 Neu Zittau - Burig	reiner Verbindungsradweg für Burig - Neu Zittau
RW02 Erkner - TESLA	Anbindung TESLA gegeben
RW03 Erkner - Grünheide	reiner Verbindungsradweg für Erkner - Grünheide
RW04 GVZ Freienbrink - Kreisel L38/L23	Anbindung TESLA gegeben denkbar wäre auch Radweg an der L 38 ab Kreisel
RW05 Fangschleuse - Gottesbrück	Anbindung TESLA gegeben Denkbar wäre nur Verbindung Grünheide (Gottesbrück) zum Bahndamm zu bauen

Tesla-Radweg RW01

Errichtung eines Radweges zwischen Neu Zittau - Burig



ZAHLEN & FAKTEN

- Länge:** 2.100 m grundhafter Ausbau
- Breite:** 3,00 m
- Befestigung:** Asphalt
- Entwässerung:** in den Straßenseitenraum wird beibehalten

- Grunderwerb:** erforderlich von ca. 30 Eigentümern
- Realisierung:** 2027
- Flächenbedarf:** Mehrversiegelung ca. 5.250 m² Asphalt, ca. 4.200 m² Bankett ca. 20 Bäumen

- Baukosten:** 1.451.871,27 €
- Förderung:** ggf. Förderprogramm „Stadt und Land“ möglich
- Sonstiges:** keine direkte Anbindung an die TESLA Gigafactory

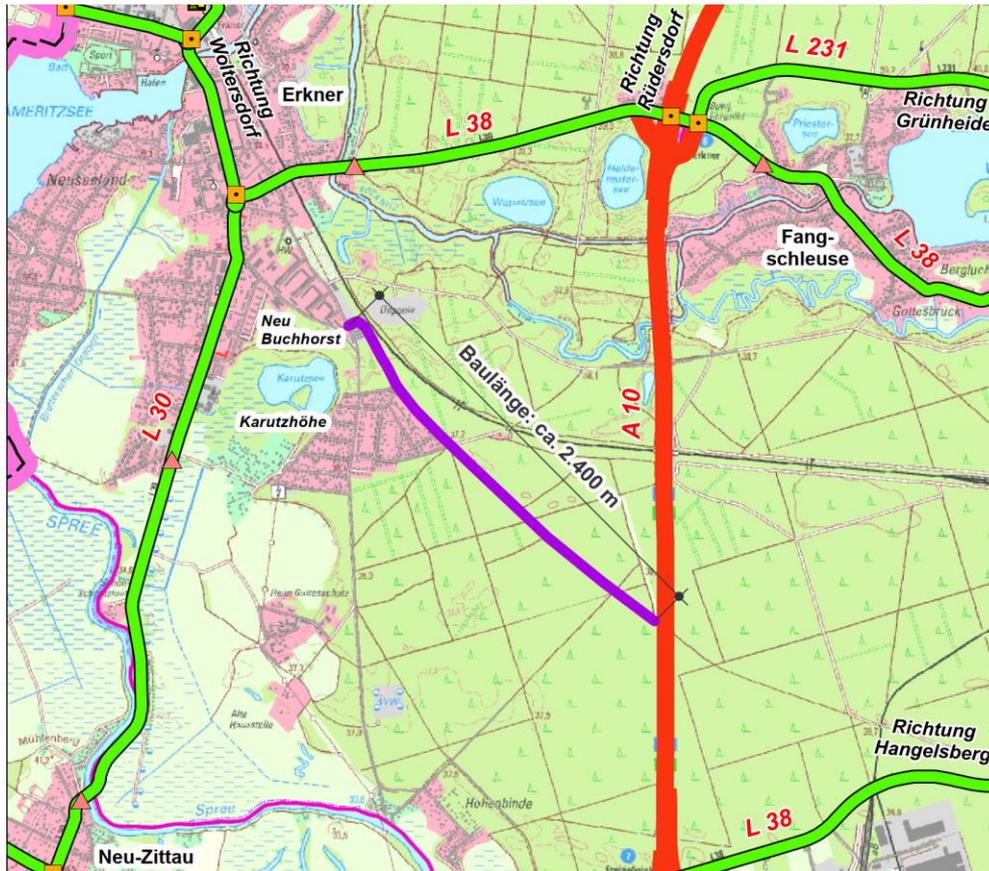
Tesla-Radweg RW01

Radweg RW01 zwischen Neu Zittau und Burig



Tesla-Radweg RW02

Errichtung eines Radweges Alte Poststraße in Erkner – Bau begonnen 11/2021



ZAHLEN & FAKTEN

Länge:	2.400 m grundhafter Ausbau
Breite:	1. TA 3,00 m, 2. TA 4,75 m (=Gemeindestraße), 3. TA 2,50 m zzgl. 1,00 m Schotterstreifen
Befestigung:	Asphalt
Entwässerung:	in den Straßenseitenraum, wird beibehalten
Grunderwerb:	erforderlich (1. Eigentümer)
Realisierung:	2022
Flächenbedarf:	Mehrversiegelung ca. 7.690 m ²
Fällungen:	keine
Baukosten:	ca. 850.000 €
Kosten E/A:	ca. 166.500 €
Förderung:	keine
Sonstiges:	Anbindung an von Erkner an die TESLA Gigafactory

Tesla-Radweg RW02

Errichtung eines Radweges – Alte Poststraße in Erkner



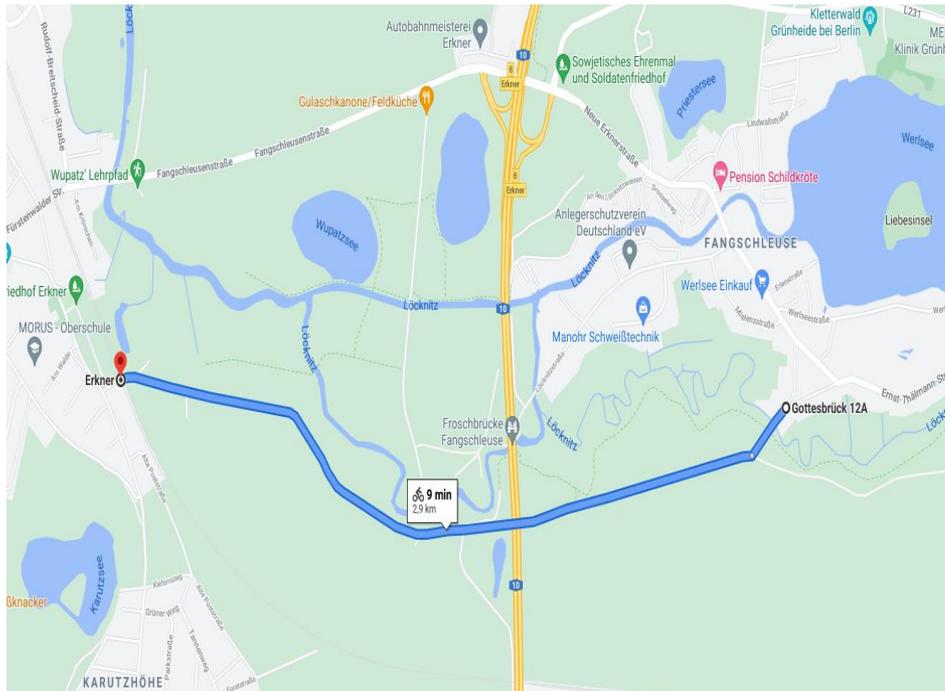
Tesla-Radweg RW02

Errichtung eines Radweges – Alte Poststraße in Erkner – Spatenstich am 06.09.2022



Tesla-Radweg RW03

Errichtung eines Radweges von Erkner nach Grünheide (Mark)



ZAHLEN & FAKTEN

- Länge:** 2.900 m grundhafter Ausbau
- Breite:** 3,00 m
- Befestigung:** Asphalt
- Entwässerung:** über Bankette in die angrenzenden Flächen
- Grunderwerb:** derzeitiger Eigentümer Landesbetrieb Forst
- Realisierung:** 2027
- Flächenbedarf:** Mehrversiegelung 7.250 m² Asphalt, ca. 8.500 m² Bankett
- Fällungen:** ev. Waldumwandlung
- Baukosten:** 2.004.965,09 €
- Förderung:** ggf. Förderprogramm „Stadt und Land“ möglich
- Sonstiges:** keine direkte Anbindung an die TESLA Gigafactory

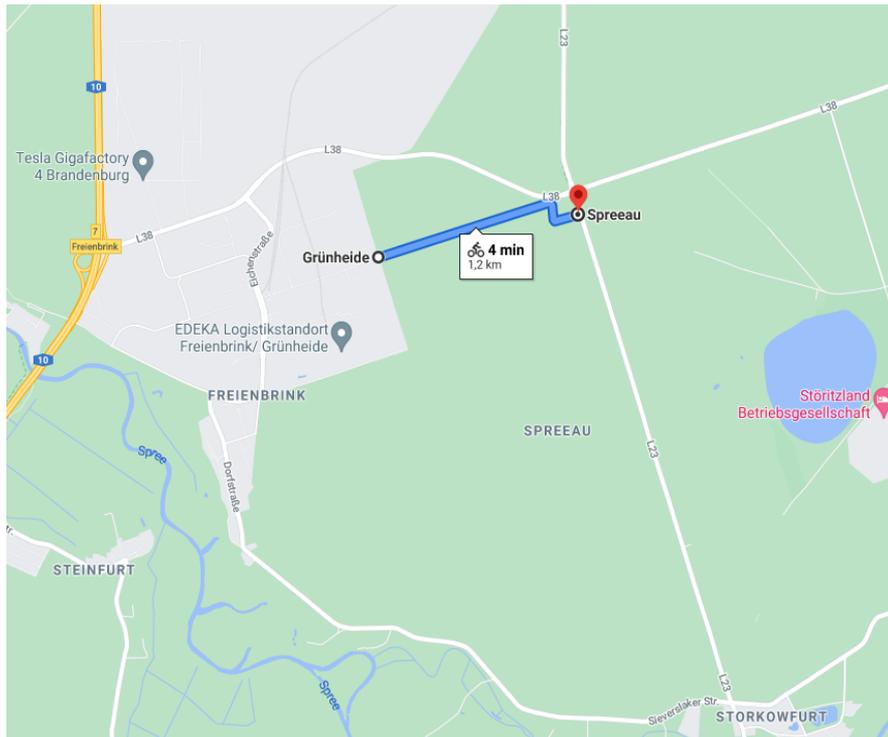
Tesla-Radweg RW03

Errichtung eines Radweges von Erkner nach Grünheide (Mark)



Tesla-Radweg RW04

Errichtung eines Radweges zwischen GVZ und Kreisel L38 / L23

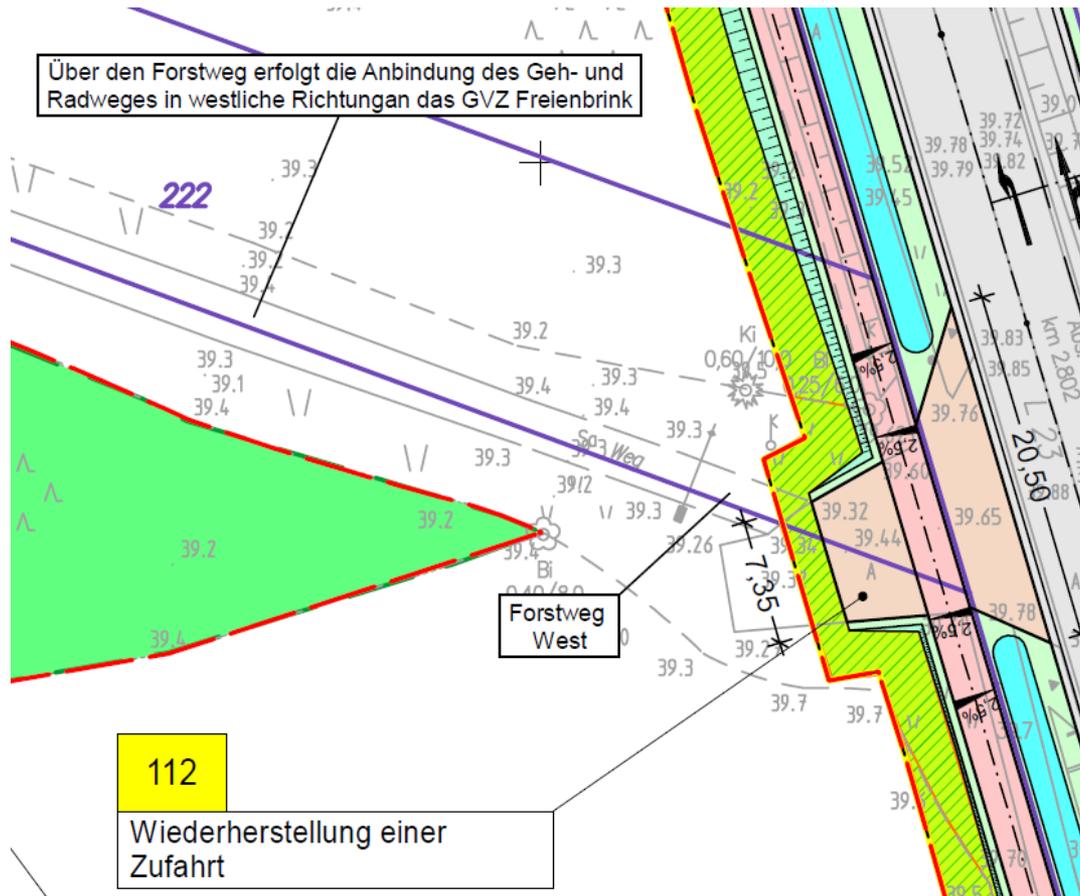


ZAHLEN & FAKTEN

- Länge:** 1.200 m grundhafter Ausbau
Breite: 3,00 m
Befestigung: Asphalt
Entwässerung: in den Straßenseitenraum wird beibehalten
Grunderwerb: erforderlich von 1 Eigentümer (Landesbetrieb Forst)
Realisierung: 2027
Flächenbedarf: Versiegelung ca. 3.000 m² Asphalt, ca. 2.400 m² Bankett, Rückbau Asphalt eventuell 4000 m²
Fällungen: keine Fällungen erforderlich
Baukosten: 829.640,73 €
Förderung: ggf. Förderprogramm "Stadt und Land" möglich
Sonstiges: Anbindung an die TESLA Gigafactory derzeit über GVZ, keine Querung der L 38, da Brücke noch nicht fertig

Tesla-Radweg RW04

Errichtung eines Radweges zwischen GVZ und Kreisel L38 / L23



Auszug aus der Planung des Landesbetriebes – Anbindung Radweg an L 23

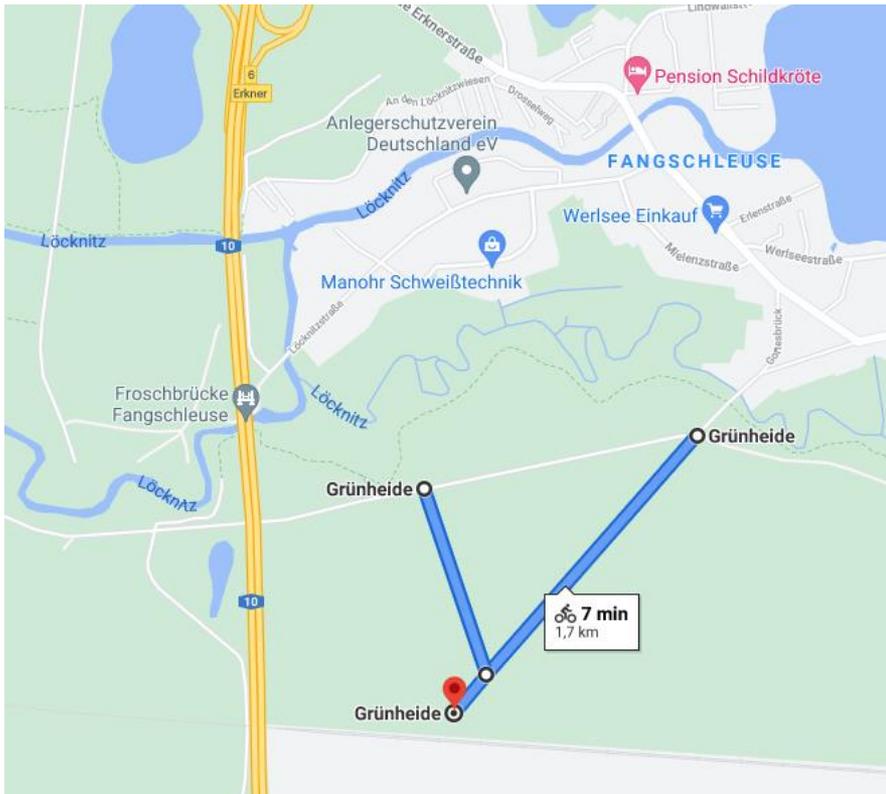
Tesla-Radweg RW04

Errichtung eines Radweges zwischen GVZ und Kreisel L38 / L23



Tesla-Radweg RW05

Errichtung eines Radweges in Fangschleuse - Gottesbrück



ZAHLEN & FAKTEN

- Länge:** 1.700 m grundhafter Ausbau
- Breite:** 3,00 m
- Befestigung:** Asphalt
- Entwässerung:** in den Radwegseitenraum Grunderwerb: erforderlich von 1 Eigentümer (Landesbetrieb Forst)
- Realisierung:** 2026
- Flächenbedarf:** Versiegelung ca. 4250 m² Asphalt, ca. 3400 m² Bankett
- Fällungen:** keine Fällungen erforderlich, aber Waldumwandlung
- Baukosten:** 829.640,73 €
- Förderung:** ggf. Förderprogramm „Stadt und Land“ möglich
- Sonstiges:** Anbindung an die TESLA Gigafactory über Tunnelbauwerk für Bahnstrecke RE 1

Tesla-Radweg RW05

Errichtung eines Radweges in Fangschleuse - Gottesbrück





Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!