

federführendes Amt:	Dezernat III
Antragssteller:	
Datum:	08.03.2007

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Bauen	21.02.2007	
Finanzausschuss	26.02.2007	
Kreisausschuss	07.03.2007	
Kreistag	28.03.2007	

Betreff:

Grundsatz- und Baubeschluss zur bereichsweisen Gradientenoptimierung an der Kreisstraße K 6708 zwischen Diehlo und Fünfeichen – **Gesamtlänge 4,45 km**

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beauftragt die Verwaltung mit der Planung und der baulichen Realisierung der bereichsweisen Gradientenoptimierung an der Kreisstraße K 6708 zwischen Diehlo und Fünfeichen.

Sachdarstellung:

Der Straßenraum der K 6708 stellt in den auszubauenden Bereichen auf Grund seiner nicht regelkonform ausgebildeten Kuppen und Wannern einen Unfallschwerpunkt dar.

Bei einer durchschnittlichen Verkehrsbelegung von 1.352 Kfz/24h (Stand 2004) wurden im Jahr 2005 durch den Schutzbereich Fürstenwalde 8 Unfälle auf dieser Straße registriert. Bis Dezember 2006 wurden bereits 9 Unfälle aufgenommen. Die Hauptursache für diese Unfälle waren Zusammenstöße mit dem Gegenverkehr.

Zur Beseitigung der Unfallschwerpunkte war ursprünglich im Jahr 2006 die Gradientenoptimierung aus Eigenmitteln des LOS geplant.

Beratungen mit dem Fördermittelbeauftragten des Landesbetriebes Straßenwesen Bbg, Niederlassung Ost, Nebensitz Eberswalde im Dezember 2006 ergaben, die Inaussichtstellung der Förderung dieser Straßenbaumaßnahme für das Jahr 2007. Voraussetzung für die Inanspruchnahme der Fördermittel ist die Einreichung eines entsprechenden Fördermittelantrages bis Mitte Februar.

Da auch der Straßenausbau im Jahr 2007 realisiert werden soll, besteht aus Zeitgründen das Erfordernis der zeitnahen Beschlussfassung durch den Kreistag sowie der Erarbeitung der Vor-/Entwurfsplanung.

Die Baumaßnahme umfasst die Erneuerung der vorhandenen Fahrbahn in 3 Teilabschnitten (TA) mit einer Gesamtlänge von **995 m**.

TA 1: 312,50 m

TA 2: 267,50 m

TA 3: 415,00 m

Der Straßenraum ist in diesen Abschnitten besonders stark durch Absenkungen bzw. unterschiedliche Setzungen in den Randbereichen und durch eine unebene Fahrbahnfläche gekennzeichnet.

Dieses Schadensbild verleitet die Kraftfahrer zur Fahrt in Fahrbahnmitte und erhöht unter dem Aspekt der vorherrschenden schlechten Sichtverhältnisse zusätzlich das Unfallrisiko.

Die Straßentrasse verbleibt im vorhandenen Bestand. Die derzeitige Straßenbreite von durchschnittlich 4,75 m wird auch im Zuge des Ausbaus in Asphaltbauweise beibehalten, da zukünftig mit einer Verlagerung der Verkehrsströme durch die zu bauende B 112 neu (Ortsumgehung Eisenhüttenstadt) gerechnet wird.

Ziel der Planung und des Ausbaues ist es, die Sichtverhältnisse für die Verkehrsteilnehmer durch die Herstellung regelgerechter Sichtweiten, mittels optimierter flacherer Kuppen- und Wannenausrundungen, durch möglichst geringe Eingriffe in den Straßenraum und unter Beachtung der Eigentumsverhältnisse wesentlich zu verbessern.

Die Straßenverbindung, Diehlo – Fünfeichen, verläuft durch ein Nadelwaldgebiet bzw. über beidseitig anschließende landwirtschaftlich genutzte Ackerflächen, welche mit Baumbestand und Buschwerk unterschiedlicher Größen gesäumt sind.

Da der Straßenausbau auf der vorhandenen Trasse erfolgt, sind keine zusätzlichen Flächenversiegelungen erforderlich. Eventuelle Eingriffe in den vorhandenen Baumbestand werden durch Ersatzpflanzungen ausgeglichen.

Der Baubeginn ist vorbehaltlich der Bereitstellung der GVFG- Fördermittel (75 %) im Jahr 2007 für das III. Quartal 2007 konzipiert.

Finanzielle Auswirkungen: ja

Gesamtkosten entsprechend der Kostenschätzung vom 29.11.2006 (IB Altus GmbH)		Objektbezogene Einnahmen
Bau 383.300 €		287.400 €
Planung 31.500 €		

Veranschlagung:

im VmH		<u>Haushaltsstelle</u>	
2006			
Planung 20.300 €		65000 95108	
2007 (lt. Änderungen zum PE 2007)			
Planung 11.200 €		65000 36108	287.400 €
Bau 383.300 €		65000 95108	
		65000 95008	

Stellungnahme der Kämmerei:

Mit dem Haushaltsplan 2006 wurden ursprünglich Ausgaben für die Planung und den Bau der Deckenerneuerung der K 6708 beschlossen (HHSt. 65000.95208 / 95308). Die Mittel für die Planung (20.300 €) wurden 2006 mit 8.770,68 € in Anspruch genommen. In Höhe des verbleibenden Betrages (11.529,32 €) wurden Haushaltsausgabereste gebildet. Sie stehen 2007 für die weitere Planung der Baumaßnahme an der K 6708 zur Verfügung.

Durch die veränderte Aufgabenstellung (Bereichsweise Gradientenoptimierung an der Kreisstraße K 6708 zwischen Diehlo und Fünfeichen) erfolgte die Überarbeitung des Bedarfs und mit den Änderungen zum Planentwurf 2007 die Zuordnung zu den Haushaltsstellen 65000.95008/95108. Fördermittel in Höhe von 75 % sind ebenfalls Bestandteil der Änderungen zum Planentwurf 2007.

gez. Wellmer
Amtsleiterin

.....
Landrat / Dezernent